

LA GAZETTE

DE LA COUPE INTERNATIONALE DE PRINTEMPS EN OPTIMIST

Jeudi 23 avril 2015

#6

Soleil, vent... et neige !!!

Non, vous ne rêvez pas, et ce n'est pas une blague non plus, même si nous sommes plutôt joueurs... Une application (capture d'écran à l'appui) annonçait ce matin « quelques flocons » de neige sur Marseillan, avec une température de 3°... D'accord, Marseillan se situe à une petite dizaine de kilomètres du Cap d'Agde, et il peut s'en passer des choses en 10 km, certes... mais quand même !!! Les seuls flocons enregistrés aujourd'hui sur le site du Centre Nautique étaient de pollen...

Puisqu'on parle météo, celle d'aujourd'hui a proposé encore une nouvelle nuance de sa palette : vent de nord-ouest de 10/12 nœuds au lieu des 6/7 annoncés, forçant crescendo à partir de 13h pour atteindre jusqu'à 20 nœuds sur le rond violet.

Aujourd'hui, la donne changeait pour le rond violet, sur lesquels les ronds Or et Argent ont été constitués. La pression monte quelque peu, à la veille de la dernière journée de compétition. Il faut dire que l'enjeu est de taille, car se joue la sélection en championnat d'Europe ou du monde. Le premier top départ a été donné à 11h12 pour les sans flamme du rond Or. Avec les 4 courses d'aujourd'hui, on comptabilise un total de 12. Le rond Argent a enchaîné 3 manches, pour 11 au total.

Les minimes / cadets ont été les premiers à partir sur le rond blanc à 10h59. Eux-mêmes et les benjamins ont couru 3 courses, portant à 9 au total.

Avec des conditions météo chaque jour différentes, les cartes ont chaque fois été redistribuées, donnant sa chance à tous les types de régatiers. Celles d'aujourd'hui ont donné des manches soutenues, mais laissant priorité aux jeux de la régates plutôt qu'à la sécurité. S'il se dégage une tendance du classement général, il faudra cependant attendre les dernières courses de demain pour confirmer.

Le public a été gâté aujourd'hui. Après une **course commentée** comme hier sur un bateau de promenade mis à disposition par le Centre Nautique, il a pu assister à la **régate in port** commentée. 60 des 64 benjamins de la CIP sont se rendus directement de leur rond blanc au cœur du centre port pour remonter jusqu'au Centre Nautique en tirant des bords. Bravo à eux et leurs entraîneurs d'avoir joué à fond le jeu de cette régates après avoir enchaîné 3 courses en mer... alors qu'elle ne compte pas au classement officiel. Tout benjamins qu'ils soient, ils ont prouvé qu'ils avaient le niveau technique pour régater dans des conditions plus périlleuses qu'en mer. Ils ont été applaudis par les plaisanciers du port et les minimes / cadets qui ont encouragé leurs copains de clubs.

Les 3 gagnants de cette régates in-port, sont Alan FOURN de Crozon Morgat (voile 2435), Titouan BOULANGER de Longuivy (voile 1957), et Louison RICORD de Cannes (voile 2036) ont gagné une coupe et de l'équipement nautique. Des cadeaux ont également été attribués à une petite dizaine de participants.



Le portrait du jour : le jury de la CIP



Soizic est Secrétaire du jury. Venue d'Alsace rejoindre les 6 membres du jury, elle garde cependant toujours un œil sur le rond blanc où sa benjamine de fille est en course. Son rôle consiste notamment à indiquer l'heure limite de dépôt de réclamation après les courses du jour, distribuer les feuilles de réclamation et les demandes de reclassement. Elle nous explique en quoi consiste le travail du jury.

Présidé par **Jean-Pierre VELAY**, ancien Président de la Ligue Languedoc-Roussillon, le jury dispose de bureaux à terre ainsi que de 3 bateaux et de 2 juges qui naviguent entre les différents ronds pour

un arbitrage en direct, ce qui permet de ne pas attendre pour régler certains litiges et donc de gagner du temps une fois le retour à terre.

Bien évidemment, le jury n'intervient qu'en cas de faute et est complètement indépendant du comité de course. Par contre, ce dernier peut également porter réclamation contre un des coureurs. Lorsqu'un problème survient, 3 membres du jury se réunissent pour entendre le plaignant et celui contre qui porte la plainte, et éventuellement des témoins. Puis il y a délibération sans les compétiteurs impliqués, qui entrent à nouveau pour entendre la décision finale.

Autant dire que selon les courses, le jury peut rester veiller tard jusqu'à ce que tous les litiges soient résolus. Alors seulement peuvent être établis les classements.

Une affaire de famille

Le **LONGUIVY CANOT CLUB** est venu en force des Côtes d'Armor. C'est simple, c'est le club le plus représenté de la CIP avec 13 régatiers : 11 garçons et 2 filles. Les 1.047 km qui les séparent du Cap d'Agde se sont faits avec les 2 entraîneurs-papas du club (Pascal et Gwen), 2 mamans (Servane et Soizig), et Christian, polyvalent (grand-père de 2 compétiteurs, photographe, bricoleur...). L'encadrement n'est composé que de bénévoles.



Côté transport, c'est de l'organisation : 2 mini-bus avec chacun une remorque de 6 Optimist, et 2 voitures tractant 2 semi-rigides dont 1 avec le 13^{ème} et dernier Opti dedans.

Coaches et compétiteurs se sont logés dans une grande maison à Agde pour 14 personnes. Les mamans ont un appartement à part où elles élaborent chaque jour une salade différente pour les 13 compétiteurs en mer. Le verdict de la meilleure recette tombera d'ailleurs en fin de séjour...

Une journée de compétition est très rythmée : lever à 7h15, petit-déjeuner léger suivi d'un briefing à 8h avec le coach (1 pour les benjamins, 1 pour les minimes cadets), vidéos de la veille à l'appui. 8h45 : arrivée sur site. Chaque jeune sait précisément ce qu'il a à faire pour préparer en toute autonomie son bateau. Puis vient l'heure de la mise en tenue, sans oublier lunettes, crème solaire et gourde. Fin prêts, c'est le moment de se sustenter en attendant calmement le départ sur l'eau.

Après les courses, la procédure est rôdée : rinçage et rangement du matériel, on apporte son aide au copain si besoin est, petit moment de détente sur site, puis retour à la maison où les vêtements doivent être rincés, pause détente avant un nouveau débriefing d'une demi-heure. Après le repas, extinction des feux à 21h au plus tard pour reprendre des forces avant la journée de compétition du lendemain.

Bien préparés en amont également avec 2 entraînements par semaine tout au long de l'année, les résultats sont plutôt satisfaisants après 3 jours de compétition : en benjamins, les garçons se classent 2^{ème} (ex-aequo), 5^{ème}, 13^{ème} et 42^{ème} ; les filles sont 17^{ème} (1^{ère} au classement féminin) et 62^{ème}. En minime, l'unique coureur est 1^{er}. En ce qui concerne les minimes / cadets qualifiés, ceux qui se classent 4^{ème} et 65^{ème} intègrent donc le rond Or et sont assurés de participer au Championnat de France qui aura lieu en juillet à Quiberon, le 4^{ème} ira aussi au Championnat du Monde fin août en Pologne. Les 4 autres obtiennent les places de 91^{ème}, 117^{ème}, 130^{ème} et 138^{ème}. Nul doute que ces jeunes régatiers auront matière à raconter au retour de cette semaine méditerranéenne.

La galerie photos du jour



Suivez les courses en direct sur le Facebook du Centre Nautique du Cap d'Agde
et retrouvez toutes les photos sur www.nautic-event-capdagne.com



Forêt de voile en attendant le départ



A la recherche du pétrole perdu...



Cap au Sud...



Défilé sous l'Arc de Triomphe... capagathois



« 288 litres d'eau pour cuire les pâtes ? T'es sûre ? »



24 kg de pâtes al dente pour le goûter ! Bravo les filles !



Emargement dans la joie et la bonne humeur



Chat perché