



# Scandaleux !

Comme prévu, la livraison des boîtes AL4 vers la Chine s'arrête fin avril 2017, qui devait être compensée par le démarrage des livraisons vers l'Iran début mai 2017.

## Le jeudi 6 avril :

La direction nous annonçait en CE extra que des difficultés importantes de livraison pour l'AL4 ne permettent pas aux salariés de ce secteur de travailler normalement :

2 séances de H- seront programmées à la suite d'une rupture d'approvisionnement des convertisseurs en provenance du fournisseur STA.

## Mercredi 12 à 14h:

La direction admet que la situation est très problématique et que la situation ne serait pas réglée dans des délais raisonnables. La direction refuse même de garantir une livraison ultérieure !

Elle annonce que des propositions de mutations seraient proposées en interne comme en externe (vers Sevel).

La CGT décide de provoquer une assemblée générale à la BVA pour informer les travailleurs de la situation et de recueillir leurs revendications.

Face à nous des salariés dépités, stressés.

Et pour cause les belles paroles de la direction s'étaient envolées, la notion de volontariat disparue.

En CE le DRH nous dit « **proposer des postes** » mais dans le bureau ce n'était pas la même ambiance : « **Mardi, tu vas à Sevel !** »

Honteux, scandaleux, il n'y a pas de mots assez forts pour qualifier l'attitude de la direction et de ses sbires.

## **Ce n'est pas aux salariés de payer leur gestion de « bricoleux » !**

Malheureusement, la CGT était bien seule en CE extra pour défendre la notion de volontariat des mutations des salariés de BVA vers Sevel,

La CGT bien seule pour dénoncer le Monopole capitaliste entre Renault, Valéo et PSA qui risque de mettre à mal un atelier avec sa centaine de salariés !

**La CFTC juge le dossier « bien géré » et se dit satisfaite !**

**Étrange silence du délégué FO qui travaille en BVA qui lui ne semblait pas du tout choqué de la situation.**

**Encore une fois la direction de PSA et ses sbires démontrent que l'on ne peut décidément pas leur faire confiance !**