



Information Direction du 3 mars 2015

Suite à un manque d'approvisionnement de composants euro 6 (Pistons, carters volants, couvercles-culasses, soupapes, commande Barrufaldi, etc...), la direction a décidé d'apporter les modifications suivantes sur la ligne C10/C13 :

Jeudi 5 mars (Poste du matin) :

Environ 10 à 15 salariés travailleront sur la ligne bi-stadio.

Jeudi 5 mars (Poste du soir) :

Environ 15 salariés travailleront sur la ligne C8/C9.

Jeudi 5 et vendredi 6 mars (Poste de nuit) :

Ces 2 jours ne seront pas travaillés mais devront être récupérés obligatoirement le vendredi 13 mars et les heures du deuxième jour devront être effectuées, selon le choix du salarié, avant le 3 avril.

La CGT a demandé une indemnité compensatrice puisque le délai de prévenance n'est, encore, pas respecté. De plus, nous avons demandé le paiement des indemnités de transport et des majorations de nuit. Ces heures seront payées en heures supplémentaires.

Voici la démonstration d'une gestion aléatoire et d'une organisation de travail à flux tendu qui pénalisent les salariés, ce qui entraîne une flexibilité à outrance.

La CGT