



DEMI-CADENCE **USINE EN DANGER ?**

Lors de la réunion de CE du 27 septembre 2017, Mr Moinard directeur de l'usine à annoncé une baisse de cadence significative pour l'ensemble de l'usine. Cette décision a été prise par rapport au prévisionnel de commandes pour l'année 2018. De ce fait, à partir de la semaine 47, l'équipe B tournera en demi-cadence 30V/H.

Cet ajustement de cadence est dû à une baisse des commandes dans le segment haut de gamme.

L'accord de la honte acte 2, ne devait il pas nous assurer un volume de véhicule ? La CGT avait à l'époque déjà alerté l'ensemble des salariés sur cette foutaise, nous en avons la preuve aujourd'hui. Une chose est sûr, il a juste servi à vider nos compteurs, voler nos jours de congés, et nous faire travailler 10 minutes en plus gratuitement.

QU'EN EST-IL DE LA PERENNISATION DE **L'ENTREPRISE ?**

Qui dit baisse de cadence, dit baisse des effectifs, c'est pourquoi nous pouvons affirmer d'ores et déjà que l'accord de compétitivité CAP 2020, avec la suppression de la moitié des intérimaires, va être appliqué, nous ne sommes plus dans la fiction mais bien dans la réalité.

Notre chère et tendre direction, nous a vendu des années exceptionnelles en termes de volume de véhicules avec le haut de gamme. Résultat des comptes pour 2017

- Fin de l'équipe de nuit (4 mois d'existence)
- Fin de l'équipe de nuit au Bat B
- Demi-cadence éq B, POUR TOUTE L'USINE

Quelle est la prochaine étape ?

IL NE FAUT PAS CROIRE QUE L'EQUIPE A EST EN SECURITE, CE SONT L'ENSEMBLE DE L'USINE DU CADRE A L'OUVRIER QUI SERA TOUCHE PAR CETTE BAISSSE DES CADENCES EN PASSANT PAR LES SOUS TRAITANTS ET EQUIPEMENTIERS.