

Les salariés d'UMV ne sont pas des porcs ni des jambons !

S40 2017

« Vous êtes des cochons et vous vous complaisez dans votre porcherie ! »

Voici les paroles mots pour mots du directeur pendant le CE du 28 septembre,

Une réflexion qui raisonne comme une nouvelle provocation, car si les ateliers sont dans un pareille état, c'est bien de la faute de nos dirigeants.

10 à 13 millions d'€ d'économie par an, manque d'investissement sur les ateliers BE vieux de 30 ans, baisse des effectifs, externalisation à petit feu des tôliers et de MSTG etc...

Voilà les vraies raisons d'un atelier « qui pisse l'huile » de partout !

C'est devenu une vraie galère pour faire le boulot de tous les jours, malheureusement faire du 5S, c'est plus possible !



« Si nous n'avons pas de nouveaux projets pour l'usine, c'est à cause du manque de 5/S »

Le directeur se justifie-t-il par avance de la non attribution du projet EAT6 ?

Quand on veut se débarrasser de son chien on dit qu'il a la rage !

Mais le directeur a déjà trouvé les coupables idéals : les salariés qui sont des porcs qui ne font pas la production et la CGT qui brule des pneus devant l'usine.

Le 23 octobre aura lieu un comité paritaire stratégique à Paris, la direction centrale annoncera qui de Valenciennes ou Borny aura « la nouvelle boîte auto ».

Le secrétaire de la CGT de Valenciennes participera à la réunion, vous serez évidemment informé.

« RG 1-2 » quèsaco ?

« RG 1 » Boitier qui remplace les boites de vitesses sur les moteurs électriques, 300 000 RG 1 voilà ce que la direction présente comme le grand projet qui va garantir l'avenir !

Sur le papier cela parait magnifique pourtant ça ne présente que 15 emplois, c'est loin de faire le poids avec l'EAT6 -8, l'unique boîte qui va équiper les hybrides.

Avec l'abandon progressif des moteurs diesel pas certain que la MB6 suffira à long terme à garantir les 1600 emplois du site..

Discipline de caserne à UMV

Depuis son arrivée le directeur du site veut imposer une discipline de caserne, 5 minutes de pauses en plus: rapport !, tu fumes en dehors des pauses: rapport ! Petite faute professionnelle: rapport ! etc...



Beaucoup de RG zélés n'attendaient que ça pour casser de l'ouvrier, c'est plus facile que de dénoncer le manque de moyens dans tous les domaines ! Car s'il existe une catégorie à l'usine qui ne mord jamais la main de son maître c'est bien celle-là !

D'autant que le zèle des RG fait peser un climat délétère dans les ateliers, faire appliquer le règlement à la lettre n'aidera pas les salariés à mieux faire leur boulot. Bien au contraire cela aura même l'effet inverse !

Si les pièces ont bien du mal à sortir des ateliers d'usinage ce n'est certainement pas la faute des ouvriers qui subissent les modes dégradés suite aux pannes, au stock 0, manque de retour TTH etc..

L'obsession de notre direction pour les indicateurs tourne à la frénésie, notamment concernant les accidents de travail. C'est un acharnement continu envers les accidentés du travail qui prennent leurs jours d'arrêt.

S'occuper des vraies causes et du vrai pourquoi des accidents, pourquoi faire? C'est plus facile de convoquer les accidentés, deux ou trois menaces et hop le tour est joué.

Si la victime résiste et prend son arrêt, il suffit de retarder les procédures, la victime est payée plusieurs semaines plus tard de quoi le dissuader de faire valoir ses droits.

Bien sûr ne pas oublier de sanctionner et de mettre la faute sur le salarié, avertissement convocation, mise à pied: ça dissuade l'entourage.

Ne restez pas isolé la CGT peut vous aider à faire valoir vos droits !

Des centaines d'€ récupérés par des retraités de PSA

Le 11 mars de cette année, la CGT PSA Valenciennes informait par voie de presse les travailleurs retraités de PSA qu'ils pouvaient être concernés par une anomalie sur leur retraite complémentaire.

Le lundi suivant la direction c'est empressée de publier dans les aires UEP de Sevel et d'UMV un flash info remettant en cause la véracité des éléments apportés par la CGT en parlant d'un cas individuel allant jusqu'à remettre en cause la crédibilité de la presse.

A ce jour 450 dossiers ont été déposés à MALAKOFF.

Après une action de L'USTM CGT, plusieurs dizaines de salariés ont déjà perçus une rétroactivité pour certains de plusieurs centaines d'euros ainsi qu'une augmentation de leur retraite complémentaire de 15 à 20 euros par mois.

Jean Marie Porquet ex secrétaire CGT a perçu 582€ de régule et 12€ supplémentaire par moi sur sa retraite.

La CGT se satisfait de cette action qui va permettre une jurisprudence qui concerne des centaines de travailleurs retraités de la région mais on le sait aujourd'hui de toute la France.

Une nouvelle fois cette affaire montre à quel point la direction PSA est prête à mentir quitte à remettre en cause la presse dans le seul but de discréditer la CGT.

D'autant que jamais la communication de la CGT n'a mis en cause PSA qui n'est pas responsable de cette « erreur ».

Mais peut-être la direction pense-t-elle faire un nouveau flash info pour reconnaître son erreur et faire en sorte que les retraités lésés puissent être indemnisés du préjudice.

D'anciens délégués et syndiqués des années dans d'autres syndicats n'ont pas hésités à contacter la CGT pour entreprendre les démarches et toucher la régule.

Ils ont eu raison car à la CGT nous ne sommes pas sectaires, même si en leur temps ces anciens ne portaient pas la CGT dans leur cœur. Comme quoi quant-il s'agit d'argent, la couleur ne compte pas !