



## APPEL AU FINANCEMENT POUR LE RENOUVEAU DU TRIAGE DE SOMAIN

**Le transport est l'artère de l'industrie, l'énergie en est le cœur. Au moindre coût, ils doivent répondre aux besoins essentiels des familles et des entreprises.**

C'est la raison pour laquelle, le syndicat CGT des cheminots de Somain et leur fédération, les énergéticiens de la FNME et de la FNIC soutenus par leur Union Locale et l'Union Départementale CGT du Nord sont porteurs de projets pour la redynamisation du site ferroviaire de Somain, de la production d'électricité avec captage de CO2 et la production d'hydrogène à Dunkerque. Tous ces projets qui vont permettre de réduire de façon considérable les émissions de gaz à effet de serre sont soutenus par l'ensemble de nos interlocuteurs, de toutes sensibilités confondues que nous avons rencontré.

**Le triage de Somain, outil exceptionnel pour le transport de marchandises, n'est actuellement quasiment plus utilisé.**

Ces dernières années nous avons été témoins d'un transfert massif du rail vers la route (de 1800 wagons traités par jour, à une cinquantaine aujourd'hui). Le transport est responsable de plus de 25% des gaz à effet de serre.

**C'est inacceptable !!!**

Le 20 novembre 2014 en Sous-Préfecture de Douai a été adopté à l'unanimité un projet pour le renouveau du site, pour ne pas accepter la fatalité et le déclin.

Afin que ce projet se réalise, il est incontournable que les collectivités territoriales, la Région, mais aussi l'État et l'Europe interviennent financièrement, rapidement et concrètement.

Nous sommes à la croisée des chemins, où les choix économiques pris par les décideurs politiques **acteront la société que nous laisserons à nos enfants !**

**Aussi, j'appelle solennellement au financement du projet de redynamisation du triage de Somain.**

**Joignez – vous à nous  
au sein du Comité de Soutien**  
Somain et Lille, le 11 février 2015

### Les premiers signataires

**Charles BEAUCHAMP**  
Conseiller Général  
Vice-Président Conseil Général du Nord

**Dominique BEN,**  
Union Départementale CGT du Nord  
Responsable départemental CGT du  
Secteur politique Industrielle

**Alain BRUNEEL**  
Maire de Lewarde, Conseiller Général

**Jean Jacques CANDELIER,**  
Maire de Bruille-lez-Marchiennes,  
Député du Nord

**Frédéric CHEREAU,**  
Maire de Douai, Conseiller régional

**Marcel CROQUEFER**  
Militant CGT – Collectif Santé Sécurité  
Précarité Environnement de la  
fédération Nationale de la Chimie

**Vincent DELBAR,**  
Secrétaire Général de l'Union  
Départementale CGT du Nord

**Patrick DELFOSSE**  
Président  
Convergence Nationale du Rail

**Loïc DELPECH**  
Membre de la Commission Exécutive  
Fédération Nationale Mines-Energie  
Délégué Syndical Central CGT  
E.ON France POWER

**Marc DOLEZ,**  
Député du Nord

**Gibert GARREL**  
Secrétaire Général de la Fédération  
CGT des Cheminots

**Jean Luc HALLE**  
Maire d'Hamel, Président du Syndicat  
Intercommunal Région Arleux

**Jean François LAROSIERE,**  
Secrétaire Collectif de Défense et de  
Développement des Services Publics  
du Douaisis – Militant FSU

**Dominique LAUNAY**  
Secrétaire Général de l'Union  
Interfédérale des Transports CGT

**Marie Pierre LENGLET-SIX**  
Secrétaire INDECOSA CGT Nord

**Didier LERESTE**  
Vice-Président  
Convergence Nationale du Rail

**Jean Claude QUENNESON**  
Maire de Somain, Conseiller Général

**Yves QUIGNON**  
Secrétaire Général  
Union Locale CGT Douai

**David ROTOLO**  
Secrétaire Général - Syndicat CGT  
des Cheminots de Somain

**Gilles SURPLIE,**  
Membre du Conseil Economique,  
Social et Environnemental – FSU

**Christelle VEIGNIE**  
Secrétaire Générale  
Union Locale CGT Dunkerque

**Jacques VERNIER**  
Maire Honoraire de Douai, Conseiller  
Régional



<b>Nom Prénom</b>	<b>Entreprise ou Qualité</b>	<b>Signature</b>

**Vous pouvez également signer la pétition en ligne  
Suivre le lien**

<http://www.petitions24.net/pour le renouveau du triage de somain>



web