



Programmation moteur/jour

Mois de novembre
C8/C9 = 12
C10/C11/C13 = 170
C16 = 8
TOTAL = 190

**Programmation
moteur/jour**
Mois de décembre
C8/C9 = 12
C10/C11/C13 = 172
C16 = 8
TOTAL = 192

PR / CKD (Tous types) Mois d'octobre

Arbres à cames : 273
Vilebrequins : 100
Culasses : 57
Bielles : 54
Blocs : 18

F N A

Blocs = 564
Bielles = 290
Culasses = 537
Vilebrequins = 335
Arbres à cames = 595

MOTEURS EXPÉDIÉS

En septembre : 4 408
En octobre : 4 824

PRÉVISIONS VOLUMES CLIENTS

Novembre : 3 521
Décembre : 2 596
Annuel : 43 735

INFORMATIONS DIRECTION

Chômage partiel :

La Direction va déposer une demande d'APLD (Indemnisation à 70%) pour les 21, 22 et 23 décembre 2015.

La CGT a demandé si des jours de chômage étaient prévus sur novembre et janvier 2016.

La Direction confirme aucun jour de chômage partiel sur novembre et précise que le recours aux heures supplémentaires est interdit. Par contre, l'année 2016 sera particulièrement difficile puisque nous enregistrons une baisse des volumes de 10 % par rapport à 2015. Par conséquent, **nous envisageons du chômage sur tous les mois de l'année excepté pendant la période d'avril à juillet 2016.** Si du chômage est prévu en janvier, une réunion extraordinaire du CE sera programmée sur novembre.

La CGT a émis un avis défavorable pour le recours au chômage partiel, pour le mois de décembre 2015, en précisant que la direction utilise le chômage comme un mode de flexibilité qui est subi par les salariés. Un lissage de la production aurait permis de supprimer ces jours.

(Pour information, l'indemnisation à 70 % ne dépend pas de l'avis favorable d'un syndicat pour le recours au chômage partiel mais uniquement de l'Accord National Interprofessionnel (ANI))

Transports spéciaux :

Le coût supporté par l'Etablissement s'élève à fin septembre à 284 017 Euros.

Badges :

Dès la semaine prochaine, l'encodage des badges sera effectué par secteur.

Nuits fixes :

Arrêt des nuits fixes sauf pour 11 salariés du montage et 3 salariés de la salle d'essais. Les salariés qui arrêteront les nuits fixes reprendront en horaire 2x8 à compter de la semaine du 2 novembre.

Audit WCM :

L'audit se déroulera du 3 au 5 novembre en présence de M.Barsotti.

Mouvements de personnel :

9 salariés de l'usinage seront mutés au montage.

La CGT a demandé de connaître les motifs qui ont justifié ces mutations, les critères retenus et qu'une nouvelle fois le volontariat n'avait pas été privilégié.

VSD :

Arrêt du VSD, le 1^{er} novembre, à l'usinage et à la salle d'essais. Les contrats sont maintenus pour les 10 salariés de la maintenance préventive et pour 2 salariés de la logistique.

Intérimaires et prêt de personnel :

Est-il envisagé de renouveler les contrats intérimaires et le prêt de personnel jusqu'à la fin de l'année ?

Rép. Direction : « Au cours de la semaine du 19 octobre, 10 contrats intérimaires ont été rompus et le reste des contrats (112 salariés) sera rompu au cours de cette semaine. Toutefois, des contrats seront maintenus sur le mois de novembre pour 2 salariés intérimaires de la logistique et 1 salariée au service achats pour palier à des absences pour maladie et maternité. Concernant les 9 salariés de Garchizy, 4 d'entre eux termineront au cours de cette semaine et les 5 autres salariés resteront au montage jusqu'à fin novembre. »

Ancienneté :

Nous vous demandons de nous fournir les dates d'ancienneté concernant des derniers embauchés.

Rép. Direction : « Je n'ai pas d'information à vous transmettre car ce sont des données personnelles. »

Fiat Chrysler Automobile (FCA):

Quelles seront les conséquences pour FPT suite à l'entrée en bourse de Ferrari ?

Rép. Direction : « Turin n'a pas d'information sur cet article, ce n'est que de la presse. »

Ci-dessous, l'article Routiers.com du 13 octobre 2015

Entrée en bourse de Ferrari : un mauvais présage pour CNH Industrial ?

Avec l'entrée en bourse de Ferrari, le groupe Fiat est en train de vendre les joyaux de sa couronne, même si son patron, Sergio Marchionne, certifie : « Ferrari restera italienne ». Une chose est certaine : plusieurs émirats du Golfe font les yeux doux à Fiat pour prendre une part importante du capital de la marque automobile. De cette première prise de participation étrangère dans Ferrari, le groupe italien espère retirer un milliard de dollars pour financer la reprise de Chrysler, son intégration et son développement. **Si cette vente ne suffisait pas, la prochaine partie du groupe qui pourrait être vendue est CNH international, en totalité et en partie.** Rappelons que CNH est composé des divisions agricole, TP, moteur et composants mécaniques et sa division Iveco pour les camions, bus et cars. La volonté du groupe Fiat et de Sergio Marchionne est totale pour réussir là où le groupe Daimler (Mercedes voitures et camions) s'est planté ! - JR

Cursor 16 :

Pouvez-vous nous confirmer que l'intégralité de l'usinage et du montage du moteur C16 est fait, et se fera toujours, sur le site de Bourbon-Lancy ?

Rép. Direction : « Je vous confirme que le C16 sera produit, en 2016, à Bourbon-Lancy mais je suis dans l'incapacité de vous le confirmer pour les années à venir. »

1^{er} mai 2015 :

Avez-vous une réponse écrite à nous transmettre suite à notre mail du 1^{er} juillet 2015 concernant le paiement du 1^{er} mai 2015 ?

Rép. Direction : « Le traitement des données est effectué manuellement et représente environ 300 salariés. Une réponse écrite vous sera transmise.»

Ci-dessous, le mail du syndicat CGT le 1^{er} juillet 2015 :

SYNDICAT CGT

De: SYNDICAT CGT <cgt_fpt_bly@orange.fr>
Envoyé: mercredi 1 juillet 2015 16:38
À: GRILLO LEONARDO (CNH Industrial) (Leonardo.GRILLO@cnhind.com); MIRANDA Murielle (CNH Industrial) (Murielle.MIRANDA@cnhind.com)
Cc: 'ut71.inspection-s7@direccte.gouv.fr' (ut71.inspection-s7@direccte.gouv.fr)
Objet: Paiement jour férié

Monsieur,

Le syndicat CGT a constaté des anomalies sur le bulletin de paie du mois de Juin 2015, en effet les heures effectuées le 1^{er} mai n'ont pas été majorées au taux en vigueur soit 200 %.

Nous vous demandons d'effectuer les régularisations qui s'imposent.

Dans l'attente d'une réponse rapide de votre part,
Cordialement,
Le syndicat CGT FPT

Coûts :

Quels est le coût total (Fourniture, pose, entretien, etc...) concernant les caméras, les badgeuses et les tourniquets ?

Rép. Direction : « Le budget global représente 1,2 million d'€uros.»

Robotisation :

Combien de robots ont été installés sur chaque ligne d'usinage et du montage?

Rép. Direction : « 26 robots à l'usinage, 8 au montage et 3 à la peinture. »

AGV :

Combien d'AGV sont mis en circulation sur chaque ligne d'usinage et du montage ?

Rép. Direction : « Au total 15 AGV répartis de la façon suivante : 4 AGV au A1, 5 AGV qui sont utilisés de l'usinage vers le montage, 3 AGV à la logistique et 3 AGV au montage. »

Investissements :

Est-il prévu des investissements en 2016, pour quel montant, de quelles natures, dans quels secteurs ?

Rép. Direction : « Nous ne sommes pas en mesure de vous communiquer le montant des investissements car le budget sera approuvé au cours du mois de novembre 2015. Toutefois, nous vous informons de l'achat d'une machine SUPFINA pour remplacer la SPMS sur la ligne des vilebrequins qui sera installée en août 2016. »

Commission économique :

A quelle date est prévue la réunion relative à la commission économique ?

Rép. Secrétaire CCE : « **Avant la fin de l'année.** »

Planning 2015 - 2016 :

Pouvez-vous nous transmettre le planning des différentes réunions pour cette fin d'année et pour 2016 ?

Rép. Direction : « **Nous ne pouvons pas vous communiquer des dates précises. Cependant, des projets d'accord vous seront transmis sur la GPEC et le PERCO afin de les négocier avant la fin de cette année. Une réunion du Comité Central d'Etablissement sera programmée en décembre.** »

DRH :

Où en êtes-vous dans le recrutement pour le poste de DRH ??

Rép. Direction : « **Nous avons eu 2 candidatures dont une au niveau du groupe. Le poste de Drh sera effectif au 1^{er} janvier 2016.** »

Cadre :

Quelle est la personne qui est passée au statut de cadre ?

Rép. Direction : « **On ne souhaite pas donner le nom d'une seule personne.** »

Selon nos sources, il s'agirait de M. Emmanuel DUPLA.

ISO TS 16949 :

Quel est le bilan de l'audit ISO TS 16949 ?

Rép. Direction : « **2 non conformités mineures et aucune observation.** »

Station épuration :

Quels sont les travaux en cours à la station d'épuration ? Quel en est le motif et pour quel coût ?

Rép. Direction : « **Il est prévu d'installer des ruches afin d'améliorer l'environnement global. Le site de Bourbon-Lancy a été choisi dans le cadre de la biodiversité. En février 2016, des personnes viendront pour évaluer la conformité du projet.** »

Bilan social :

Avez-vous les réponses à nous transmettre suite à nos questions concernant le bilan social sur l'exercice 2014 ?

Rép. Direction : « **Un courrier vous sera transmis au cours de cette semaine.** »

La CGT