



## **PSA accélère sa politique de sous-traitance sur le dos des salariés !**

Aujourd'hui le comité de groupe européen de PSA est réuni pour une information /consultation sur le Rachat d'Opel-Vauxall par le groupe PSA.

Mais en Préambule avant que la direction nous présente tous les « **biens faits financiers** » pour les actionnaires de cette opération, pour la CGT il nous paraît important de rappeler que la stratégie du plan « back in the race » de Carlos Tavares qu'il compte développer sur Opel , est tout, sauf source d'emplois pour l'industrie automobile.

PSA avec sa politique d'étranglement de réduction des coûts imposée à ses fournisseurs provoque des situations de PSE, délocalisations.... C'est dans cette logique que PSA abandonne ses sous-traitants, comme GMS à la Souterraine qui est menacée de fermeture avec ses 283 emplois.

Les salariés de GM&S avec les organisations syndicales FO et CGT sont actuellement en période de lutte pour sauver leurs emplois, car PSA a choisi d'abandonner ce fournisseur historique du groupe en faisant le choix de ne pas affecter de nouveaux produits et de se ressourcer ailleurs pour les fabrications actuelles en cours.

Cette situation a provoqué la mise en redressement judiciaire de GM&S Industry La Souterraine depuis le 2 décembre 2016 pour une période d'observation de 6 mois, avec une aide de la BPI et du conseil régional Nouvelle Aquitaine de 1,7 million d'euros, pour passer la période et trouver un repreneur. Là encore PSA s'en sort bien, il ne sort pas un centime et fait payer la collectivité de ses choix stratégiques, alors que les actionnaires s'appêtent à voter 388 millions d'euros de dividendes.

Des négociations sont en cours entre l'Etat et PSA, mais vous n'êtes toujours pas disposés à donner de la charge de travail à GM&S Industry alors que vous en retirez petit à petit depuis plusieurs années.

PSA ne tient pas ses engagements de charges pris devant l'Etat au ministère de Bercy le 13 décembre 2016, qui sont de 30% inférieurs et qui sont eux-mêmes inférieurs de 50% par rapport à la charge de début 2016.

Des repreneurs se sont fait connaître, mais ils sont eux aussi dans l'attente du positionnement sur la charge affectée par PSA pour rendre un avis.

**La CGT s'interroge et vous pose les questions suivantes : Cherchez-vous à faire disparaître GM&S Industry à la souterraine ? Et pourquoi ?**

**Face à cette situation nous considérons que PSA à une grande part de responsabilité concernant sur l'avenir des 283 emplois,**

**La CGT de PSA, ainsi que la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie apportent leur total soutien aux salariés de GM&S Industry et nous soutiendrons toutes les actions que les salariés de la souterraine auront décidées collectivement.**