

CONTACT PRESSE

CABINET / COMMUNICATION

HÔTEL DE VILLE ET
D'AGGLOMERATION
CS 26004
29107 QUIMPER CEDEX

TÉL. 02 98 98 89 71
Ou 02.98.98.88.99

cabinet@quimper.bzh

PLUS D'INFOS
www.quimper.bzh



VilledesQuimper



@VilledesQuimper

COMMUNIQUÉ D'ANDRE GUENEGAN

J'ai découvert avec consternation les propos de Daniel Le Bigot concernant l'aéroport de Quimper Cornouaille. Je suis stupéfait et inquiet qu'un conseiller municipal de Quimper et conseiller communautaire de Quimper Communauté profite ainsi des réelles difficultés que connaît actuellement notre aéroport pour lui porter ainsi, guidé par sa seule idéologie, un tel coup de poignard dans le dos. Nul ne perçoit Daniel Le Bigot comme un « traître à la Cornouaille ». En revanche, cet acte délibéré de dénigrement ne peut que susciter une grande incompréhension.

Lorsqu'il proclame que « les aéroports de Quimper et de Saint-Brieuc, qui accusent année après année une baisse de leur fréquentation, doivent s'interroger quant à leur avenir, au moins en ce qui concerne une ligne régulière vers Paris », comment ne pas estimer que cet élu quimpérois et communautaire joue clairement contre son camp, la Cornouaille ? En faisant preuve, qui plus est, d'une méconnaissance attristante du dossier, comme le prouve, entre autres, sa comparaison particulièrement hasardeuse entre les plateformes de Quimper et Saint-Brieuc.

Pour notre part, nous réaffirmons une nouvelle fois notre soutien total à cet équipement absolument indispensable à l'économie finistérienne et gage d'équilibre entre territoires. Dès notre arrivée aux responsabilités, au printemps 2014, nous avons engagé avec la Région Bretagne des relations de confiance sur ce sujet précis, comme sur d'autres. Celles-ci font abstraction des nuances politiques et se fondent uniquement sur une perception partagée des besoins et demandes des habitants et des entreprises.

Quimper Communauté s'est résolument investie pour que les aéroports de Brest et Quimper soient associés dans le cadre du prochain renouvellement de la délégation de service public (DSP) fin 2016. Comme l'avait précisé en février dernier Gérard Lahellec, vice-président de la Région Bretagne chargé des transports : « Pour postuler pour Brest, il fallait aussi postuler pour Quimper ». C'est un signe fort ! Tout comme le fait que Brest Métropole, Quimper Communauté et la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) départementale métropolitaine se soient portées conjointement candidates à cette nouvelle DSP.

Enfin, pour ce qui concerne l'amélioration de la liaison ferroviaire Quimper-Brest, nous n'avons bien évidemment pas attendu que Daniel Le Bigot se saisisse de la question pour agir. Je rappelle les propos tenus par Ludovic Jolivet, président de Quimper Communauté, en juillet dernier : « Les débats récents sur l'avenir de la ligne Quimper-Brest m'amènent à rappeler la position qui a toujours été la mienne : je suis favorable, sans réserve aucune, à la modernisation de cette liaison ferroviaire ! ».

André Guénégan, vice-président de Quimper Communauté, délégué aux transports et à la mobilité