



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Correspondance : 72 rue de la République – 76800 SAINT ÉTIENNE DU ROUVRAY

Blog : www.convergence-nationale-rail.fr

Courriel: convergence.rail@hotmail.fr

Tél. 06 14 71 57 93

Paris, le 4 octobre 2015

À

Madame Ségolène Royal

Ministre du Développement durable, de l'Écologie et de l'Énergie

À

Monsieur Alain Vidalies

Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche

Hôtel de Roquelaure

246 Boulevard Saint-Germain

75007 PARIS

Objet : Matériels ferroviaires stockés sur le site du triage de Sotteville-Lès-Rouen, et autres lieux...

Madame la Ministre,
Monsieur le Ministre,

Nous venons de prendre connaissance par la presse du courrier que vous avez adressé le 21 septembre dernier à M. Pepy, Président Directeur général de la SNCF, et qui concernait les locomotives de SNCF Mobilités « garées sans perspective de réutilisation ».

Son contenu nous stupéfie.

Nous remarquons d'abord votre réactivité à l'article paru dans *Le Canard Enchaîné* du 12 août dernier. Que n'êtes-vous aussi réactifs à nos sollicitations, notamment à notre demande du 9 juillet dernier d'être associés au Conseil consultatif des Trains d'Équilibre du Territoire ?

Vous proposez à M. Pepy, qui n'est déjà que trop enclin à brader le patrimoine ferroviaire national, de brader des locomotives à des concurrents privés.

Que ne lui enjoignez-vous de remettre en service les gares de triage qu'il a saccagées ?

Que ne lui enjoignez-vous de garder en bon état le matériel de traction (et autres wagons) qu'il laisse sciemment se dégrader ?

Que ne lui enjoignez-vous de revenir au développement du fret ferroviaire au sein de l'EPIC SNCF, au lieu et place du trafic routier qu'il favorise outrageusement ; trafic routier pollueur, accidentogène, coûteux pour les collectivités... totalement incompatible avec « feu » les

accords de Grenelle et surtout les perspectives de la Conférence mondiale sur le climat ... que vous organisez !) ?

Que ne lui enjoignez-vous, alors qu'il se lance dans les « Ouibus » (après 40 M € de déficit avec ses ID-Bus) de remettre le réseau ferré de voyageurs en état, de cesser de dégrader le fonctionnement de ce réseau ?

Que ne vous enjoignez-vous, Madame la Ministre, Monsieur le Ministre, de mettre fin au cloisonnement du ferroviaire français en tellement d'entités qui s'ignorent, se concurrencent, se détruisent les unes les autres ?

Un exemple récent (une goutte d'eau après et parmi tant d'autres, hélas) et très en relation avec le site de Sotteville-Lès-Rouen, vous permettra de mieux comprendre l'aberration de vos préconisations au PDG de la SNCF.

Le mercredi 30 septembre, nous avons été reçus, à Rouen, par des responsables régionaux de SNCF Mobilités et de SNCF Réseau. Nous avons fait part, entre autres constats négatifs, à la représentante de SNCF Mobilités de nos griefs concernant les conditions inacceptables dans lesquelles sont, depuis des années, transportés les voyageurs entre Le Havre et Paris. Nous avons en particulier évoqué la situation d'un soir du mois de mai dernier où trois (3) trains sont restés bloqués pendant trois (3) heures à la sortie de Paris, suite à un problème de caténaire. À notre suggestion qu'on aurait pu dépanner rapidement ces trains avec des machines thermiques, il nous a été répondu que SNCF Mobilités ne disposait pas de locomotives « de réserve » ! Que font celles que M. Pepy laisse sciemment « pourrir » sur le site du triage et qui auraient pu alors servir à débloquer la situation ?

Et si, au lieu de les offrir si généreusement à la concurrence, la SNCF utilisait ces matériels remis en état par le Technicentre de Quatre-Mares, tout proche et totalement compétent, pour relancer son fret ferroviaire, pour créer des « réserves » de locomotives ?

Et si l'État se décidait enfin à exiger de la SNCF qu'elle remplisse ses obligations de Service Public Ferroviaire en France ?

Nous espérons que vous voudrez bien prendre en compte ces quelques propositions et vous prions d'agréer, Madame la Ministre, Monsieur le Ministre, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

*Pour le Bureau de Convergence Nationale Rail,
Son Président,*

Pierre Ménard