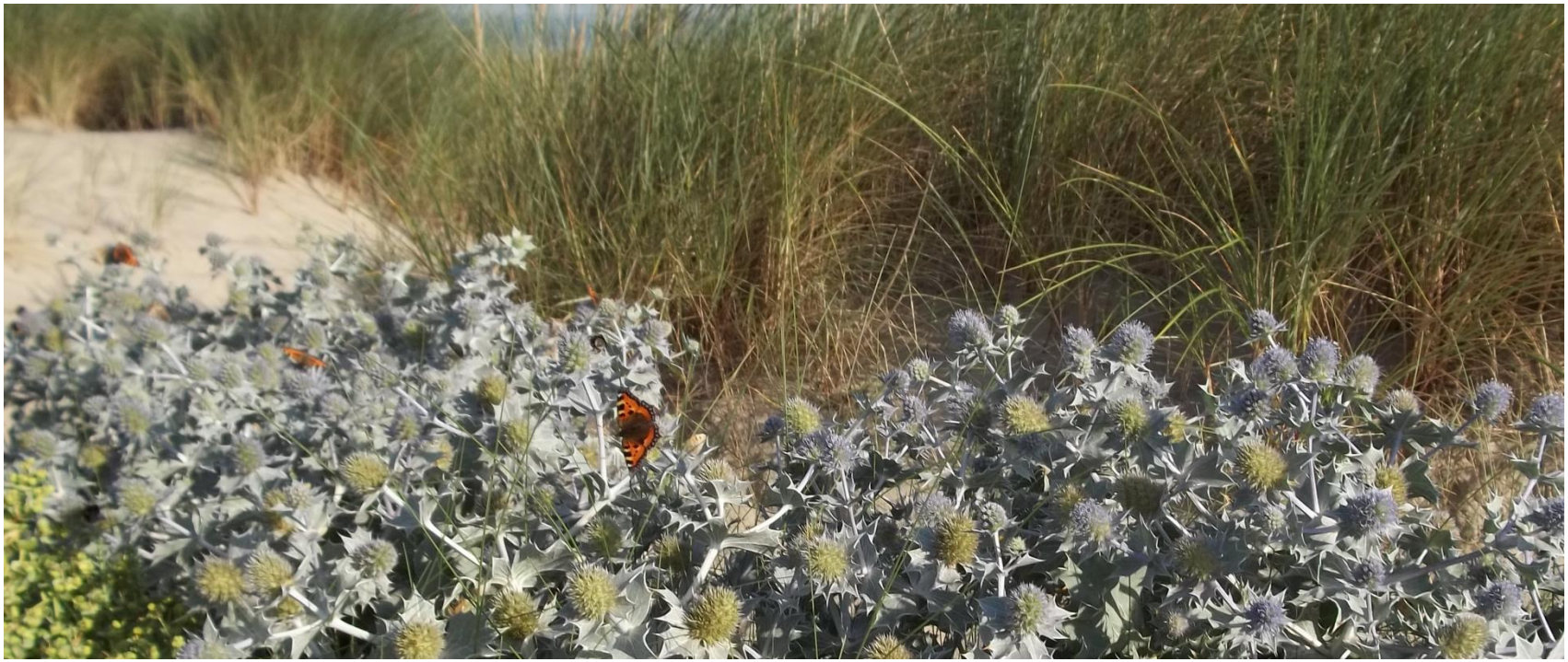
Assemblée générale du 03 février 2017



Rapport moral

ASSOCIATION
DEFENSE
ENVIRONNEMENT
LITTORAL
EST

Vigilance : les membres de l'ADELE veillent au respect de l'environnement naturel de notre littoral : dunes, plage et milieux aquatiques ; respect tant au niveau de la pollution que de l'urbanisation.
Observations aussi de l'évolution naturelle de ces milieux.

Ecoute : des habitants et des acteurs élus dans les collectivités locales.

Participation : les membres du bureau participent aux réunions qui concernent cet environnement et relayent ces informations auprès du public.

Organisation d'activités en faveur de l'environnement : dans un souci de sensibilisation à la protection de notre environnement, l'ADELE organise ou participe à des animations qui touchent les adultes et/ou les enfants. A noter que cela fait partie de leur apprentissage à la citoyenneté.

L'ADELE est une équipe :

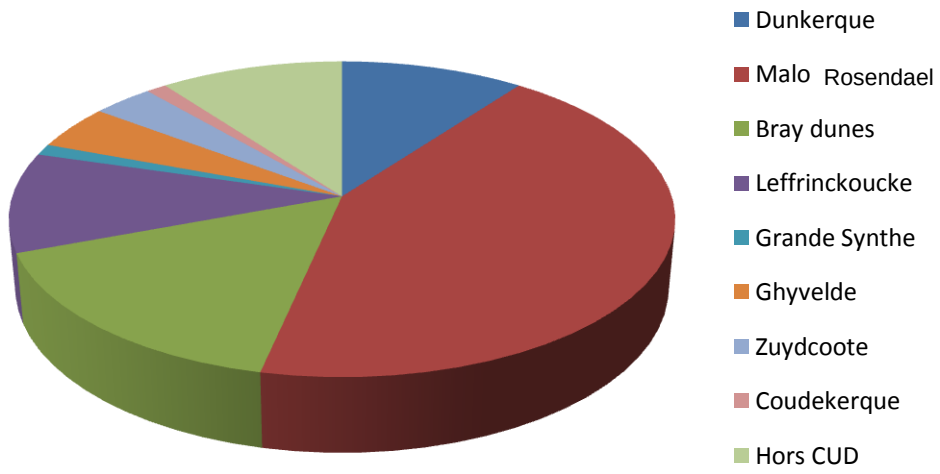
BUREAU	Noms	Année d'entrée	15	16	17
PRESIDENTE	Sylvie VASSEUR	11		*	
Vice PRESIDENTS	Michel MARIETTE	04		*	
	Huguette FLAMENT	04		*	
TRESORIER(E)	Christiane VANBAELINGHEM	10		*	
SECRETAIRES	Claude TROMONT	09	*		
	Françoise TOULOUSE	90			*
AUTRES MEMBRES DU BUREAU	Patrick TOULOUSE	11			*
	Olivia MONTPELLIER	90			*
	Jean-Pierre MOUGEL	90			*
	Anne-Marie BORTIER	05			*
	Maxime PLANCKEEL	16		*	

ET VOUS ?

Réélection au bureau de : Françoise Toulouse, Patrick Toulouse, Olivia Montpellier, Jean Pierre Mougel, Anne Marie Bortier

Les membres : nombre d'adhérents et leur répartition :

En 2016 : 88 adhérents dont 11 à titre gratuit.



Elle est l'une des (33) Associations fédérées à **L'ADELFA** et par voie de conséquence à **Nord Nature Environnement et France Nature Environnement**.

Elle adhère aux 2 Associations :
Maison de l'Environnement
et ADEELi / CPIE Flandre maritime.

Elle participe à des actions coordonnées par d'autres Associations et organismes :

•USL jogging
•SIDF
•Le port de Dunkerque : GPMD

Rappelons que c'est une Association apolitique.

La cotisation est maintenue à 10€
Une adresse mail : asso-adele@orange.fr

Un blog : **asso-adele.overblog.fr**

Une page face book a été créée cette année : **ADELE environnement59**

Vote :

Rapport d'activité

1ère Partie : Participation de L' ADELE aux enquêtes publiques en 2016 :

(Michel Mariette)

Il s'agit de dossiers examinés par le vice président de l' ADELE pour le compte de l'association , des fédérations ADELFA et NORD NATURE ENVIRONNEMENT. Les détails vous sont donnés en document annexe.

Enquêtes au titre des ICPE	*1*	*Au titre des cultures marines*	*3*
Au titre de la loi sur l'eau	*1*	*PPRL : Oye plage*	
Projet éolien	*1*	*Modification du PLU Bray-Dunes*	
Modification du SCOTT	*1*	*Tracé de la section 9 de la voie verte*	

.

Participation aux Commissions : *(Michel Mariette)*

13 commissions
Sur Dunkerque, Boulogne, Douai,, Gravelines…
Dont des commissions du SCOTT

2ème partie EAU : BILAN 2016 *(Michel Mariette)*

A 1. EAUX MARINES

TRANSPORTS MARITIMES AU LARGE DE DUNKERQUE :

Parmi les nombreux navires transitant par le détroit du Pas de Calais sont présents des transports de matières dangereuses soit par bateaux spécialisés soit par navires porte- conteneurs De par sa position, le littoral Nord demeure exposé au risque de pollution en cas d'accident .

L'année 2016 aura été marquée par :
en f**é**vrier 2016,en mer du Nord, **l'échouement d'un porte-conteneur géant** (le CSL Indian Ocean) dans l' Elbe : cet **é**chouement relance le débat sur le risque que pourraient présenter les gros porte conteneurs pour la sécurité des accès portuaires.

En décembre 2016, en Manche Est , **l'incendie à bord d'un chimiquier** transportant 35200 t de liquide inflammable ; le Cape Bon a été dirigé vers le port de Dunkerque.
Tout ceci pour rappeler qu'il faut toujours être prêt à faire face à ce genre de situation.

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

QUI SOMMES-NOUS ? | NOS MISSIONS | NOUS SOUTENIR

Recherche ...

— L'ESSENTIEL —

L'insoutenable pollution de l'air du transport maritime

Le transport maritime achemine plus de 90% des marchandises dans le monde et transporte plusieurs millions de personnes chaque année. Mais derrière l'image cultivée par les armateurs d'un mode de transport propre, se cache une réalité beaucoup plus nuancée. Gourmands en énergie, chacun de ces monstres flottants génèrent autant de pollution aux particules ultra-fines qu'un million de voitures. Peu connue du grand public, cette pollution porte atteinte à la santé des habitants des villes portuaires. À Marseille, France Nature Environnement, France Nature Environnement PACA et l'ONG allemande NABU ont mené l'enquête.

INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Au plan des aménagements portuaires, les travaux de construction du terminal méthanier EDF LNG au Clipon (Commune de LOON-PLAGE) et les essais sont terminés .
A signaler un incident technique survenu en juillet, ayant conduit à un relargage de méthane dans l'atmosphère et à une immobilisation d'un des trois réservoirs du terminal LNG .

Méthanier : depuis le 1er janvier, le site est officiellement opérationnel

Après d'ultimes essais passés avec succès en décembre, les actionnaires du terminal méthanier (EDF, Total et Fluxys) ont donné leur feu vert pour sa mise en service commerciale. Un premier bateau est attendu ce mois-ci.

Depuis cet été, trois méthaniers se sont succédé à l'appontement du terminal pour des tests. PHOTO DUNKERQUE LNC/HAPPY DAY

2. LOISIRS ET TOURISME

Un groupe de travail « qualité des eaux de baignade » mis en place par la mairie de Dunkerque et animé Mme Séverine Arnouts , a été repris suite aux dernières élections, par Annette DISSELKAMP.

<u>Ce groupe ne s'est pas réuni en 2016 au regret des associations.</u>

L'intérêt de ce groupe de travail était pourtant évident. et des représentants des communes littorales Nord voisines et de la Province de Flandre Occidentale participaient à ces travaux .

.

L'étude de la vulnérabilité des eaux de baignade permet de renforcer les moyens de prévention à la disposition des gestionnaires.

Le déclassement d'une plage entraîne une révision plus précoce du profil de vulnérabilité

La fréquentation des chiens sur la plage en dehors des heures de surveillance demeure un problème, d'ordre sanitaire en particulier. Il faut continuer à responsabiliser les maitres et les inciter à ramasser les déjections, même sur le sable.

L'entretien des zones de baignade par le SIDF paraît bien adapté aux heures de fréquentation et lors des événements. Des efforts particuliers sont accomplis par des brigades mises en place par la collectivité.
Le passage des engins pour le ramassage mécanique avant 10h a été respecté.

A Dunkerque : à **Leffrinckoucke, un important problème** a été signalé en 2016 déjà et s'est révélé de plus en plus urgent à être pris en considération par le SIDF.

En 2016, déjà, la Présidente de l'ADELE Sylvie VASSEUR et Bruno PRUVOST avaient tiré la sonnette d'alarme au sujet des déchets collectés mécaniquement lors de la saison estivale et **entreposés entre 2 dunes blanches**. A chaque tempête, ces déchets repartent sur l'estran.

En janvier 2017, une opération de nettoyage de la plage entre LEFFRINCKOUCKE et ZUYDCOOTE a été organisée d'urgence après la forte tempête.
Une centaine de bénévoles sont venus.

3. RESSOURCES BIOLOGIQUES EXPLOITEES

La pêche récréative des bars, en zone CIEM VII d et IV , est encadrée par la réglementation européenne , ce qui a fait réagir les plaisanciers..
La réglementation relative à la pêche à pied dans le département du Nord , est reprise dans deux nouveaux arrêtés préfectoraux (90 2015 du 10 juillet 2015 et arrêté modificatif 92 2015 du 11 août 2015).
A relever, une limitation de prélèvement de vers marins à 100 unités par pêcheur à pied.

La fréquentation des bateaux hollandais avec leurs nouvelles pratiques de pêche (chalut électrique) va à moyen terme s'avérer préjudiciables sur la ressource en impactant les habitats, l'important restant de protéger la grande frayère de soles et autres poissons plats.

« ***Les Néerlandais utilisent de plus en plus la pêche électrique***. *La législation européenne permet d'équiper 5 % de leurs bateaux avec ce système. Ils viennent d'obtenir une dérogation jusqu'á 10%. En Mer du Nord, 80 bateaux hollandais l''utilisent déjà. Du coup, les Belges, qui n'y sont pas encore passés, craignent des conséquences irrémédiables sur la ressource halieutique*. »
Il faut voir les ravages de cette technique.
Le courant, qui passe dans le chalut traîné sur les fonds marins, fait éclater le dos des limandes et autres poissons plats qui, groggy, sont ensuite happés par le chalut »

L'activité mytilicole sur filières en eau profonde au large de Zuydcoote et Bray-dunes poursuit son développement. Il convient de rappeler que les moules font l'objet de contrôles bactériologiques mensuels et que pour la première fois quatre dépassements des normes sanitaires avaient été constatés en 2013, conduisant l'administration à interdire provisoirement la commercialisation des coquillages .

Les concessions ont fait l'objet d'un déclassement début 2015 **de A en B** ce qui a eu pour conséquence un passage des coquillages **en bassin de purification avant commercialisation** .

Les causes de contamination des coquillages ne peuvent être en relation directe avec les rejets de l'agglomération dunkerquoise : les concessions, se trouvant au delà de la dérive, en courant de flot d'une masse d'eau sortant de l'avant port Est de Dunkerque en fin de jusant et à chaque renverse de courant de marée , les eaux douces et salées se mélangent et se diluent. De plus , l'eau douce reste en surface alors que les moules sont dans la colonne d'eau.

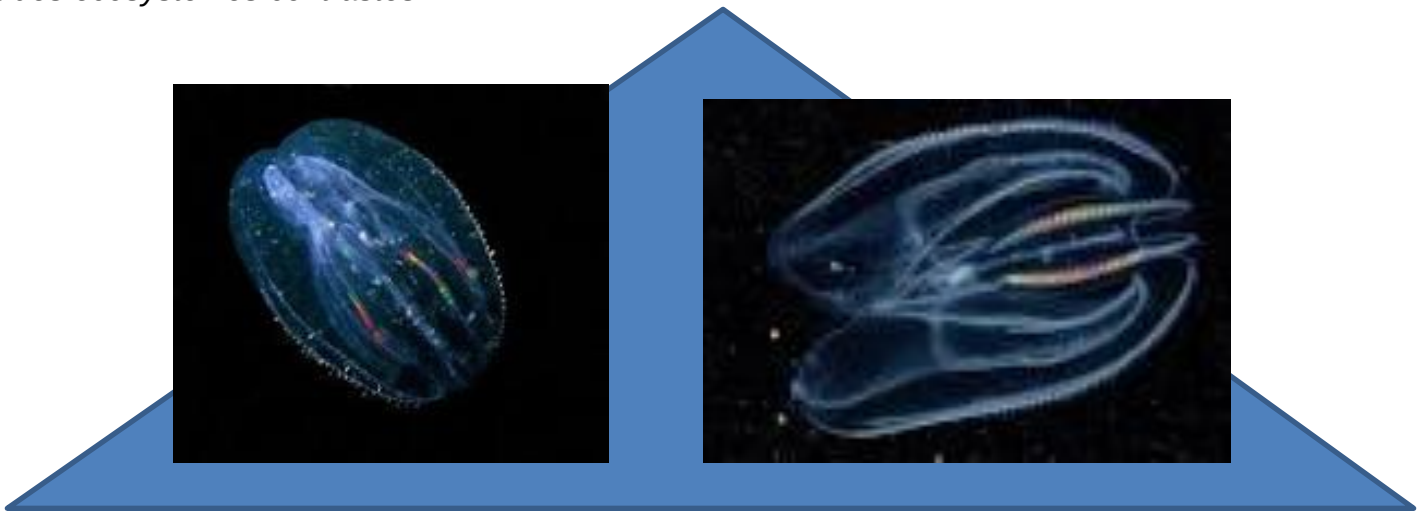
Des investigations restent à mener au niveau de l'assainissement du camping privé du Perroquet , structure pouvant accueillir jusqu'à 6000 estivants en pleine saison. A signaler l'absence de contrôles chimiques (métaux lourds et polluants organiques) sur la chair des bivalves.

4. OBSERVATIONS SUR LE MILIEU MARIN

Beaucoup d'étoiles de mer notamment à Leffrinckoucke en juin et de couteaux à Bray-Dunes…
Présence aussi de nombreuses coquilles de moules contribuant à participer à la stabilisation de l'estran.
Au niveau des espèces invasives , l'inquiétude porte sur l'espèce planctonique gélatineuse **dénommée « *Mnemiopsis leidyi* «**

NOTE DE VEILLE SCIENTIFIQUE *: Mnemiopsis leidyi*

Les problèmes entraînés par les proliférations du plancton gélatineux sur nos côtes sont récurrents et semblent même être de plus en plus fréquents. Ces organismes planctoniques, dont le déplacement est essentiellement dû aux courants, sont constitués à 95 % d'eau et peuvent atteindre parfois de grandes tailles. Parmi ces organismes, on compte une espèce de cténophore, d'origine américaine, Mnemiopsis leidyi, qui est apparue en Europe depuis les années 80. Cette espèce est considérée comme invasive au vue de sa très forte densité de population et sa capacité à coloniser rapidement des écosystèmes contrastés.



Quelques échouages et mortalités d'animaux marins à signaler :
marsouin mort à Bray-dunes en avril.
phoque gris sur la digue de Malo terminus en avril.
cachalot échoué à Calais en février.
soixante oiseaux échoués mazoutés sur les plages entre Bray-dunes et Audresselles en février.
Les causes de ces mortalités : oiseaux chassant les poissons présents dans les filets, les sacs en plastique et les oiseaux épuisés
Fausse pollution constatée à Zuydcoote : il s'agissait de la réapparition de la couche de tourbe suite à abaissement du niveau de la plage.

FAITS-DIVERS

DEUX MARSOUINS ÉCHOUÉS SUR LA PLAGE

BRAY-DUNES. Un marsouin a été retrouvé mort sur la plage de Bray-Dunes ce week-end. C'est le deuxième en deux semaines. Un tel phénomène n'est pas rare sur le littoral. Du côté de l'observatoire Pelagis (système d'observation pour la conservation des mammifères et oiseaux marins), on explique que le mois d'avril coïncide avec une hausse de la visibilité de la mortalité des marsouins par une population plus nombreuse.
En moyenne, 40 cadavres de marsouins s'échouent sur les côtes de la Manche au mois d'avril, contre une trentaine en mars et en mai, une vingtaine en février...
À chaque fois, les correspondants de l'observatoire procèdent à des relevés afin de déterminer la cause du décès, qu'il soit naturel ou accidentel.
La présence de davantage de marsouins s'explique, quant à elle, par la poursuite de leurs proies, comme les harengs et maquereaux dont ils sont particulièrement friands.

4206 VDN 12 04 2016 A10

Un cachalot s'échoue sur une plage près de Calais : autopsie prévue aujourd'hui

02 02 2016

Un phoque gris adulte profite d'un moment de répit sur la digue

DUNKERQUE. Hier vers 16 h 30, un promeneur a signalé la présence d'un phoque gris adulte au pied de la digue, entre le Grand Pavois et la base de voile de la Licorne. Le mammifère, apparemment en bonne santé, se serait mis sur la bande de sable pour trouver un peu de répit, alors que la mer était démontée. Si l'animal paraît paisible, il est recommandé de ne pas s'approcher de trop près. Nous en avons fait l'expérience. La bête devient vite agressive.

L'animal paraît paisible, mais il peut se révéler très agressif. Il est conseillé de ne pas s'approcher de trop près.

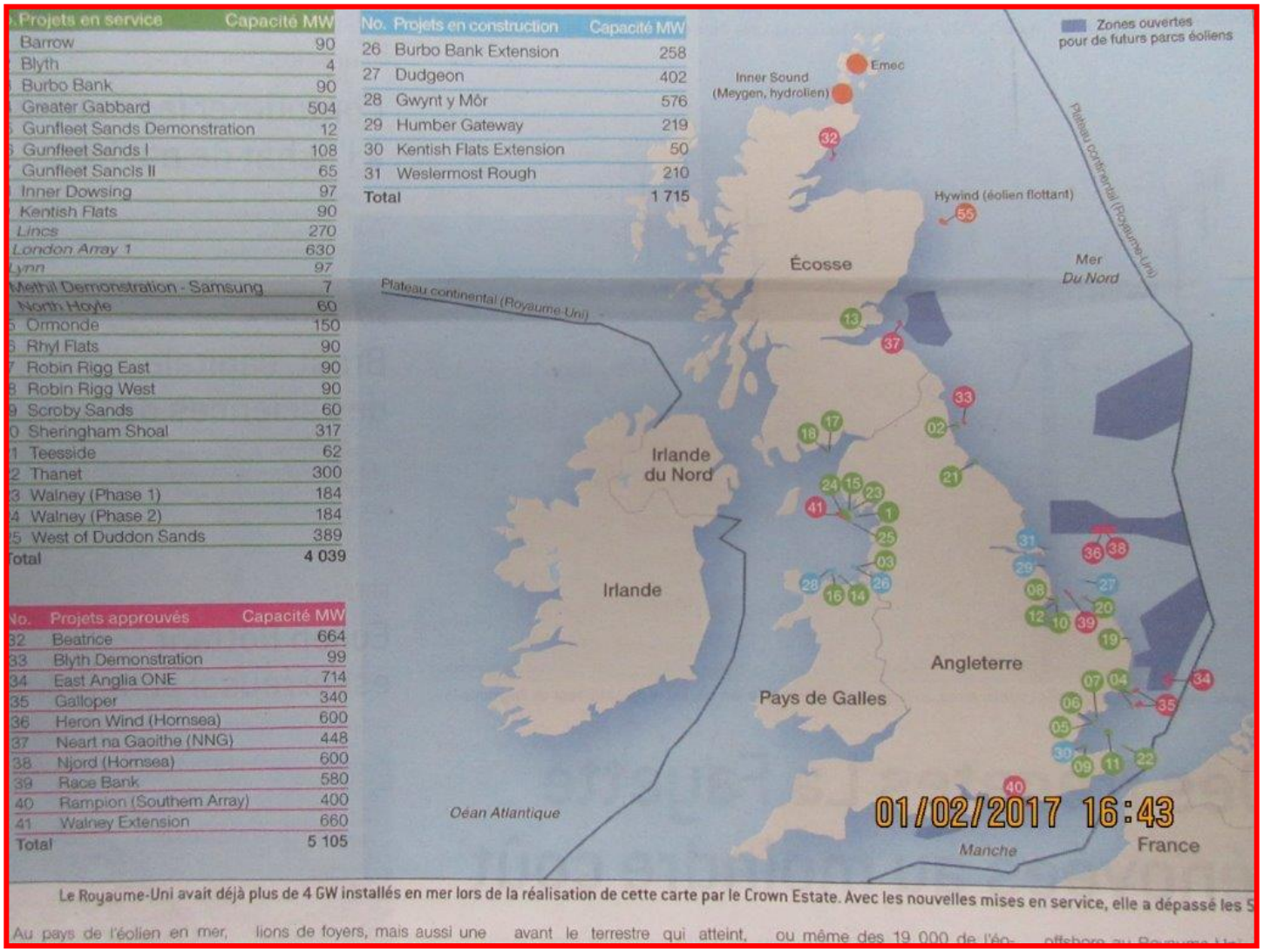
5. Projet d‘eoliennes en mer

Début avril, Ségolène Royal annonçait que Dunkerque était retenue pour accueillir un champ éolien offshore. Depuis, une zone d’implantation a été définie. Mais elle paraît bien trop près de la côte et du port aux yeux des usagers de la mer, y compris chez les défenseurs de l’éolien offshore dunkerquois.

La zone est de 180 km2 « Un des gisements les plus intéressants du littoral français »

Réunion publique le 12 juillet 2016.

Des problèmes subsistent : restera t'il, à terme, encore un cheminement possible pour les oiseaux migrateurs, au travers de tous ces projets UK NL B D ?
D'autre part, proches du rail, il y a augmentation du risque d'accident de type marée noire.
D'autre part, les riverains acceptent difficilement le projet qui modifiera la vue.



Projets en service	Capacité MW
Barrow	90
Blyth	4
Burbo Bank	90
Greater Gabbard	504
Gunfleet Sands Demonstration	12
Gunfleet Sands I	108
Gunfleet Sands II	65
Inner Dowsing	97
Kentish Flats	90
Lincs	270
London Array 1	630
Lynn	97
Methil Demonstration - Samsung	7
North Hoyle	60
Ormonde	150
Rhyl Flats	90
Robin Rigg East	90
Robin Rigg West	90
Scroby Sands	60
Sheringham Shoal	317
Teesside	62
Thanet	300
Walney (Phase 1)	184
Walney (Phase 2)	184
West of Duddon Sands	389
Total	4 039

No.	Projets en construction	Capacité MW
26	Burbo Bank Extension	258
27	Dudgeon	402
28	Gwynt y Môr	576
29	Humber Gateway	219
30	Kentish Flats Extension	50
31	Westermost Rough	210
Total		1 715

No.	Projets approuvés	Capacité MW
32	Beatrice	664
33	Blyth Demonstration	99
34	East Anglia ONE	714
35	Galloper	340
36	Heron Wind (Hornsea)	600
37	Neart na Gaoithe (NNG)	448
38	Njord (Hornsea)	600
39	Race Bank	580
40	Rampion (Southern Array)	400
41	Walney Extension	660
Total		5 105

Le Royaume-Uni avait déjà plus de 4 GW installés en mer lors de la réalisation de cette carte par le Crown Estate. Avec les nouvelles mises en service, elle a dépassé les 5

Au pays de l'éolien en mer, lions de foyers, mais aussi une avant le terrestre qui atteint, ou même des 19 000 de l'éo- offshore au Royaume-Uni

6. IMPORTANCE DES RISQUES DE SUBMERSION MARINE CONJUGUES OU NON A DES CRUES VENANT DE L INTERIEUR

Avec le changement de responsable à la tête de municipalité de Dunkerque puis à la Communauté Urbaine de Dunkerque , le risque de submersion marine est devenu une priorité pour nos élus en prenant acte de ce qui se fait depuis plusieurs années chez nos voisins belges et néerlandais voire anglais.
« L' après Xynthia » a déjà permis :

• Un **renforcement de la digue Tixier** considérée comme point noir prioritaire par l' Etat, suite à l'épisode de submersion de février 1953 : 1ère tranche de travaux consistant en la mise en place de 300 000 m3 de sable dragué dans la rade Jean Bart , suivie en 2014 d'une deuxième tranche de travaux : refoulement par canalisation de 1 200 000 m3 de sable prélevé toujours en rade Jean Bart pour former un merlon dont le rôle sera d'atténuer les effets des houles de Nord /Nord Est sur la digue Tixier .

• Avec les courants de marée et sous l'effet des vents dominants, **une partie du sable est partie vers l' Est** , contribuant à renforcer le pied des ouvrages en maçonnerie constituant les digues des Alliés , de Malo centre ,Malo terminus et Leffrinckoucke

• Devant les massifs dunaires protégés, **la dune embryonnaire** continue à jouer pleinement son rôle protecteur de la dune blanche à oyats La manière dont le SIDF, avec le concours de l'association d'insertion Ecoflandres , assure la gestion des déchets en haut de plage en maintenant les déchets naturels sur la laisse de mer , contribue largement à fixer le sable .

Recul du trait de côte : ce blockhaus de la batterie de Zuydcoote a fini par basculer. *L'apparition des palplanches au niveau de la digue de Leffrinckoucke, par exemple, est inquiétante.*

B LES EAUX INTERIEURES

LES CANAUX
LES WATERINGUES
LES FOSSES PUBLICS ET PRIVES

Les questions qui préoccupent les membres de nos associations demeurent :

le projet d'évacuation des eaux provenant de la Belgique par le canal de Furnes puis par le canal exutoire, moyennant l'installation d'un équipement au niveau des Quatre Ecluses.

l'évacuation des eaux lors des crues : utilisation des capacités techniques limites des ouvrages à la mer.

les cours d'eau sont lors des épisodes pluvieux de plus en plus fréquents voire de plus en plus intenses , le réceptacle des « lessivages » de sols sur lesquels ont pu être effectués des épandages de lisiers: ces eaux polluées se retrouvent en mer avec les conséquences sur la qualité bactériologique des eaux de baignade et des eaux conchylicoles.

l'entretien régulier des berges et sections mouillées

la qualité des eaux avec la présence de nutriments en excès, en particulier les nitrates dans un bassin hydrographique déclaré « zone vulnérable ».

la présence de substances médicamenteuses d'origines diverses dans les eaux.
la prolifération des espèces invasives : crabe japonais, etc.
la prolifération vers les zones urbanisées des rats musqués.

L' ACTUALITE DANS LE DOMAINE DE L EAU

SDAGE ARTOIS PICARDIE révisé pour la période 2016-2021

le **SAGE** du delta de l Aa en cours de révision par **la C L E**

A signaler, la démission de Jérôme Soissons qui présidait le GT3.
En projet, nouvelle gouvernance pour les wateringues à l'échéance janvier 2016 (application de la loi MAPAM de 2014 confiant la compétence **GEMAPI** aux intercommunalités) Sept intercommunalités ont crée un nouveau syndicat mixte, baptisé Institution Intercommunale des Wateringues ; l' Etat continuera à participer à la gouvernance collective confiée à un Conseil consultatif réunissant la Région, les deux départements , les sections , les ports , les VNF et l' Agence de l' Eau.

Le **PAPI** du Delta de l'Aa validé en décembre , prévoit un plan d'action contractualisé par l' Etat , l' U E et l' Agence de l'eau .

La loi « Littoral » du 03 01 1986 a fêté le 03 janvier 2016, ses 30 ans : rappelons que l' Adèle fait partie sur notre territoire des associations « sentinelle » pour que soient respectées par les collectivités et les particuliers , ses dispositions en termes d'interdiction de construire dans la bande des 100 m, d'urbanisation et de préservation des espaces remarquables , etc .