



SYNDICAT C.G.T. DES CHEMINOTS DU LOT ET GARONNE  
29, QUAI DU Dr CALABET 47000 AGEN  
Tél / fax : 05 53 47 52 93  
COURRIEL : SYN.CGT.CHEMINOTS.AGEN@wanadoo.fr



***Ensemble pour un service public SNCF, efficace, réactif et moderne !!!***

**AGEN, AIGUILLON, AUCH, CONDOM, FLEURANCE, MARMANDE MONSEMPRON  
LIBOS, NERAC, PENNE, PORT STE MARIE, TONNEINS, VILLENEUVE**

Les cheminots, avec la CGT vous alertent sur la casse programmée du service public de transport de voyageurs et de marchandises par voie ferrée autour de la loi du 04 aout 2014.

La SNCF et le ferroviaire en général, n'en sont pas à leur première réforme d'ampleur. Celle de 1997, ayant occasionné la création de Réseau Ferré de France (RFF), est la moins glorieuse. Tout le monde s'accorde pour dire qu'il fallait modifier les choses pour plus d'efficacité.

Le gouvernement a promulgué une loi qui expose la Société Nationale des Chemins de fer Français (la SNCF), plutôt qu'une réelle réforme de l'ensemble du système ferroviaire, devant intégrer tous les acteurs et notamment l'État.

Pour la CGT, la SNCF appartient à la Nation. En cela, l'État doit jouer un rôle central en termes d'égalité d'accès au mode ferroviaire au plus près des lieux de vie, d'aménageur du territoire pour permettre un maillage territorial qui favorise la réponse aux besoins de transport des usagers et des chargeurs en ce qui concerne les marchandises.

L'État doit aussi intervenir sur la régulation des tarifs de la SNCF au quotidien, en rétablissant les tarifs sociaux comme levier essentiel en matière d'égalité de traitement de la population, tenant compte des différentes situations des ménages.

La loi sur la réforme du ferroviaire, en l'état, ne répond pas aux exigences d'un service public ferroviaire fiable, efficace et sûr pour les usagers.

Il ne revient pas sur le nœud du problème qu'est la dette importante de l'État, décideur de la création de lignes à grande vitesse, qui devait être un symbole du développement du service public ferroviaire pour répondre aux besoins de l'intérêt général et non un produit commercial.

Cette loi n'offre aucune perspective sur le financement de la rénovation et du développement du réseau, pourtant la majorité de vos désagréments quotidiens provient d'un état des infrastructures qui ont été délaissées.

Pour la CGT, nous devons rompre avec ces logiques libérales qui visent la rentabilité financière en favorisant l'ouverture à la concurrence des services publics en général (EDF, GDF, La Poste...), qui partout là où elle a été installée, n'a apporté aucune amélioration notable pour les usagers, bien au contraire, les services se sont dégradés à l'inverse des prix qui ont pour leur part flambé.

Le Président de la SNCF accélère, depuis sa nomination en 2008, les restructurations internes à la SNCF et notamment la séparation des activités (TER, TGV, Fret, Intercités...) qui empêche toutes formes de mutualisation des moyens de production, garante d'une meilleure réactivité, efficacité.

De plus, les milliers de suppressions d'emplois opérées ces dernières années n'ont produit qu'une dégradation de la qualité de service au quotidien, avec notamment une baisse considérable de présence humaine dans les gares et dans les trains, des fermetures de gares et guichets ne permettant pas de vous accompagner et de vous informer dans les démarches autour de la préparation de vos voyages.

La politique menée par la SNCF ces dernières années a aussi précipité le déclin de Fret SNCF en matière de transport de marchandises par rail, encombrant les routes de millions de camions supplémentaires, remettant en cause la sécurité routière au quotidien et le développement des modes de transport plus respectueux de l'environnement.

### **LA CGT CHEMINOT LOT ET GARONNE PROPOSE :**

► Le recrutement de cheminots au statut pour assurer dans tous les services les charges de travail avec la qualité et la sécurité dues aux usagers, et un maillage du territoire qui assure l'avenir des lignes **AGEN PERIGUEUX PARIS, BORDEAUX AGEN MARSEILLE et la réouverture d'AGEN AUCH au trafic voyageur et de ligne PENNE VILLENEUVE.**

► La ré-humanisation des gares et des trains afin d'améliorer l'accueil, l'information et la sécurité des usagers, l'accès aux handicapés **TONNEINS** (notamment), la construction d'un escalator en gare d'**AGEN**.

► La réouverture de gares et de guichets permettant l'accès au transport ferroviaire de proximité à **VILLENEUVE sur LOT, AGEN, CONDOM, NERAC, FLEURANCE, MARMANDE**

► Une régulation des tarifs permettant un accès aux trains à tous les citoyens, notamment les plus modestes et quelque soit le lieu sur territoire (**est-il normal qu'un PORT STE MARIE ou AIGUILLON BORDEAUX, soit plus cher qu'un AGEN PARIS ?**)

► La mutualisation des moyens humains et matériels, permettant une meilleure régularité, efficacité et réactivité de l'entreprise, **est-il normal qu'une machine intitulée FRET SNCF ne puisse suppléer en cas de panne et donc de retard pour les usagers, une machine dédiée à inter cité SNCF au principe que cela fausse la concurrence ?**

► La relance du transport de marchandises par Fret SNCF, dans le cadre d'une activité d'intérêt général sur le marché gare **d'AGEN, les silos de PENNE et de la ligne AGEN AUCH, sur le bois à CASTELJALOUX, le GAZ à NERAC, les céréales à CONDOM**, et sur l'aide grâce au transport FRET la réindustrialisations du bassin **FUMELOIS**.

***USAGERS, CHEMINOTS, UNIS ET DÉTERMINÉS POUR  
CHANGER LA DONNE !***