



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

Contre l'extrême droite Et toutes les politiques libérales

C'est dans la rue qu'on imposera nos revendications

BULLETIN NPA DU SECTEUR AUTO DU PERCHE

3 MAI 2017

Avec deux candidats totalement opposés aux intérêts du monde du travail, une chose est certaine : les jeunes, les travailleurs et les classes populaires ne seront pas représentés lors de ce 2^{ème} tour de l'élection présidentielle.

D'un côté, la fille du milliardaire Le Pen, raciste, xénophobe et anti-ouvrière. De l'autre, l'ex-banquier de la banque Rothschild, devenu conseiller, puis ministre de Hollande, au service du projet le plus libéral du capitalisme financier.

Le Pen, un danger mortel pour le monde du travail

Le Pen tente de nous faire croire qu'elle est dans le camp des ouvriers et des employés, des exploités et des opprimés. Elle nous raconte même qu'élu, elle abrogerait la loi El Khomri.

Mais croit-elle nous faire oublier qu'au printemps dernier, elle demandait le durcissement de la loi travail, et l'interdiction des manifestations qui s'opposaient au vote de cette loi ? Elle qui a toujours affirmé son intention de s'en prendre au droit de grève, c'est à dire au droit pour les travailleurs de s'opposer aux politiques anti-ouvrière du patronat et des gouvernements de gauche comme de droite.

Et c'est encore pour affaiblir notre camp social qu'elle attise la haine contre les populations immigrées afin de mieux diviser les travailleurs entre eux.

Face aux ravages de la mondialisation capitaliste, elle propose au patronat de privilégier la production « française », en se repliant derrière les frontières nationales. Mais sa recette ne résoudra en rien l'exploitation accrue que nous subissons et qu'elle ne remet pas en cause. Pire, pour maintenir ses profits, le patronat n'aura pas d'autres solutions que de s'en prendre violemment à nos salaires et à nos conditions de vie.

Non, Macron n'est pas un rempart contre Le Pen

Dimanche 7 mai, beaucoup voudront faire barrage au Front National en votant Macron. Mais Macron n'est pas un rempart : il est au contraire le meilleur représentant des politiques d'austérité et de destruction des conquêtes sociales, en particulier quand c'est la prétendue gauche de gouvernement qui

les a portées. Ces politiques qui sont la cause de la montée du Front National.

Ce Macron qui ne trouvait rien à redire, l'année dernière, quand le gouvernement envoyait ses flics casser les cortèges syndicaux et s'opposer brutalement à nos luttes. Cet ancien ministre de Hollande qui a étendu le travail du dimanche, facilité les licenciements économiques et réduit les recours aux prud'hommes pour les salariés.

Son programme, s'il est élu ? En finir avec les 35 heures, casser la Sécurité sociale, mener une nouvelle offensive contre les retraites, supprimer 120 000 fonctionnaires, achever la destruction du Code du travail.

Pour prendre de vitesse toute réaction d'opposition à sa politique, il prévoit même de gouverner par « ordonnances », c'est à dire sans même passer par le parlement. Une sorte de « 49-3 » permanent !



Reprenons l'offensive sur le terrain des grèves et dans la rue.

Quel que soit le candidat anti-ouvrier qui sortira vainqueur ce dimanche, nous ne pourrons compter que sur nous-mêmes pour défendre nos libertés et imposer nos revendications.

La seule solution pour combattre l'extrême droite et l'empêcher d'accéder au pouvoir, c'est une contre offensive du monde du travail et de la jeunesse qui balaie sur son passage le pouvoir sans partage de la classe dirigeante et de tous ses serviteurs politiques. C'est un juin 36 ou un mai 68 qui aille jusqu'au bout, pour mettre fin à l'exploitation et à l'oppression du système capitaliste.

Mais pour préparer cet affrontement, nous avons besoin de reconstruire un parti qui nous représente réellement, qui n'a pas peur de s'en prendre à la propriété capitaliste, qui mette en avant une autre façon de gouverner et de faire fonctionner la société. **C'est à cette tâche que s'attelle le NPA.**

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook



EMISSIONS POLLUANTES : ET DE QUATRE !

Après Volkswagen, Renault et Fiat-Chrysler, PSA est à son tour suspecté dans les affaires d'émissions polluantes de moteurs diesel. PSA est mis en cause pour *"tromperie sur la qualité substantielle et les contrôles effectués avec cette circonstance que les faits ont eu pour conséquence de rendre les marchandises dangereuses pour la santé de l'homme ou de l'animal"*

. La triche concerne plusieurs constructeurs, donc l'industrie auto dans son ensemble. Au-delà des procédures judiciaires en cours, c'est le procès de la recherche du profit à tout prix, c'est-à-dire du capitalisme, qu'il faut instruire.

MACRON CHOUCHOU DES PATRONS ET BANQUIERS

Emmanuel Macron a fait sa carrière de banquier d'affaires chez Rothschild & Co avant de se lancer dans la politique. Soutenu par le PS, LR et Pierre Gattaz, patron du MEDEF, il se voit déjà président et a annoncé la couleur : pour casser le code du travail, il gouvernera par ordonnances. Ceci permettra aux patrons d'aggraver encore plus nos conditions de vie et de travail, déjà bien attaquées par les accords Renault de compétitivité.

Au lendemain du 1^{er} tour, les titres des banques ont bondi de 8% à la bourse de Paris. Le Pen ou Macron, il faudra s'exprimer dans la rue pour se défendre.

GM&S AU CHAMPS ELYSEES ... POUR LEUR EMPLOI

En bleu de travail, 160 salariés de GM&S (fabrication de pièces pour Renault et PSA) à La Souterraine (Creuse) ont manifesté le 19 avril sur les Champs Elysées devant les showrooms de Renault et PSA. Leur usine, placée en redressement judiciaire jusqu'au 23 mai suite aux réductions de commandes des deux donneurs d'ordre, menace de fermer. Après avoir coupé la circulation autour de l'Arc de triomphe, ils ont bloqué les accès des camions à PSA Poissy. Sur leur dossard : "la casse d'une entreprise planifiée". Une preuve de plus de la nécessité de réquisitionner les groupes constructeurs pour bâtir un grand secteur automobile public (constructeurs, sous-traitants et équipementiers) qui préserve les emplois et planifie la production en fonction des besoins sociaux et non des profits capitalistes.

UN ACCORD ANTI-CHÔMEURS, PAS ANTI- CHOMAGE

Dans le brouhaha électoral, tous les syndicats, à l'exception de la CGT, viennent de signer un accord avec le MEDEF. Résultat : une réduction de l'indemnisation des chômeurs de 900 millions d'euros. Parmi les victimes de cet accord honteux, les travailleurs précaires, exerçant une activité réduite. Des salariés en CDD, en intérim ou à temps partiel, payés au SMIC, pourront perdre jusqu'à 200 € par mois. Les plus de 50 ans, qui bénéficiaient de 36 mois d'indemnisation au lieu de 24, pour prendre en compte leur difficulté à retrouver un emploi, devront désormais atteindre 55 ans. De 50 à 52 ans, ils perdront 12 mois de droits et de 52 à 55 ans, ils en perdront 6.

Pour le négociateur FO, le « compromis » était

indispensable pour que « les partenaires sociaux démontrent qu'ils savent réformer et gérer ». La porte-parole de la CFDT y a même vu « un accord équilibré ». Et tant pis si cela se fait sur le dos des plus précaires et des plus âgés !

DES MILLIARDS PLANQUES PAR LES BANQUES

Il y a des lustres que les chefs d'Etat ont juré d'en finir avec les paradis fiscaux. Il y a un an, l'affaire des «Panama Papers» montrait déjà qu'il n'en était rien. Selon l'ONG Oxfam, les banques européennes réalisent un quart de leurs bénéfices dans des paradis fiscaux. En 2015, la Société Générale a engrangé 57 milliards de bénéfices à Singapour sans y payer un sou d'impôt.

Priver l'Etat de milliards de recettes fiscales qui seraient si utiles pour les services publics et l'emploi, c'est du vol d'argent public. Pour mettre le secteur bancaire hors d'état de nuire, une seule solution : le nationaliser sans indemnités, et le placer sous contrôle des salariés et des usagers. Cette « socialisation » intégrale permettrait d'agir au service des besoins de la population.

MONSANTO, FIRME TOXIQUE

Des militants écologistes ont réuni de vrais juges et avocats à La Haye dans un procès fictif contre Monsanto, principal trust des OGM et des pesticides. Le procès n'a qu'une valeur symbolique, mais il a permis d'exposer les agissements criminels de la firme américaine.

Celle-ci a falsifié des études scientifiques et commercialisé des polluants tout en sachant leurs effets néfastes sur la santé. De l'agent orange, défoliant toxique utilisé par l'armée américaine au Vietnam, au Roundup, herbicide dangereux pour la santé humaine, les animaux, les sols et les plantes, la multinationale a fait passer ses profits avant notre vie. De ce monde là, nous n'en voulons pas !

LA CHINE : L'EMPIRE DU MILIEU DE GAMME

Des salaires pas chers, un système autoritaire qui maintient l'ordre social à coup de matraque, un gigantesque marché... De quoi faire rêver n'importe quel capitaliste, dont Ghosn, qui entend profiter du Salon de l'automobile de Shanghai pour accroître la part de Renault dans les 28 millions de voitures vendues chaque année en Chine. C'est sûr qu'il y a de la marge : 20000 ventes en 2016, c'est un record facile à doubler !

Mais en lançant de nouvelles productions à l'usine de Wuhan et en développant le réseau commercial pour écouler des SUV « gamme moyenne » par centaines de milliers, Ghosn et ses amis se voient déjà palper les billets...dont nous ne verrons jamais la couleur.

Et tant pis si les Chinois étouffent sous des nuages toxiques, pourvu qu'ils consomment !

**Si notre bulletin t' intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.sarthe@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63**