

▶ Le sac de guidon

## La vie devant soi

**Léger et sautillant mais aussi parfois lourd, un peu décalé et ventru, il est toujours au premier plan de nos horizons. Il contient les petits secrets de notre vie de cycliste, et c'est pour ça qu'on l'aime !**

Qu'il soit léger, au contenu minimum, ou au contraire lourdement chargé, le sac de guidon caractérise le cyclotouriste et plus précisément le cyclotouriste français « traditionnel », même si ses confrères étrangers l'utilisent en complément d'autres bagages, en général fixés à l'arrière du vélo. Comme tout bagage, le sac de guidon doit contenir au moins deux critères :

- être solidement fixé aux éléments du

vélo, sans en compromettre la tenue de route, et satisfaire ainsi à la plus élémentaire des règles de sécurité ;

- faire en sorte que le centre de gravité de l'ensemble (vélo + bagages + cycliste) soit le plus bas possible.

Sans entrer dans les détails, sachons que plus le centre de gravité est bas, moins est importante la force qui tend à déséquilibrer le cycliste, surtout si le poids du bagage est important. Lors du pédalage « en

danseuse » par exemple, le vélo est plus stable et plus facile à manœuvrer avec un bagage le plus bas possible.

Pour satisfaire à ces deux critères, les solutions ne manquent pas, même si elles sont parfois difficiles à mettre en œuvre. Du catalogue au sur-mesure, voici quelques solutions adaptables à tout bon sac de guidon.

**Textes et photos (sauf mention) : Bernard Lescudé**

### Un pas en avant

À l'origine fixé sur le guidon du vélo par deux courroies, ce bagage particulier a peu à peu modifié sa position et son mode de fixation peu pratique. En effet, la présence des câbles de freins et de dérailleurs à l'avant du poste de pilotage, l'encombrement des cintres par les supports divers (éclairage, support GPS, etc.) et la possibilité de pouvoir placer les mains sur la partie horizontale du cintre ont fait que le sac a dû se décaler de quelques centimètres vers l'avant du vélo. Les divers supports ayant remplacé les courroies ont souvent pour nom « décaleurs », ce qui résume bien leur fonction.

*Le sac est fixé par des courroies sur le guidon encombré. Pas de place pour les mains !*



### Cliquez, c'est fixé !

De nos jours, le système quasi universel de fixation des sacs de guidon est proposé par la société allemande Rixen & Kaul et mieux connu sous le nom de KCLICKfix. Son principe est simple : un module est fixé sur le cintre par deux colliers. Ce module reçoit une embase fixée sur le sac. Cette dernière est cliquée sur le module et le sac ne peut alors être décroché qu'en agissant sur un verrou (bouton rouge). Un câble sécurise le maintien du module sur le cintre. Largement utilisé par les cyclotouristes

ce système fiable présente néanmoins quelques inconvénients :

- selon le constructeur, le poids du sac est limité à 7 kg, ce qui est déjà beaucoup ! Ce poids repose sur les deux colliers de fixation qui encaissent également les trépidations et mouvements divers provoqués par les inégalités de la route. Le risque d'usure par fatigue est bien réel et a pu se traduire, ici ou là, par la rupture des colliers ;
- le système KCLICKfix est le même quelle que soit la distance roue/cintre. En

conséquence, plus le vélo est grand plus le sac est haut. À l'inverse, sur un petit vélo, le sac risque de toucher la roue avant.

En dépit de ces inconvénients, le système KCLICKfix présente toute garantie à condition de bien choisir la taille de son sac et le poids de son contenu. Autre avantage non négligeable, il est bien présent sur les sites marchands et peut donc être facilement trouvé pour un achat éventuel ou remplacement de certains de ses éléments.



Détail du KCLICKfix.



Un sac léger, parfaitement maintenu et suffisamment haut par rapport à la roue avant.



La fixation spécifique Arkel (lire aussi Cyclotourisme n° 637, p. 52).

### Le coin des inventeurs

Le cyclotouriste étant souvent perfectionniste et le cyclotouriste français attaché à son sac de guidon, lourd ou léger, grand ou minuscule, il était tout naturel que nos artisans constructeurs se penchent sur ce problème hexagonal.

Le principe de leurs réalisations est simple :

- le sac repose sur une petite plateforme ou porte-bagages fixé sur la fourche, et qui supporte les divers mouvements du sac. Ce dernier est au plus près de la roue et respecte ainsi le mieux possible la position du centre de gravité.
- le système de fixation tient compte de la hauteur du sac (ou des sacs). Il s'agit le plus souvent d'un KCLICKfix, précisément adapté aux besoins spécifiques du cyclotouriste.

Si les solutions proposées sont sans aucun doute les meilleures sur un plan technique, elles ne sont hélas pas à la portée de tous les pratiquants car pas adaptables de façon simple à tous les vélos. En effet, il n'existe pas ou peu de porte-bagages avant standard, il est donc nécessaire de les faire fabriquer sur mesure. Lorsqu'ils existent, une partie seulement du problème est résolu : celui du support du sac. Reste celui de la fixation.

Ces photos proposent un échantillon de ce que les artisans peuvent faire, la liste n'étant bien entendu pas exhaustive.



© Régis Paraz



© Régis Paraz



**1** Chez Philippe Andouard : la fixation est modulable en hauteur. Plusieurs sacs sont donc adaptables.

**2** Chez Daniel Salmon : le support du module KCLICKfix est fixé aux écrous du capot de la potence. Sa longueur est fixe et adaptée au sac.

**3** Chez Daniel Cattin : le module KCLICKfix peut monter ou descendre sur une colonne solidaire du porte-bagages.

**4** Toujours chez Daniel Cattin : le module KCLICKfix est solidaire du porte-bagages.

**5** Chez Gilles Berthoud : pas la plus simple à utiliser mais parfaitement fiable. Le support est fixé au capot de la potence, il existe deux longueurs de support.



### POUR EN SAVOIR PLUS

- Philippe Andouard : 81160 Saint-Juéry • [www.cycleandouard.com](http://www.cycleandouard.com)
- Daniel Cattin : 38920 Crolles
- Daniel Salmon : 22580 Plouha • [www.cyclesdsalmon.com](http://www.cyclesdsalmon.com)
- Gilles Berthoud : 01190 Pont-de-Vaux • [www.gillesberthoud.fr](http://www.gillesberthoud.fr)
- Arkel : [www.arkel-od.com](http://www.arkel-od.com) • Disponible chez « Les Vélos parisiens » : 75006 Paris [www.lesvelosparisiens.com](http://www.lesvelosparisiens.com)
- Rixen & Kaul (KCLICKfix) : [www.klickfix.de](http://www.klickfix.de) (site disponible en français)