



GROUPE RENAULT

119, rue du Point du Jour - 92109 BOULOGNE BILLANCOURT

☎ 01.76 84.14 33 /01 76 84.14.34 -

www.cgt-renault.com - e.mail usines@cgt-renault.com

Communiqué de presse du 13 juin 2017

Carlos Ghosn et cinq autres dirigeants de l'Alliance Renault-Nissan pourraient s'octroyer un bonus supplémentaire de 26 millions d'euros ?

L'agence Reuters a publié ce jour à 13h58, un article intitulé « *Renault Nissan réfléchit à un schéma de bonus cachés* ».

Selon Reuters, un projet prévoit le versement par Renault Nissan et Mitsubishi de 8% des nouvelles synergies additionnelles dégagées par l'Alliance, à une société de service créée spécifiquement pour cette occasion et localisée aux Pays-Bas. Ainsi pourrait être versé l'équivalent de 26 millions d'euros aux six principaux hauts dirigeants de l'Alliance, dont Carlos Ghosn. **Millions qui s'ajouteraient aux systèmes de bonus déjà existant chez Renault-Nissan !**

Ce nouveau moyen d'amasser les fruits du travail des salariés échapperait à la supervision des actionnaires, quand bien même le vote sanction de ces derniers, dont l'Etat, en 2016, n'a pas été respecté. Cela s'ajouterait aussi à la rémunération de 15,6 millions d'euros de Carlos Ghosn, relative à sa rémunération de Renault-Nissan, à laquelle s'ajoutera celle de Mitsubishi ! Ce bonus masquerait également la réalité des profits que tirent les principaux dirigeants de l'entreprise de leur stratégie, dont Carlos Ghosn. Qui plus est, après avoir donné l'illusion d'avoir baissé sa rémunération après l'assemblée générale des actionnaires de 2016 !

Ce bonus servirait à « encourager les dirigeants à poursuivre les opportunités de synergies ». **Ces « Synergies » qui se traduisent concrètement par « la suppression des doublons » avec les suppressions d'emplois, par l'intensification du travail des personnels... Autrement dit, plus le coût social supporté par les seuls salariés est important et plus les premiers dirigeants gonfleraient encore leur coffre-fort, dont celui de notre PDG !**

De plus, l'article évoque l'étude d'une fusion entre Renault et Nissan en 2013, projet toujours nié par la direction générale et Carlos Ghosn lui-même !

Enfin, l'article révèle que ce « *schéma des nouveaux bonus reviendrait aussi à augmenter la rémunération du poste de président, d'où Carlos Ghosn compte continuer à diriger la stratégie de l'alliance pendant encore plusieurs années, que son contrat à la direction générale de Renault soit ou non renouvelé en 2018* » ... Cette information, ayant un impact direct sur l'entreprise et ses salariés, doit faire l'objet d'une explication de la direction !

La CGT a interpellé dès cet après-midi Carlos Ghosn afin qu'il s'explique sur les sujets évoqués avant l'assemblée générale des actionnaires du 15 juin !