



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Correspondance : 72 rue de la République – 76800 SAINT ÉTIENNE DU ROUVRAY

Blog : www.convergence-nationale-rail.fr

Courriel: convergence.rail@hotmail.fr

Tél. 06 14 71 57 93

Paris, le 18 septembre 2015

COMMUNIQUÉ

« Oui-Oui » n'aime pas le train !

« La » SNCF est décidément en train de devenir tout sauf une entreprise de transport ferroviaire et encore moins un Service public ferroviaire.

Une première démonstration en a été faite avec le transport de marchandises. Profitant de l'ouverture à la concurrence de 2006, **la SNCF a largement contribué à faire chuter la part modale du transport ferroviaire** de 15% à 8% ... ce qui lui a permis devenir le premier transporteur... routier ! (Géodis SNCF).

Madame Royal, Monsieur Hollande, arrêtez de culpabiliser les citoyens à la moindre occasion, arrêtez votre cinéma autour de la COP21, dessillez vos yeux obturés depuis des décennies par l'ambition politicienne et prenez les bonnes décisions : **commencez par faire appliquer les accords de Grenelle** sur l'environnement et portez la part modale du ferroviaire – public - à 25% d'ici 2022, comme prévu! Du côté des voyageurs ? **« Oui-Oui » Pepy a déjà déployé, avec la complicité des gouvernements successifs – ou sous leur impulsion – les moyens pour dissuader les citoyens de prendre le train :** voies non entretenues, matériels désuets, tarifs prohibitifs, déshumanisation des gares... improbables pseudo TGV « **Ouigo** » pour de trop probables conditions de transport détestables ... pour les « pauvres » que nous sommes, nous les citoyens ordinaires de ce pays.

Cela ne suffisait pas... à l'appel des lobbies routiers et surtout pétroliers qui font la pluie et le mauvais temps de nos civilisations, relayés par le héraut Macron, « Oui-Oui » va plus loin avec « **Ouicar** » (covoiturage) et « **Ouibus** » (cars longues distances... longs trajets!)

Ouibus succède à « ID-Bus », déficitaire de 40 M € par an... et le gouvernement laisse faire ! lui qui, avec le secours de la Cour des Comptes, s'offusque du moindre déficit sur les lignes TET (« Corail », « TéoZ ») et en prend prétexte pour vouloir les supprimer, via le rapport Duron. **Qui paie le déficit des « ID-Bus » ? Les usagers du train !**

« Oui-Oui » Pepy n'aime pas le train ! Il fait tout pour s'en débarrasser : qu'on supprime les lignes TET ; qu'on abandonne aux Régions – quand elles en auront le moyen – le poids des TER ; qu'on laisse la concurrence ferroviaire et routière agir à la guise du libéralisme outrancier ; qu'on assèche le portefeuille des usagers et contribuables ; qu'on asphyxie les générations actuelles et futures ; qu'on mette aux chômage les vrais cheminots pour les remplacer par d'ambitieux carriéristes qui, eux non plus n'aiment pas le train – surtout pas celui du Service Public ferroviaire - et feront tout pour le faire périr. C'est ce que veut « Oui-Oui » SNCF, elle-même son propre concurrent par le biais de ses filiales.

Convergence Nationale Rail dénonce ces attaques répétées contre le Service Public ferroviaire, les citoyens-usagers qui l'utilisent, les citoyens-cheminots qui le font fonctionner, **et réclame un réel débat démocratique associant tous les citoyens dans l'ensemble du pays sur l'enjeu ferroviaire ... vital pour notre économie, pour notre santé, pour nos existences !**

Le Bureau de Convergence Nationale Rail

Association Loi 1901 – Agrément RNA : W941007139

Immatriculation SIRET : 790 124 796 00018

Siège social : 20, Place Pierre SEMARD 94190 VILLENEUVE ST-GEORGES

Ne pas nous écrire à cette adresse – Utiliser l'adresse en tête de lettre - Merci