

CONTACT PRESSE

CABINET / COMMUNICATION  
HÔTEL DE VILLE  
ET D'AGGLOMÉRATION  
CS 26004 - 29107 QUIMPER CEDEX

TÉL. 02 98 98 89 71  
02 98 98 88 99  
[cabinet@quimper.bzh](mailto:cabinet@quimper.bzh)

QUIMPER  COMMUNAUTÉ

 [VilledQuimper](https://www.facebook.com/VilledQuimper)

 [@VilledQuimper](https://twitter.com/VilledQuimper)



# Les évolutions sur le réseau de transports en commun

## Sept/Oct/Nov 2015



**La mise en place de la nouvelle offre de transport le 24 août a donné lieu à plusieurs difficultés relayées par les usagers. Quimper Communauté et la QUB ont décidé d'apporter les correctifs suivants, portant essentiellement sur les lignes 2, 9 et 25.**

## Les adaptations engagées

le 21 septembre

Rue de Pont L'abbé et secteur du Corniguel

### Constat

Demande des habitants du secteur de la rue de Pont L'abbé qui souhaitent davantage de passages de la ligne urbaine (ligne 9).

### Solution

Une évolution de l'offre a été mise en place le 21 septembre afin de renforcer le nombre de passages de bus urbains, la majorité des trajets étant proposée en cars à la rentrée.

Cela s'est traduit par la modification de la ligne 9, proposant alors des départs alternés par le quartier de Penhars (9) ou par la rue de Pont L'Abbé (9express).

26 départs supplémentaires de la ligne 9 express ont ainsi renforcé l'offre sur la rue de Pont L'Abbé portant à 83 le nombre total de passages proposés.

L'information aux points d'arrêts (Les trois le Guennec, Ludugris, Penanguer) a été accentuée afin de mettre en valeur la complémentarité des services proposés (L9exp-L25-L28).

Ce dispositif fera dans les mois à venir l'objet d'un suivi particulier afin de tirer des conclusions quant à l'adaptation éventuelle des services à moyen/long terme.

## Les adaptations engagées

à partir du 5 octobre

Liaison Pluguffan / Collège S<sup>te</sup> Thérèse

### Constat

Le nombre de pluguffanais inscrits au collège Ste Thérèse a augmenté alors que les liaisons directes vers le collège ont été supprimées, obligeant les jeunes à faire correspondance entre la ligne 25 et les lignes urbaines (2 ou 9).

### Solution

Des liaisons sans correspondance seront de nouveau proposées dès le 5 octobre sur la ligne 25 le matin et le soir, aux horaires principaux d'entrée et de sortie des cours, avec une arrivée le matin à l'arrêt « Yves Thépot » à 7h55 (entrée des cours à 8h20) et un départ le soir depuis l'arrêt « Yves Thépot » à 16h40 (sortie des cours à 16h20).

# Les adaptations engagées

le 2 novembre

Liaison Pluguffan / Collège Max Jacob

## Constat

La nouvelle organisation des lignes permet toujours des liaisons directes aux heures d'entrée/sortie principales mais avec correspondance pour les entrées/sorties « secondaires » (exemple 10h).

## Solution

Des départs directs seront proposés sur la ligne 37 en dehors des entrées/sorties principales grâce à des services à la demande.

## Quartier du Bourdonnel

### Constat

Les adaptations du réseau au Sud de Quimper créent une rupture entre le quartier du Bourdonnel (desservi par la ligne 9) et l'université (desservi par la ligne 1), ce qui oblige les habitants du secteur souhaitant se rendre à Creach Gwen, Delta, Prat Maria, etc. à marcher 600m pour rejoindre le terminus de la ligne 1.

### Solution

A partir du 2 novembre création d'un « piston » sur certains services de la ligne 9 jusqu'à l'arrêt « Université » pour permettre une correspondance avec la ligne illiqo 1.

Ce dispositif permet également une liaison directe, par le Sud, entre le quartier d'Ergué Armel et l'université.

## Quartier Cosmos / Kerlaeron

### Constat

Le matin : les collégiens, résidant dans le quartier « Cosmos » et souhaitant se rendre au collège de la Tourelle pour l'entrée de 8h (sonnerie à 7h55), arrivent à 7h26 ou 7h50. Le premier départ est un peu tôt, le deuxième un peu tard.

Des ajustements ont également été demandés sur la branche 2B, dans une moindre mesure, pour rejoindre plus tôt les établissements scolaires de l'Ouest de Quimper (Brizeux, Cornouaille..).

Le soir : les personnes finissant leur travail au centre-ville à 19h et résidant dans le quartier « Cosmos », n'ont pas de départ avec la ligne 2A avant 19h55.

### Solution

À partir du 2 novembre, ajustement des horaires sur les lignes 2A et 2B pour mieux répondre aux besoins des jeunes et rajout d'un service en soirée sur la 2A pour répondre aux besoins de mobilité des salariés du centre-ville qui finissent leur travail vers 19h00 (création d'un départ supplémentaire du centre-ville qui viendra s'intercaler entre les départs de 19h00 et de 19h55).

## Liaison Ergué-Gabéric / Collège de la tour d'Auvergne

### Constat

- 1 - Une correspondance a été créée entre la ligne 7 et la ligne 5 pour les collégiens de la Tour d'Auvergne résidant à Ergué-Gabéric et commençant à 8h50.
- 2 - Le temps d'attente pour la sortie de 16h30 est trop long (passage de la ligne 8 à 16h50).

### Solution

- 1 - Remise en place d'un service sans correspondance entre Ergué-Gabéric Bourg et le collège de la Tour D'Auvergne pour l'entrée des cours de 8h50 (arrivée vers 8h30 place de la Tourbie).
- 2 - Recalage de quelques minutes du départ de 16h50 à la Tourbie (ligne 8) pour limiter le temps d'attente des collégiens qui finissent les cours à 16h30.
- 3 - Un projet d'aire d'échanges sécurisée au Rouillen en 2016.

## Liaison lycée Kerustum - Kervéguen

### Constat

La correspondance entre la ligne 5 et la ligne 6 n'est pas assurée le soir pour les élèves de Kerustum.

### Solution

Le départ de la ligne 6 vers le quartier de Kervéguen passera désormais vers 16h50 afin de permettre la correspondance.



# Rappel

## Le dispositif mis en place le 24 août 2015

### 1 - Préambule

#### Le réseau en quelques chiffres

- **5,3 Millions** de voyages par an
- Près de **22 000** voyages sont effectués chaque jour sur le réseau
- **10 000** abonnés sur le réseau QUB
- **30 lignes** dont 10 lignes urbaines
- **50 bus** (40 au gaz) et 6 véhicules PMR (7 d'ici fin 2016)
- **Des bus 100% accessibles** aux PMR sur l'ensemble du réseau urbain
- **Le budget transports en 2015 :**
  - 12,4M € en fonctionnement
  - Près de 2M € d'investissements
  - Recettes des voyageurs : 2,4M €
  - Versement transports : 6,5M €

### 2 - Les modifications en place depuis le 24 août 2015

#### LES GRANDS PRINCIPES D'ÉVOLUTION DU RÉSEAU

- Une optimisation des lignes du réseau de transports en commun grâce à une hiérarchisation de l'offre en fonction des besoins
- Un meilleur maillage pour desservir les quartiers nouveaux et non desservis ainsi que des liaisons inter-quartiers
- Une démarche pragmatique liée à l'usage et établie à partir des données issues des enquêtes et du système de validations billettiques
- Une réflexion menée à coût maîtrisé pour être en capacité de préserver dans les prochaines années un réseau de qualité
- Des services complémentaires pour être au plus près des clients et de la population de l'agglomération quimpéroise :
  - Mise en place du système d'information des voyageurs
  - Création d'une application mobile
  - Accessibilité complète du parc aux personnes à mobilité réduite
  - Ouverture d'une nouvelle agence commerciale
- Une tarification adaptée grâce à la création d'un abonnement pour les familles.

## ILLIQU POUR LES LIGNES STRUCTURANTES 1 ET 5

Les bus ILLIQU circulent depuis le 24 août. La population desservie à moins de 400m par les arrêts des lignes Illiqu représente près de 45% de la population de Quimper. Les lignes 1 et 5 représentent près de la moitié de la fréquentation du réseau urbain (plus de 8 000 montées par jour et 2 millions de voyages par an). Rappelons que c'est la suppression de la permanence de l'offre qui permet de financer ce renforcement des lignes 1 et 5, à coût constant.

### Des bus toutes les 12 minutes, toute la journée en semaine (toutes les 12 à 15 minutes le samedi).

La fréquence de passage est le temps entre chaque passage de bus. La fréquence régulière de 12 minutes toute la journée est une réelle avancée pour l'usager.

- Un niveau d'offre plus élevé qu'avant (près de 25% d'offre en plus sur la L1 et 12% sur la L5)

- Un niveau d'offre dorénavant équivalent entre la ligne 1 et la ligne 5.
- Plus besoin de regarder sa montre.
- Les rythmes de vie évoluent. Ainsi, l'attractivité tout au long de la journée permet de répondre aux nouveaux rythmes décalés des étudiants et des actifs mais également des seniors pour leurs déplacements achats/loisirs.

### ILLIQU : des bus plus tard

L'amplitude horaire est le temps de fonctionnement des deux lignes, entre le premier service du matin et le dernier service du soir.

Auparavant, les bus fonctionnent sur les lignes 1 et 5 de 6h30 du matin à 20h30 du soir. Aujourd'hui, ILLIQU propose une amplitude horaire de 6h30 du matin à 21h30 le soir.

Les derniers départs enregistrent déjà une dizaine de voyageurs chaque soir.

## LA LIGNE 2

La ligne 2 propose elle aussi une fréquence soutenue et régulière toutes les 15 à 20 minutes selon la période. Elle couvre désormais le secteur de

Hent Kamm et le quartier de Kervilou, jusqu'alors non desservis.

## LA LIGNE 9

Son tracé est modifié à l'ouest avec la création d'une liaison entre les quartiers du Corniguel et de Penhars.

Cette ligne bénéficie aussi d'une nouvelle liaison à l'est entre Ergué-Armel et l'Université.

Enfin, l'avenue Keradennec (Décathlon, Truffaut notamment) est désormais desservie.

La rue de Pont L'abbé, précédemment desservie par la ligne 9, est dorénavant concernée par 3 lignes :

- La ligne 9 express, au départ de Kerlagatu (Corniguel)
- La ligne 25, venant de Pluguffan
- La ligne 28, venant de Plomelin

## LIGNE 7 ET 10

Les lignes 7 et 10 fonctionnent de manière plus adaptée aux déplacements avec un système heures de pointe/heures creuses. Cela se traduit

concrètement par une fréquence en heures de pointe toutes les 20 minutes et toutes les 30 minutes en heures creuses.

## LA LIGNE 25

Gain de temps de parcours de 5 minutes pour les trajets Pluguffan/Quimper avec une modification de l'itinéraire par la rue de Pont L'Abbé. La création d'une nouvelle ligne permettra également de maintenir la connexion entre Pluguffan et le

quartier de Penhars. Ces modifications s'inscrivent dans l'objectif d'une meilleure offre de desserte de l'aéroport au départ du centre-ville de Quimper, notamment pour le vol A/ de 10h50 et le vol R/ de 17h30

## LA LIGNE 28

L'itinéraire de la ligne 28 est modifié avec un passage par la rue de Pont L'Abbé pour gagner 5 minutes de temps de parcours pour les trajets

Plomelin/Quimper. La création d'une nouvelle ligne permettra aussi de maintenir la connexion entre Plomelin et le quartier de Penhars.

# Conclusion

Le nouveau projet d'offre de transports a donc permis :

- **D'augmenter sensiblement le niveau d'offre des 2 lignes majeures, desservant près de 45% de la population quimpéroise et de nombreux générateurs/équipements :**
  - o Centre ville de Quimper
  - o Hôpital Laennec et Polyclinique Sud
  - o Université
  - o IUT
  - o Creac'h Gwen
  - o Piscine Aquarive
  - o Piscine Kerlan Vian
  - o Centres commerciaux
  - o Etablissements scolaires (Lycées de Cornouaille, Le Likès, Chaptal, Brizeux, etc. Collèges Max Jacob, Tour d'Auvergne, La Tourelle, Saint Yves, etc.)
  - o Etc.
- **De proposer sur ces axes un niveau d'offre constant et très attractif en journée pour les étudiants, actifs ou retraités pour lesquels les emplois du temps fluctuent en permanence**
- **D'élargir l'amplitude en soirée d'une heure jusque 21h30 afin de proposer des liaisons entre les lieux de vie et les générateurs de soirée**
- **De rendre plus réguliers les passages sur l'ensemble des lignes (fréquence régulière de 15 à 30 minutes en journée selon les lignes)**
- **De desservir de nouveaux quartiers/zones**
  - o Hent Kamm, Quinquis
  - o Avenue de Keradennec
  - o Zone industrielle de Ti Lipig à Pluguffan
- **De proposer de nouvelles liaisons :**
  - o Corniguel-Penhars
  - o Penhars-Gare SNCF
  - o Ergué Armel-Université
  - o Bourdonnel-Gare SNCF
- **D'améliorer la desserte de l'aéroport**
  - o De proposer des connexions plus rapides entre Plomelin/Pluguffan et Quimper



Retrouvez tout l'agenda de nos événements sur [www.quimper-communaute.fr](http://www.quimper-communaute.fr)