



« Négociations VSD »

Un impact sur les Tournées A / B et Nuit ? une Aberration de Plus !

INFO/ SITE / Négociations VSD

L'heure est aux négociations qui sont encore un véritable recul en terme de bien **« ETRE au TRAVAIL »**. Les conditions de travail vont être encore plus pénibles qu'aujourd'hui. Nous ne pouvons pas accepter une telle réorganisation, avec une diminution des temps de pauses, un allongement d'horaire et une montée en cadence de la production, ou la direction a annoncé 60 véhicules /heure pour très bientôt avant la fin de l'année 2017.

Les propositions de la direction concernant les horaires et les pauses sont :

Horaire du matin (du lundi au vendredi)
05h00 - 13h17
5' (orange) 7' (orange) 7' (orange) 27' (orange)
Horaire d'après-midi (du lundi au jeudi)
13h12 - 21h53
5' (orange) 7' (orange) 7' (orange) 27' (orange)
Horaire de nuit (du lundi au jeudi)
21h48 - 4h59
5' (orange) 7' (orange) 20' (orange)
Horaire de nuit (du vendredi)
21h48 - 5h59
5' (orange) 7' (orange) 20' (orange)

Samedi matin : dans la foulée de la séance de nuit 6h00 / 13h00 : 2 pauses « 10 et 20 mn »

Dimanche soir : juste avant la séance de lundi matin.

20h48 / 4h59 : 2 pauses « 7 et 20 mn »

Principe du projet d'horaire VSD en fabrication sur SX

Des séances fixes et 3 séances d'après midi

Un TTE (Temps de Travail Effectif) d'au moins 28h assurant une rémunération proche de l'horaire de nuit actuel.

Vendredi après-midi : 8h41mn de présence / 8h00 de TTE

13h12 / 21h53 : 3 pauses « 7mn/7mn/et 27 mn »

Samedi après-midi : 10h34mn de présence / 10h00 de TTE

12h55 / 23h29 : 3 pauses « 7mn/7mn et 20 mn »

Dimanche après-midi : 10h34mn de présence / 10h00 de TTE

11h19 / 21h53 : 3 pauses « 7mn/7mn et 20mn »

La GJP pouvant être activée à tout moment en fonction des besoins par secteur (Merci le NEC).



**Ne rien dire , c'est
inévitablement Subir pour un
avenir de pire en pire !**

En semaine 20/ 21 nous devrions avoir la 4^{ième} réunion « dite de **Négociations** » sur les horaires du VSD et les répercussions sur l'ensemble des autres équipes avec peut-être de nouvelles propositions ??

Nous avons alerté la direction sur les méfaits de cette organisation de travail et nous avons une fois de plus dénoncé **les Aberrations** :

Non à la GJP : ce sont les salariés qui subissent cette organisation de travail désastreuse.

Non à la réduction des temps de pauses : c'est encore les salariés qui vont être en souffrance.

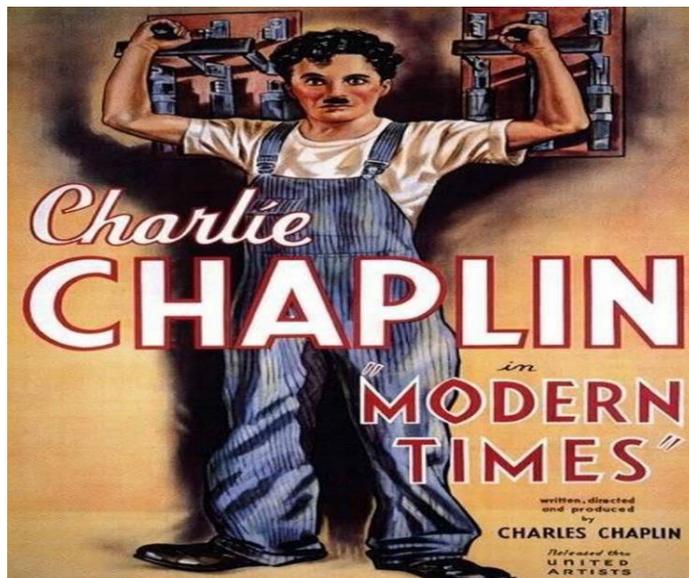
Non à une pause casse-croute qui ne fait que de se réduire et qui va finir par être inexistante si on laisse faire.

Il devient urgent d'embaucher en CDI, pour renforcer et pérenniser une situation qui devient critique en termes d'organisation du travail. Fabriquer des voitures c'est notre objectif, mais attention à la qualité de notre travail qui dépend essentiellement des conditions de travail c'est l'éternel **BIEN ETRE AU TRAVAIL** qu'il faut prendre en compte. Etre bien au travail, c'est un gage de qualité assuré qu'il ne faut pas négliger.

Gratter des minutes sur les temps de pauses et les casse-croutes, démontre bien que la direction n'a que comme seule préoccupation les objectifs que s'est fixés le **PDG CARLOS TAVARES**. Produire plus avec moins de salariés, en rationalisant aux plus juste les temps de pauses et toujours au détriment de la santé des salariés, voilà la triste réalité. Le reste c'est de la littérature pour endormir ceux qui aiment le BLA BLA !

La réalité rattrape « la fiction de 1936 »

On va tout droit vers « **les temps modernes** » un film de Charlie CHAPLIN de 1936, qui était une satire de certaines situations de notre vie industrielle de l'époque (vision futuriste et humoristique du travail dans l'automobile). Le Malheur c'est que la fiction a rattrapé la réalité avec toutes les conséquences qui vont avec. Aujourd'hui cette satire est une réalité que beaucoup trop de salariés du groupe PSA subissent et qui s'aggrave au fil du temps, l'usine dite du futur ne préserve rien de bon sur cette vision de 1936. A Méditer.



La satire de CHARLOT est devenue une réalité qui ne va que s'aggraver pour le FUTUR !

HISTOIRE/DROLE

Pour ceux qui n'ont plus 20 ans depuis longtemps, ils doivent se souvenir que par le passé nous avons une véritable prime sonnante et trébuchante quand un nouveau véhicule sortait. Cela avait au moins le mérite de mettre du beurre dans les épinards. On est passé depuis à un tee-shirt, ce qui rend les épinards un peu fades. Le tee-shirt 3008 vient d'arriver, « *un véritable cadeau d'une grande générosité qui va améliorer notre vie* » le seul petit souci se sont les tailles chez les dames. Une chose est sûre, c'est qu'il ne faut pas manger d'épinards, c'est plutôt régime sévère pour pouvoir réussir à l'enfiler et c'est pas gagné, mettre du 10 ans c'est jamais simple pour une adulte.



Les entretiens individuels dans le groupe PSA cela se résume àààààààààà

