



## Comité Régional de la Filière Automobile... et victoire de la CGT dans les élections des TPE

### Réunion au Siège de Région Hauts de France vendredi 3 février.

Une réunion du « Comité Régional de la Filière Automobile » s'est tenue à Lille le 3 février, avec Xavier Bertrand, Président de Région, des politiciens, le Préfet, les directeurs des usines PSA, Renault et Toyota, l'ARIA, l'UIMM, ainsi que les syndicats de salariés.

Il n'est rien sorti de positif de cette réunion pour les travailleurs. Les patrons, eux, ont eu de la part de la Région et du Préfet des garanties et des promesses de subventions et d'aides en tout genre...

Éric Pecqueur, CGT Toyota, faisait partie de la délégation CGT régionale. Voici ce qu'il a dit :

*« La réalité dans les entreprises, c'est la course à la compétitivité, à l'augmentation de la productivité.*

*Dans l'augmentation de la productivité, il y a un peu les progrès techniques, mais il y a surtout l'augmentation des cadences et de la charge de travail.*

*Par exemple chez Toyota, on avait jusqu'à présent 72 secondes pour faire une voiture, on en a maintenant 71, sans postes de travail ni effectif supplémentaire. Cela peut paraître faible vu de très loin, mais c'est comme si on travaillait gratuitement 1 journée tous les 3 mois !*

*Et cela se passe de la même manière dans toutes les usines et tous les bureaux. On use les travailleurs pour garantir et augmenter les profits des actionnaires.*

*Les conséquences, c'est non seulement l'explosion des maladies musculo-squelettiques, tendinites, hernies discales, mais il y en a aussi sur l'emploi. Car travailler plus dur, plus longtemps, plus vite, cela se fait au détriment de l'emploi. Pendant que certains se crèvent au boulot, les autres s'enfoncent dans le chômage et la pauvreté !*

*Pour appuyer mon propos, voici les chiffres chez Toyota : il y a 3 ans 3 100 salariés en CDI, aujourd'hui 2 900. Et cette course au profit, c'est aussi l'aggravation de la précarité : il y a 700 intérimaires et 200 CDD !*

*Alors, en réalité, dans les domaines de l'emploi, des conditions de travail et des salaires, les élus politiques n'ont guère que le pouvoir de parler... et ils ne s'en privent pas, et de faire des promesses jamais tenues aux travailleurs !*

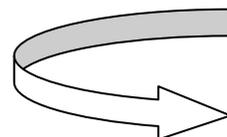
*En réalité, ce sont les actionnaires des grands groupes industriels et bancaires qui ont le vrai pouvoir de décision.*

*Alors, au lieu d'accompagner les capitalistes à coups de millions d'euros ici au niveau des régions et à coups de milliards au niveau de l'Etat, au lieu d'aider les grands patrons dans la casse des droits et des protections des salariés, au contraire, il faudrait des mesures coercitives.*

*Au contraire, il faudrait imposer au patronat dont celui de l'automobile de prendre sur les profits gigantesques pour résorber le chômage en partageant le travail entre tous, et puis en augmentant le pouvoir d'achat par l'augmentation des salaires et des pensions.*

*Vous, les politiciens, vous n'en n'avez pas les moyens... ni même la volonté.*

*Ceux qui pourront réellement transformer les choses, ça sera le monde du travail ! Car l'emploi, les conditions de travail, les salaires, c'est du domaine des forces sociales, c'est du domaine du rapport de force entre les salariés et le patronat ! »*



## La CGT a gagné les élections professionnelles dans les TPE...

Les journalistes, les experts, certains responsables politiques et surtout le patronat s'en frottaient les mains d'avance. Et si la CGT perdait les élections des Très Petites Entreprises (- 10 salariés) ?

Et pour cela, le gouvernement a tout fait pour que les travailleurs des TPE ne puissent pas utiliser leur droit de vote avec un blackout total d'information et le report des élections au milieu des fêtes de fin d'année... Les travailleurs des TPE ont été véritablement méprisés par les médias et le gouvernement.

Mais manque de bol pour tout ce beau monde, la CGT arrive en tête !

25 % des travailleurs des TPE qui ont voté ont choisi de voter pour un syndicat dont les militants ont été insultés de voyous, de preneurs d'otages et même de terroristes pendant la mobilisation contre la Loi Travail.

Alors merci aux travailleurs conscients qui ont voté CGT malgré l'indifférence générale des médias et grand bras d'honneur à tous ceux qui se réjouissaient par avance d'un recul de la CGT !

## Australie : Fermeture de l'usine Toyota.

21 milliards de bénéfices pour le groupe en 2016, 14 milliards d'euros de bénéfices en prévision en 2017... et Toyota annonce la fermeture de l'usine Toyota à Melbourne, en Australie.

L'usine Toyota d'Altona, à l'ouest de Melbourne devrait fermer définitivement ses portes le 3 octobre 2017.

Plus de 2 500 salariés vont perdre leur emploi... pour augmenter encore un peu plus les fortunes d'une minorité d'actionnaires déjà riches à milliards.

Révoltant !



### Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Jérôme LEROUX 06 26 63 22 78 (Presses Eq. Jaune)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)  
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq. Jaune)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)



Site internet de la CGT Toyota : [www.cgttoyota.fr](http://www.cgttoyota.fr)

et sur Facebook : La CGT Toyota Onnaing