



Contre la 2^{ème} Loi Travail de Macron, une seule solution : la mobilisation des travailleurs !

Une Loi Travail XXL taillée pour le patronat, contre les salariés.

Comme il l'avait dit avant l'élection, Macron est en train de dérouler son programme pro-patronal pour s'attaquer à l'ensemble du monde du travail.

Pour cela, il s'est entouré d'un gouvernement de combat contre les salariés, avec des ministres qui sont des courroies de transmission directes du grand patronat... et Pierre Gattaz, président du MEDEF, syndicat patronal, applaudit.

Il n'y a pas d'illusions à se faire, le patronat veut une 2^{ème} loi travail encore plus dure contre les salariés et Macron et son gouvernement veulent le satisfaire au plus vite.

Pas plus que la Loi El-Khomri, cette Loi Travail XXL ne créera aucun emploi. Au contraire, en voulant détruire les quelques droits restants aux salariés, Macron veut donner des possibilités légales supplémentaires pour que les patrons et les actionnaires puissent encore augmenter leur fortune en s'attaquant à nos salaires, nos conditions de vie et de travail.

Des dirigeants syndicalistes nationaux sèment des illusions en faisant croire que la discussion serait possible et qu'ils pourraient ainsi protéger les travailleurs.

Dans les semaines et les mois qui viennent, les attaques contre le monde ouvrier vont être nombreuses et fortes.

Il faudra y opposer notre force collective. Sans nous, sans les travailleurs, plus rien ne tourne. Nous devons nous y préparer dès aujourd'hui, en discutant entre nous, en se regroupant pour préparer les mobilisations nécessaires.

Une façon de s'y préparer, ce sera aussi de se regrouper autour du vote CGT en octobre prochain chez Toyota. Des votes nombreux pour la CGT, ce sera un encouragement à la mobilisation.

La loi El-Khomri appliquée chez Toyota.

La semaine dernière, c'était l'Ascension et le jeudi 25 mai était férié. L'équipe verte et les techniciens de maintenance de nuit ont travaillé de minuit jusqu'à la fin de leur poste le jeudi férié.

La convention collective prévoit des majorations pour nuit fériée. Ainsi, à partir de 0H le jeudi, tout le temps de travail aurait dû être majoré d'au moins 75%...

Mais TMMF ne veut pas appliquer la convention collective, refuse le jugement de la Cour d'Appel de Douai, et a mis en place des accords pourris permettant de ne pas payer les majorations de nuits les dimanches et jours fériés en production et en maintenance avec la signature des responsables de FO, de la CFDT, de la CFTC et de la CFE CGC.

Pour cela, elle a utilisé le chantage de découper la nuit sur 3 jours, de 22h à minuit le mercredi, et de minuit à 5H30 ou 6H le vendredi matin... Une nuit de travail qui s'étale sur 3 jours avec 32H d'amplitude !

Ce chantage était bidon et l'est toujours, car pour le moment, ce type de découpage est encore illégal... jusqu'au moment où la direction trouvera des complices pour signer.

Nous devons en tirer des leçons, et comprendre qu'il n'y a que les mobilisations collectives que nous opposerons aux attaques de la direction qui pourront nous protéger.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Jérôme LEROUX 06 26 63 22 78 (Presses Eq. Jaune)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log. Eq. Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr