



Syndicat CGT des Cheminots Actifs et Retraités de la Sarthe



Pourquoi être dans l'action de grève du 2 Février 2017 initiée par la CGT ?

Parce que la Direction prévoit une 3ème année de gel des salaires !

Avec l'inflation de 2016 et la hausse du SMIC, les salaires d'embauche aux PR4 et 5 sont désormais en dessous du salaire minimal.

Parce qu'il est prévu de 1200 à 1800 suppressions d'emplois en 2017 !

La pénurie est déjà criante dans les services (suppressions de trains par manque d'ADC, recours massif à l'intérim et aux CDD en gare et au Matériel, sous-traitance à l'Équipement).

Pour stopper la dégradation des conditions de travail, assurer les charges de travail et préserver les compétences et les savoir-faire, il faut accroître les recrutements.

Parce que la sous-traitance des chantiers par des entreprises privées dégrade notre quotidien !

Les chantiers sous-traités sont désormais à l'origine d'incidents (rendus tardifs des travaux, non conformités, reprises de travaux, etc ...). La CGT dénonce l'externalisation de notre travail et de nos compétences. Demain, c'est le transfert des cheminots au Statut dans les filiales si on ne fait rien ! Appelez vous le SERNAM

Parce que, sans en connaître les véritables conséquences, les OS réformistes ont signé l'accord sur l'aménagement du temps de travail.

Le forfait-jours va servir à masquer la réalité du manque d'effectifs, des organisations déficientes, du surdimensionnement des périmètres d'intervention et de la surcharge de travail qui en découlent, pas uniquement pour l'encadrement....

Face à une direction, dont le seul objectif est la casse du Service Public SNCF !

Face à des décisions qui sont systématiquement contraires à l'intérêt des cheminots et des usagers !

Face à une stratégie mortifère qui devient obsessionnelle !

Les cheminots doivent se mobiliser afin de montrer à notre Direction et à notre Gouvernement qu'ils ne se laisseront pas lapider sur l'autel du capitalisme !

Ce n'est qu'une première journée d'action qui devra en appeler d'autres !!



En 2017 :
TER : moins 80 postes
TGV : moins 53 postes

En direct de vos chantiers :

EQUIPEMENT

L'élément important pour l'emploi à l'Infrapôle mais ça vaut aussi pour l'Infralog est l'externalisation des tâches effectuées avant par des cheminots (perchage, annonces, conduite de trains travaux mais aussi des métiers SE).

Le chef d'établissement évoque un objectif de 25 % d'externalisation et la productivité demandée (pas chiffrée par le DET)

Exigeons ensemble un arrêt de la sous-traitance de la maintenance, des études et des travaux hors régénération!

MATERIEL

Le Technicentre en manque d'effectifs et d'investissements !

Les symptômes sont clairs:

- Désorganisation totale aux DE2 en décembre suite au non remplacement de la réserve
- Aucune anticipation des départs en retraite aux ateliers et des investissements insuffisants au bon fonctionnement des nouveaux chantiers.

Comme seule réponse la direction rétorque qu'elle attend des mutations et des budgets.

Exigeons des recrutements externes et des investissements rapides pour pérenniser les ateliers !

TRACTION

Manque d'effectifs (- 12), congés refusés, temps partiels refusés, ambiance très conflictuelle avec la hiérarchie.

Avenir sombre et donc inquiétant.

Exigeons des effectifs au Statut et le maintien du dépôt du Mans !

ASCT

A l'ECT, la direction veut supprimer la résidence TGV et mettre 7 agents en fin de carrière dans une position délicate : « vous êtes qualifiés (qualification D) mais trop chers pour le TER ! Vous devrez voir vos conditions de travail se dégrader en allant travailler à Nantes ouchanger de métier ! »

De qui se moque-t-on ? De plus, à travers les réorganisations et la mise en place de l'ESV, les postes d'encadrement sont supprimés sur des fonctions transverses (RH, communication,...). Jusqu'où ira cette casse de l'emploi ?

Exigeons le maintien de la résidence TGV du Mans (et d'Angers) afin de garantir des fins de carrière dignes de l'accord de 2008 et sur site !

ESCALE

A l'escale, les agents subissent les méfaits de la politique de casse du service public et doivent subir les foudres des usagers mécontents des aléas de production qui impactent les circulations des trains.

Les chefs d'escale ne sont pas en reste et même les agents en roulement doivent subir des congés refusés et sont invités à faciliter le service en rendant des RP pour pouvoir attribuer des congés aux agents de réserve ...

En utilisant, des agents de réserve sur tous les postes de qualification B à E, la direction fausse la donne par la polyvalence. **Exigeons des effectifs « réserve » supplémentaires par Qualification.**

CIRCULATION

Retour d'expérience difficile pour des roulements 3x8h à 4 agents au PRCI du Mans. La direction avait réussi à imposer ces roulements en faisant croire que ça n'allait rien changer! Après plus d'un an, les agents ressentent clairement la différence car ils sont bien plus fatigués. De plus la réserve intervient mécaniquement plus, ce qui rend les remplacements plus difficiles.

La santé au travail, la vie familiale et sociale n'ont pas de prix.

Exigeons ensemble le retour des roulements à 5 agents !

APPEL A LA GREVE POUR LA JOURNEE DU JEUDI 2 FEVRIER 2017

Préavis du Mercredi 1 Février 19h au Vendredi 3 Février 8h

Pours les agents concernés, n'oubliez pas de déposer vos DII 48h avant votre prise de service