



## Questions du syndicat Cgt pour la réunion trimestrielle du CHSCT le 18 juin 2015

1. Nous demandons de déplacer le passage piétons qui est situé sous le tunnel entre le A1 et le B1.  
**Réponse :** Nous allons réaliser une ouverture en face du passage piéton.
2. Nous demandons pour quelles raisons des compresseurs sont installés à la nouvelle ligne des vilebrequins, à la spéroni...  
**Réponse :** Le but est d'éviter de faire fonctionner les compresseurs principaux pour faire des économies.
3. Nous demandons de nous communiquer tous les rapports relatifs aux vérifications et contrôles liés à l'hygiène et à la sécurité.  
**Réponse :** Tous les rapports sont disponibles au service HSE mais nous ne les enverrons pas.
4. Nous demandons pourquoi l'alerte d'évacuation n'a-t-elle pas été déclenchée lorsque le feu du lundi 11 mai 2015 s'est déclaré dans la salle d'essai moteur gaz vue l'importance du sinistre qui a mobilisé les pompiers de l'usine, de la ville ainsi que la gendarmerie et GRDF. Et pourquoi le directeur et deux autres cadres sont entrés sur le lieu du sinistre sans aucune protection alors que certains pompiers portaient toujours leurs ARI (Appareil Respiratoire Isolant).  
**Réponse :** Un relais était défectueux mais ce problème a été solutionné.  
Les pompiers qui portaient des ARI intervenaient directement sur l'incendie au niveau de l'aspiration alors que le directeur et les deux cadres, qui ont obtenu l'autorisation du responsable des pompiers, sont entrés dans une zone qui ne comportait aucun danger.
5. Nous demandons de démonter et nettoyer les tuyaux de l'aspiration à la tool-room.  
**Réponse :** Prévu en août.
6. Nous demandons que les AGV respectent le sens de circulation au niveau de l'entrée de l'anneau 5 des blocs et des culasses.  
**Réponse :** Les sens de circulation sont respectés sur une partie du parcours. Il reste à voir sur certains points précis.
7. Nous demandons de refaire un rappel sur les heures d'entrée et de sortie de tous les véhicules.  
**Réponse :** Les consignes seront données, de nouveau, au gardien.
8. Nous demandons de reboucher le trou au niveau de la plaque d'égout situé vers les deux emplacements poids lourds entre le bâtiment A1 et B1.  
**Réponse :** Cela sera étudié.

9. Nous demandons que les fiches techniques des AGV soient transmises au CHSCT conformément au procès-verbal du 24 avril 2015. Quel est le niveau de risque du laser de l'AGV sur la santé des salariés ? De plus, nous exigeons que les AGV transportent uniquement un praticable et non deux praticables comme le démontre cette photo (Voir annexe 1).

**Réponse :** Les fiches techniques ont été envoyées au CHSCT le 15 Juin 2015.

Concernant le gerbage des praticables, l'AGV n'a pas la possibilité de le faire, mais un rappel sera fait auprès des salariés concernés.

La CGT a indiqué que le gerbage des praticables n'était pas de l'initiative des opérateurs mais de leur responsable...pour effectuer (soi-disant) des essais.

10. Où en est-t-on par rapport à l'aspiration de l'Op 50 RFK aux vilebrequins ?

**Réponse :** L'aspiration a été vérifiée (nettoyage des conduits) et une grille a été installée pour éviter d'obstruer les conduits. Un contrôle périodique sera effectué.

11. Nous vous demandons d'effectuer un nettoyage régulier par la société ONET à l'intérieur de la Machine GFM op 60 des vilebrequins. (sol glissant)

**Réponse :** Cela sera vu avec M.GARLOT.

12. Nous vous demandons de réparer la rampe d'accès en acier de la base copeaux et de faire ressouder la cornière située à côté de cette rampe.

**Réponse :** Cela sera fait.

13. Le syndicat CGT du CHSCT demande la remise en état des machines à laver de la tool-room et le remplacement de la machine à laver manuelle.

**Réponse :** Il a été envisagé d'acheter une autre machine mais le produit utilisé n'était pas conforme par rapport à nos exigences. Par conséquent, nous avons effectué les interventions suivantes :

-WYNMS : Le système de chauffage a été enlevé et la fuite a été réparée.

-Machine à laver à ultra- son : Le panier pour l'engagement et la sortie de la Machine à laver sera modifié.

Pour le problème de rotation du panier sur la machine MAGIDO, un réducteur pneumatique sera récupéré sur la mini ligne cubage lors du démontage de celle-ci.

14. Où en êtes-vous pour le changement du palan dans la zone train de fraises de la tool-room ?

**Réponse :** En cours.

**Le syndicat CGT**

Mardi 25 août 2015