

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER,
EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES SUR LE CLIMAT

*Le secrétaire d'Etat chargé des Transports,
de la Mer et de la Pêche*

Paris, le

1 0 MARS 2016

Réf : D16004273

Monsieur le Président,

J'ai été sollicité par de nombreux élus locaux au sujet de l'avenir du site de Somain, suite notamment à des informations parues dans la presse relatives à la fermeture de l'activité triage et à son regroupement avec celle du site de Dunkerque.

Comme vous le savez, l'enjeu du fret ferroviaire est au cœur des priorités du Gouvernement, conformément à la feuille de route de la dernière Conférence Environnementale. Je m'attache à lever les blocages réels et avancer de manière pragmatique en mobilisant l'ensemble des acteurs du secteur dans le cadre de la conférence ministérielle pour la relance du fret ferroviaire, que je réunis régulièrement. Parmi les problématiques abordées dans ce cadre figure celle du wagon isolé.

Le triage de Somain bénéficie d'une démarche partenariale spécifique, sous l'égide du sous-préfet de Douai, associant l'ensemble des acteurs locaux, la région, le département, la communauté de communes, avec la participation de SNCF Mobilités, SNCF Réseau et les organisations syndicales. Cette démarche a permis d'engager une dynamique constructive et ambitieuse, visant à identifier les actions concrètes et réalistes répondant aux besoins exprimés pour pérenniser une activité sur le triage de Somain, et à trouver les pistes de diversification d'activités sur ce site afin de le redynamiser.

Dès réception des premières alertes au cours du mois de janvier 2016, mon cabinet a pris contact avec vos services pour clarifier la situation, et la position de la SNCF face à ces informations. Une réunion s'est tenue le 3 mars 2016 avec Madame Sylvie Charles et Monsieur Jean-Michel Genestier, en présence d'un représentant du SGAR du Nord Pas de Calais-Picardie, afin de clarifier les suites à donner, pour faire cesser les inquiétudes sur le terrain.



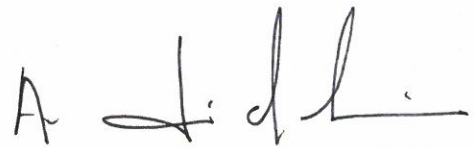
Monsieur Guillaume PEPY
Président de SNCF Mobilités
2 place aux Etoiles
93633 LA PLAINE SAINT-DENIS

J'ai demandé au sous-préfet de Douai de réunir rapidement le comité de pilotage afin de poursuivre cette dynamique, et d'avoir une présentation des premiers résultats des actions et expérimentations engagées.

Je vous demande également de faire en sorte de vous inscrire entièrement dans cette dynamique, et d'établir un moratoire sur toutes les évolutions qui pourraient le cas échéant affecter l'activité de triage sur le site de Somain, tant que les actions s'inscrivant dans la démarche partenariale ne se seront pas concrétisées et n'auront pas été présentées aux partenaires.

Je souhaite par ailleurs que les évolutions de même nature qui seraient le cas échéant envisagées sur d'autres sites, en particulier sur le site de Miramas, fassent l'objet d'une même mesure conservatoire, visant à faire cesser les inquiétudes sur le terrain.

Je vous prie de recevoir, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.

A handwritten signature in black ink, consisting of a capital 'A' followed by a stylized 'V', 'I', 'D', 'A', 'L', 'I', 'E', 'S'.

Alain VIDALIES