



## « Le Cévenol » et « L'Aubrac » Trains de vie du Massif Central

Le gouvernement et les Directions SNCF doivent entendre les propositions des populations, usagers, cheminots, élus, collectivités territoriales, organisations et diverses associations.

Les zones rurales, leur équilibre territorial ne peuvent exister sans la solidarité nationale et les Services Publics. Les Trains d'Équilibre du Territoire (TET) contribuent à l'aménagement du Territoire et à la protection de l'environnement.

## Rassemblements le SAMEDI 21 MAI 2016

**Gare de Saint-Chély-d'Apcher à 11h00**

**Gare de Villefort à 11h00**

**Gare de Langeac à 14h00**

*Tous unis, et ensemble pour dire*

- **NON** au désert ferroviaire du Massif central !
- **OUI** au Trans - Massif central (Paris - Clermont-Ferrand - Nîmes - Marseille) et (Paris - Clermont-Ferrand - Béziers - Perpignan) !
- **OUI** au développement du FRET sur les lignes du Massif central !

Organismes PARTENAIRES : Comité de Défense des Services Publics et des Usagers des Hautes Cévennes / Collectif citoyen pour la Défense de la gare de Villefort / Association des Usagers des Transports en Auvergne (AUTA - FNAUT Auvergne) / Collectif des Usagers des Transports du Haut-Allier / Association des Usagers de la SNCF du Gard et des départements limitrophes

**Mobilisations en régions Midi-Pyrénées / Languedoc-Roussillon et Auvergne / Rhône-Alpes**