



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Mans, le 08 septembre 2017

Usagers et Cheminots même colère et le 12 septembre même combat !

Le syndicat CGT des Cheminots de la Sarthe déplore une dégradation du Service Public SNCF. Voici quelques exemples des méfaits de l'austérité :

- **Le Mans – Alençon**, les usagers subissent de nombreux ralentissements. Quel en est la cause ? Pour la CGT, l'absence d'entretien des voies entraîne plusieurs limitations de vitesse afin de maintenir la sécurité. Depuis de nombreuses années, élus locaux et SNCF réseau n'engagent plus de financement sur cette ligne. Elle n'est pas prioritaire à leurs yeux au regard du nombre de circulations. La CGT invite les usagers et la presse à interpeller la nouvelle Présidente de Région qui plus est Sarthoise sur ce sujet. Les cars Macron seront-ils la solution pour les usagers ? ...
- **Le Mans – Tours**, de manière récurrente les usagers empruntant le TER 857025 de 19h51 subissent des retards. Pour la CGT, le moindre incident en ligne, provoque des répercussions sur les trains suivants puisque les cheminots conducteurs et contrôleurs bénéficient d'un faible temps de transition entre chaque train (de 7 à 10 mn). A ces dispositions vient s'ajouter un manque de 15 conducteurs sur la région des Pays de la Loire. Comment s'étonner des 1 017 TER supprimés au 1^{er} semestre 2017 soit pratiquement le double que sur l'année 2006...
- **Correspondance en gare** : Depuis la mise en place du cadencement le 2 juillet dernier, les règles ont changé. Aux heures de pointe, la SNCF décide de ne plus retenir les trains en cas de retard. Dès lors les usagers se retrouvent à attendre le train suivant comme le 7 septembre alors que le TGV 8842 accusait un retard de 15 minutes. Celui-ci est arrivé en gare du Mans à 17h37 à l'heure du départ du 13033 pour Caen, laissant les usagers sur le quai. Ces deux trains étaient pourtant reçus sur le même quai. Le train suivant était à 18h24....
- **Gares TER** : Dans le cadre du renouvellement de la convention TER, les guichets de la Ferté Bernard, Connerré, Arnage, Ecommoy, Château du Loir, La Suze, sont menacés de fermeture et les usagers se mobilisent.

La CGT va se déployer pour informer massivement la population en distribuant un journal type « 20 minutes » du 18 au 24 septembre. La SNCF dégrade la vie des usagers sous le coût de l'austérité en supprimant du personnel, en fermant les gares, en supprimant les contrôleurs à bord des trains...

Pour toute ces raisons, le syndicat CGT de la Sarthe appelle les cheminot-e-s à cesser le travail le 12 septembre afin d'obtenir des moyens humains et financiers pour assurer un Service Public SNCF de qualité. A cette occasion, les cheminots rejoindront la manifestation interprofessionnelle place Vaillant au Mans à 10h00.

Contact Syndicat CGT des cheminots de la Sarthe
 PALLEJA Julien
 Tél : 06.82.74.64.07

