



"Je préfère crever que de les payer à 100 %"

La direction a réuni les syndicats au sujet des jours d'arrêts qu'elle prévoit pour les travaux en 2018 et 2019. Elle en annonce pour l'instant 21 : 5 en 2018 et 16 en 2019...

Elle dit qu'elle ne peut pas utiliser l'accord pourri avec les HZC et le CETC car il n'est pas prévu pour être appliqué dans le cadre de travaux.

La direction voudrait la signature des syndicats pour pouvoir le modifier... et nous imposer l'équivalent de 21 samedis ou dimanches de "rattrapages" gratuits par équipe.

S'il n'y a pas de signature, la direction devra respecter la loi... et nous payer à 100%... ou nous déclarer en chômage partiel.

Tout le monde peut comprendre qu'on a tous intérêt à ne rien signer.

Sauf qu'à la réunion du jeudi 22 juin, plusieurs syndicats ont eu l'air partant pour signer avec la direction.

Alors, ne laissons pas faire. Il faut interpeller les délégués. Il faut se préparer à se défendre contre la Toyota Nouvelle Grosse Arnaque.

En 2009, en pleine crise financière et chute des ventes, la direction de TMMF avait voulu nous imposer plusieurs semaines de chômage partiel payé à 60 % du brut.

Le directeur de l'époque, Didier Leroy, avait déclaré à l'encadrement : " Je préfère crever que de les payer à 100 %. "

Plusieurs centaines d'ouvriers se sont mis en grève et le rapport de force a duré deux semaines. La direction de TMMF a dû reculer et nous avons été payés au chômage partiel à 95 % du salaire net, sans rien devoir en samedis ou dimanches de rattrapages.

Depuis 2009, les profits de Toyota sont allés de records en records : 21 milliards d'euros l'an dernier, 15 milliards encore cette année.

Ce qui était possible en 2009 l'est encore plus aujourd'hui.

Comme a dit la Directrice Adjointe des Ressources Humaines de TMMF à la réunion du 22 juin : " **Tout dépend de ce que les Membres sont prêts à accepter.** "

C'est à nous tous de refuser ce projet d'accord que la direction veut rendre applicable dès la fin juillet.

Prochaine réunion Direction/Syndicats : Mardi 27 juin 14H30.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Jérôme LEROUX 06 26 63 22 78 (Presses Eq. Jaune)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log. Eq. Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgtoyota.fr