



Tavares veut vendre la moitié de l'usine !

Pas question de laisser faire !

Tavares avait prévenu « Money is king » (l'argent est roi). Depuis plusieurs mois, sous la direction du PDG, l'ensemble des usines du groupe subissent ce que les dirigeants appellent un redimensionnement.

Pour la CGT, c'est une casse organisée de l'outil industriel.

En CE de novembre, le directeur a annoncé la vente de 50 hectares sur 90, incluant le bâtiment MC et l'assemblage BE.

La situation est suffisamment sérieuse pour que l'on s'en inquiète car la vente de terrains et de bâtiments disponibles,

c'est le renoncement définitif à tout nouveau projet.

C'est l'avenir du site qui s'assombrit de jour en jour !

L'action plutôt que la résignation !

Comme toujours, la CGT a décidé de mener le combat !

L'intérêt collectif des travailleurs, nous impose de dénoncer les mauvais coups,

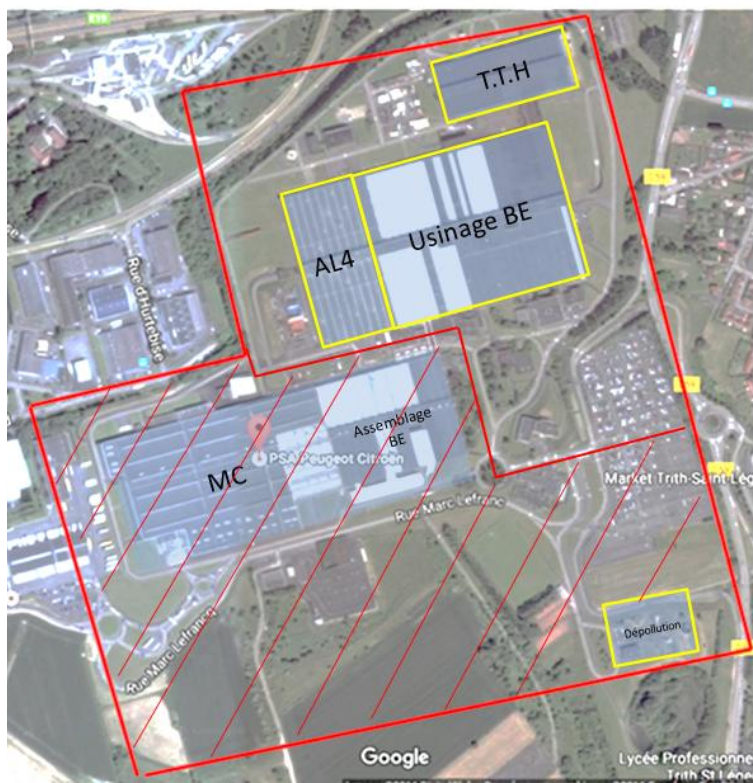
Si ce n'est pas la CGT qui le fera ?

Il est certain que la direction aurait préféré que la CGT garde l'info pour continuer tranquillement le démantèlement de l'usine.

Pour la CGT, il est inacceptable qu'une entreprise qui fait des milliards de profits continue à laminer l'emploi.

Rappelons que PSA a perçu 200 millions d'euros d'aide publique de CICE (nos impôts)

Comment l'état actionnaire à 14% continue à cautionner sa politique de casse de l'outil industriel ?



Beaucoup de questions:

La moitié du parking vendu, cela veut-il dire la moitié des effectifs?
La centrale de dépollution est-elle menacée ? Serait-elle externalisée?

Le danger d'une mono industrie

En plus de l'annonce de la mise vente des terrains, le directeur n'a pas caché son intention d'éventuellement consacrer la production à MB6.

C'est un 2^{ème} coup de tonnerre car ce n'est pas ce qui était prévu.

Au départ, il était question de basculer progressivement en plusieurs années de la BE5 à MB6 laissant le temps d'avoir une visibilité sur l'acceptation du produit par le client.

Pour la CGT c'est une très mauvaise idée, **si jamais MB6 était un échec commercial ???**

Le directeur peut bien bomber le torse devant notre scepticisme et se dire être très confiant.

Aussi confiant que pour lancement de MCP ?

A l'époque heureusement que la bonne vieille BE5 avait été conservée !

Les accords de compétitivité ne nous protègent en rien !

On s'en souvient, malgré les AG, les grèves de centaines de salariés, tous les syndicats sauf la CGT ont signé contre l'avis général le NCS et le NEC.

Ils répétaient tous en cœur : les accords signés vont permettre de sauver les usines et les emplois !

Encore une preuve s'il en fallait une que les accords de compétitivité ne nous protègent en rien.

C'est même tout le contraire, car si la direction peut continuer à fabriquer toujours plus de voitures avec moins de moyens et d'effectifs, c'est grâce aux samedis imposés !

Sans oublier, l'explosion des marges faites sur notre dos avec le gel des salaires.

L'argent et les solutions existent pour préserver l'emploi !

Aujourd'hui les plans à long terme de PSA concernant les boîtes sont assez clairs :

75 % des BV(s) montées sur les véhicules du groupe seront automatiques.

PSA n'en fabriquera plus.

Les terrains et les bâtiments doivent être conservés, PSA pourrait nous confier la fabrication des boîtes auto (EAT 6-8) plutôt que de les acheter à AISIN.

PSA doit investir, prendre sur les milliards de profits pour développer l'industrie et développer l'emploi.

Aujourd'hui ce sont des milliards qui sont dépensés par PSA pour faire tout le contraire.

- 5^{ème} usine en Chine, installation d'une usine de moteurs à Trnava,
- Une usine de véhicule et d'assemblage moteur à Kenitra au Maroc, et d'autres en cours à venir !

La CGT n'est pas opposée à un développement international qui permet aux populations d'accéder à leurs besoins.

Cependant cette politique ne doit pas se faire au détriment de l'industrie et de l'emploi de nos sites dans un but unique de rentabilité.

**La CGT est prête à organiser des Assemblées Générales
Pour vous informer et vous donner les éléments sur les suites à donner !**