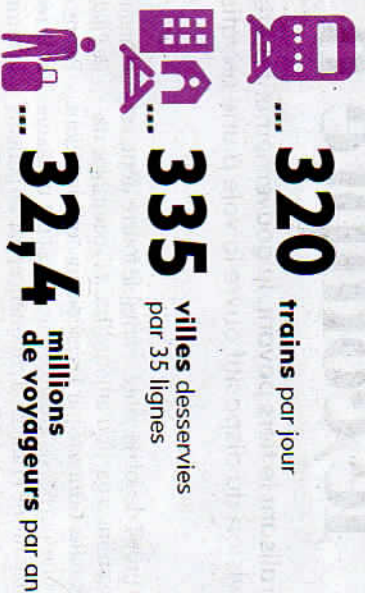


# LES PRÉCONISATIONS SNCF DE SUPPRESSION DE LIGNES ET RÉDUCTION DE L'OFFRE DES TRAINS INTERCITÉS

LE RÉSEAU SNCF INTERCITÉS C'EST ...



Source : SNCF (2013)

## LIGNES AMPUTÉES

Nombre d'allers/retours (A/R) par jour

**Paris - Amiens - Boulogne** de 14 à 8 A/R

Suppression des dessertes de **Longueau, St-Just-la-Chaussée, Clermont et Creil**

**Paris - Rouen - Le Havre** de 23,5 à 11,5 A/R

Suppression des arrêts à **Mantes, Vernon, Gaillon, Oissel, Val-de-Reuil, Yvetot, Bréauté-Beuzeville**

**Paris - Troyes - Belfort** de 13 à 7 A/R

Suppression de 50% des arrêts à **Nogent-sur-Seine et Romilly-sur-Seine**

**Paris - Caen - Cherbourg/Deauville** de 15,5 à 10 A/R

Suppression des arrêts à **Mantes, Bernay, Evreux, Pont l'Évêque, Bayeux, Lison, Carentan, Valognes**

**Paris - Limoges - Toulouse** de 10 à 8 A/R

Suppression des dessertes de **Brive-la-Gaillarde, Souillac, Gourdon, Cahors, Caussade, Montauban, Issoudun, La Souterraine, Châteauroux**

**Paris-Orléans/Tours** de 21 à 16 A/R

Suppression des dessertes à **Libourne, Coutras, Mussidan, Thiviers, St-Sulpice-Laurière, Guéret,**

**Commentary**

**Bordeaux - Marseille - Nice**

Suppression des arrêts à **Marmande, Montauban, Sète, Arles**

**Nantes - Lyon**

Suppression des arrêts à **Saincaize et St Germain des Fossés**

Les trains de nuit supprimés, des trajets réduits, des territoires non desservis... Additionnée par la commission sur l'avenir des trains d'équilibre du territoire (TET), des trains plus connus sous l'appellation commerciale « Intercités », la SNCF a préconisé un changement radical du paysage ferroviaire, selon un document confidentiel que s'est procuré l'Humanté. « C'est un renoncement et un recul de la politique d'aménagement du territoire. » Pierre Mathieu, responsable de l'association nationale des élus communistes et républicains, est outré par ces préconisations. Alors que l'État, autorité politique responsable de ses trains depuis 2011, a prolongé d'un an sa convention avec la SNCF, le secrétaire d'État chargé des Transports a confié en novembre au député Philippe-Duron la présidence d'une commission pour réfléchir à ce sujet. En janvier, la SNCF était auditionnée pour donner son avis. Il est radical. Sur 300 trains concernés par l'offre actuelle, près de 160 seraient condamnés à disparaître en raison de leur coût et d'un taux de remplissage moyen de 50 %, selon elle insuffisant.

### Autre service de transport sur la sellette : les trains de nuit

Si les préconisations de la SNCF étaient reprises par la commission Duron, des pans entiers du territoire ne seraient desservis par aucune offre nationale. Comme le quart nord-est de la France et la Creuse. Finis Reims-Dijon, Caen-Le Mans-Tours, ou encore la ligne Bordeaux-Clermont-Ferrand-Tours. D'autres lignes verraient certains arrêts supprimés. « Des habitants du grand bassin parisien, Centre-Picardie, Champagne-Ardenne, Yonne, viennent travailler tous les jours à Paris. Si on supprime leurs arrêts, on abandonne ces populations, s'indigne Pierre Mathieu. Contrairement à ce que pense la SNCF, ces personnes ne font pas de cabotage entre les villes, mais ont bien pour destination finale Paris. »

Autre service de transport sur la sellette : les trains de nuit. « La SNCF n'est plus intéressée par les trains de nuit, s'inquiète Luc Bourduge, vice-président du conseil régional d'Auvergne. Même si leur service est de très mauvaise qualité, les wagons