



Programmation moteur/jour

Mois de Septembre

C8/C9 = 25
C10/C11/C13 = 156
C16 = 11
TOTAL = 192

PR / CKD (Tous types)

Mois Août

Arbres à cames : 856
Vilebrequins : 478
Culasses : 474
Bielles : 1125
Blocs : 98

F N A

Blocs = 224
Bielles = 73
Culasses = 126
Vilebrequins = 218
Arbres à cames = 158

MOTEURS EXPÉDIÉS

En Août : 820
(Estimation)

PRÉVISIONS VOLUMES CLIENTS

Septembre : 3710
Octobre : 4052
Novembre : 2994
Décembre : 2803

VOLUME PRÉVISIONNEL TOTAL

ANNUEL 2017 :
27 115 moteurs
à fin août

TRANSPORTS SPÉCIAUX

Juillet : 15 853 €
TOTAL : 149 510 €

INFORMATIONS DIRECTION

Chômage partiel :

La Direction va faire une demande de 8,5 jours de chômage partiel d'octobre à décembre. A ce jour, les dates prévues seraient les 30 et 31 octobre, 2 et 3 novembre, 27 au 30 novembre et 1^{er} décembre. **Toutefois, la Direction précise que ces dates sont susceptibles d'être modifiées.**

Les lignes des culasses ne seraient pas concernées par le chômage pendant la semaine 44 (30 octobre au 3 novembre).

Intérimaires :

42 salariés intérimaires seront présents jusqu'à fin septembre, 40 pour pallier à l'absentéisme et 2 pour surcroît d'activité.

Secteur	Nombre de salariés
Logistique	5
Maintenance	1
Médical	1
Montage	22
PTS	1
Usinage	12
TOTAL	42

Travaux août :

La quasi-totalité des interventions ont été réalisées pendant la période des congés payés. 158 salariés étaient présents pendant la semaine 31, 46 salariés pendant la semaine 32, 34 salariés pendant la semaine 33 et 157 salariés pendant la semaine 34.

Bulletin de paie :

Fin septembre, chaque salarié recevra un courrier afin de choisir le type de support du bulletin de paie, sous forme papier ou informatique. Le salarié aura 30 jours pour prendre sa décision.

WCM :

La date de l'audit initialement prévue du 18 au 20 septembre n'est toujours pas confirmée.