



## Communiqué de presse

Le Mans, le 29 mars 2017

### **100 PARTICIPANTS AU DEBAT ORGANISE PAR LA CGT DES CHEMINOTS DE LA SARTHE**

Hier soir, mardi 28 mars au Mans, le syndicat CGT des Cheminots de la Sarthe a organisé une réunion publique sur le thème de l'avenir du TER sur notre département. Cette réunion visait à aborder la Convention TER (en cours de négociations entre le Conseil Régional des Pays de la Loire, autorité organisatrice des Transports (AOT) et la SNCF, exploitant) et le périurbain en Sarthe.

De nombreux élus, maires, conseillers départementaux et régionaux, ont accepté notre invitation et ont participé aux riches débats visant à préparer l'avenir en matière d'aménagement du territoire, de développement économique des territoires, de l'engagement des Communes pour améliorer les conditions d'accès aux modes de transports complémentaires autour du réseau ferré, etc...

Les usagers ont exprimé des attentes fortes en matière de qualité de Service public SNCF afin que les horaires proposés correspondent à leurs besoins. Ils ont exprimé, tout comme les élus, leur colère sur le manque de concertation de l'AOT sur cette question.

Matthieu Georget, co-Directeur « Pays du Mans » a également exposé tout le travail réalisé depuis une dizaine d'années afin de peser sur les choix stratégiques en matière de transport et d'infrastructures.

En guise de conclusions, le syndicat a mis en avant la nécessité de véritables choix politiques en faveur du Service Public SNCF, notamment sur l'engagement financier de l'Etat, le respect de l'environnement, qui doivent améliorer les conditions d'accès au réseau ferré par une exploitation périurbaine cadencée répondant aux besoins réels des usagers en matière de transport, tout en intégrant la nécessaire complémentarité des modes de transport, tant voyageurs que de marchandises.

De plus, dans le cadre des négociations en cours sur la Convention TER qui engagera le Conseil Régional des Pays de la Loire et la SNCF pour les prochaines années, le syndicat porte évidemment la présence humaine, notamment à bord des trains afin de garantir la sécurité des usagers et des circulations.

