

LA CONCERTATION PRÉALABLE

POURQUOI MENER UNE CONCERTATION ?

En application des dispositions des **articles L103-2 et suivants du code de l'urbanisme**, le déplacement de la halte ferroviaire de Torfou fait l'objet d'une **procédure de concertation**, visant à informer le public sur l'aménagement de la future halte, et à recueillir l'avis et les observations des habitants, des associations locales et des personnes concernées.

Cette concertation est menée par SNCF Réseau, maître d'ouvrage du projet, du 30 janvier au 3 mars 2017.

Chacun est invité à donner son avis sur le projet, via les modalités d'expression mises à disposition.

QUELS SUPPORTS POUR S'INFORMER ?

- ▶ un **dépliant** distribué en boîtes aux lettres et déposé dans les communes de Sèvremoine (mairies déléguées de Torfou et Saint-Macaire-en-Mauges) et de Tiffauges ;
- ▶ une **exposition** dans les communes de Sèvremoine (mairies déléguées de Torfou et Saint-Macaire-en-Mauges) et de Tiffauges ;
- ▶ une **page internet dédiée** sur le site www.sncf-reseau.fr/pdl

COMMENT S'EXPRIMER ?

- ▶ un **registre disponible** dans les communes de Sèvremoine (mairies déléguées de Torfou et Saint-Macaire-en-Mauges) et de Tiffauges ;
- ▶ une **adresse mail spécifique** : haltetorfou@reseau.sncf.fr

Les points de vue exprimés permettront d'enrichir les études à venir et d'alimenter les décisions du maître d'ouvrage SNCF Réseau et des partenaires.

À l'issue de la concertation, un bilan sera rédigé, afin de rendre compte des avis et sera porté à la connaissance du public.

DÉPLACEMENT DE LA HALTE FERROVIAIRE DE TORFOU SUR LE SITE DE « LA COLONNE »

DANS LE CADRE DE LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON – CHOLET



Paris 2017 - Crédits visuels : SNCF Réseau / SCE - Ne pas jeter sur la voie publique

CONCERTATION

DU 30 JANVIER AU 3 MARS 2017

INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS
www.sncf-reseau.fr/pdl

La halte ferroviaire sera déplacée sur le site de « La Colonne », à l'emplacement de la gare historique Torfou-Tiffauges. En effet, le site actuel ne permet pas techniquement les aménagements nécessaires à l'augmentation de la capacité de la ligne. Le site de « La colonne », accessible depuis le RD 949, favorise l'intermodalité et offre une meilleure accessibilité.

LES AMÉNAGEMENTS DE LA HALTE

PÉRIMÈTRE DE MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF RÉSEAU

- ▶ création d'une voie d'évitement, permettant le croisement des trains, et d'un poste d'aiguillage télécommandé depuis Clisson ;
- ▶ construction d'un passage souterrain équipé de deux escaliers et de deux rampes d'accès aux quais pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ;
- ▶ création de deux quais de 146 mètres de long avec équipements associés (abris voyageurs et vélos, éclairage, ...).

Les aménagements prévus

- Nouvelle voie d'évitement
- Talus végétalisé
- Rampes d'accès PMR
- Poste d'aiguillage
- Passage souterrain
- Escaliers
- Quais



La future halte de Torfou

Vue depuis le talus végétalisé ↓

Vue depuis le quai sud ↓



Intentions d'aménagement - Images non contractuelles

PÉRIMÈTRE DE MAÎTRISE D'OUVRAGE COMMUNE SÈVREMOINE

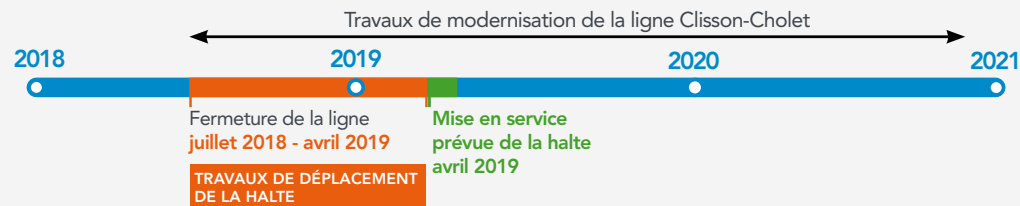
- ▶ acquisitions foncières du domaine ARBORA ;
- ▶ réaménagement du stationnement côté RD 949.

Travaux cofinancés par la commune de Sèvremoine et par Mauges Communauté

SÈVREMOINE
Commune nouvelle

MAUGES
COMMUNAUTÉ

LE CALENDRIER DU PROJET



LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET

Le déplacement de la halte ferroviaire de Torfou s'inscrit dans le cadre du projet de modernisation de la ligne Clisson - Cholet, inscrit au Contrat de Plan État/Région 2015-2020 (CPER).

LES OBJECTIFS

- ▶ pérenniser la ligne ;
- ▶ augmenter la capacité de la ligne ;
- ▶ mettre en accessibilité les gares de Cugand, Boussey et Torfou pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

LE PROGRAMME DE L'OPÉRATION

- ▶ renouveler les composants de la voie ferrée (rails, traverses, ballast) ;
- ▶ relever la vitesse à 130 km/h entre Clisson et Torfou ;
- ▶ remplacer et automatiser la signalisation ferroviaire ;
- ▶ déplacer la halte de Torfou sur le site de « La Colonne » ;
- ▶ créer un évitement télécommandé depuis Clisson permettant le croisement des trains, à l'emplacement de la future halte de Torfou.

LES CHIFFRES DE LA LIGNE

38 km en voie unique

AUJOURD'HUI

Vitesse des trains : **100** km/h

Fréquence : **4** allers/retours quotidiens (**8** circulations par jour)

DEMAIN

Vitesse des trains : **130** km/h

Fréquence : **10** allers/retours quotidiens (**20** circulations par jour)

LE FINANCEMENT PRÉVU DE LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET

Montant total : 50 millions d'euros

