



NPA
NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

TRUMP, CLINTON, SARKOZY, HOLLANDE, MERKEL

TOUS SERVITEURS D'UN CAPITALISME QUI RUINE LA SOCIÉTÉ

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT - GUYANCOURT 17 / 11 / 2016

Trump « anti-système » ... qui peut le croire ?

Evidemment Clinton était la favorite de Wall Street et des milieux d'affaires. Mais cela ne suffit pas à faire de Trump un personnage "antisystème". Milliardaire, à la tête d'un empire immobilier, il fait partie de ce 1% des américains dont la fortune doit beaucoup aux politiques libérales qu'il dénonce, tout en profitant du désastre social qui en résulte pour l'essentiel des 99% restants !

S'il était vraiment "antisystème", il aurait choisi de se présenter en « indépendant », au lieu de vouloir l'investiture du Parti Républicain, ce vieux pilier du système. Soi-disant antisystème, Trump a comme principal conseiller économique Steven Mnuchin, qui vient de Goldman Sachs, ce pilier de la finance internationale qui s'est enrichi pendant la crise des « subprimes » sur la ruine des ménages américains ou en aidant la Grèce à cacher une partie de sa dette abyssale avant l'explosion du pays en 2009.

Aux USA comme ailleurs, il y a bien deux camps ... Encore faut-il savoir desquels on parle

Trump ou Clinton ? Face au danger Trump, grossièrement raciste et sexiste, l'essentiel de la classe politique et des medias, en Europe comme aux USA, nous vantaient Clinton, seul choix possible pour la démocratie, les droits des femmes et des minorités.

Histoire de nous faire oublier que Clinton et son Parti Démocrate sont des serviteurs zélés du grand capital américain. Qu'après la crise financière de 2007, l'administration Obama, dont elle fait partie, a arrosé de milliards la grande bourgeoisie américaine, et condamné un nombre croissant d'américains aux baisses de salaires ou à la précarité.

En France comme aux USA, la vraie division est celle entre le camp des travailleurs, des classes populaires, et celui des classes dominantes, dont Trump et Clinton font tous les deux parties. Simplement, en France plus qu'aux USA, de Hollande à Le Pen en passant par Sarkozy, la palette de choix entre les serviteurs du capital est plus diversifiée.

Trump : la colère sociale confisquée par un ignoble démagogue

Pour ceux et celles qui naïvement ont voulu croire au changement avec Obama, huit ans après, l'espoir a laissé place aux désillusions et à la colère. Une colère captée par Trump avec une démagogie répugnante. Selon lui, tous les problèmes viendraient des importations chinoises, ou des millions d'immigrants : du Le Pen tout craché !

Tout cela pour abuser des millions d'électeurs sur le fond de son programme: opposition frontale à l'idée d'un salaire minimum, promesse aux géants du net (Google, Facebook) de faciliter le retour aux USA de leurs milliards planqués dans les paradis fiscaux, baisses d'impôts pour les plus riches et les entreprises... sans compter les yeux doux faits au lobby du charbon et du gaz, à l'envers des engagements de la COP 21. Rien d'un programme en faveur des classes populaires.

En France comme aux USA, le capitalisme ruine la société :

C'est de ce système-là qu'il faut se débarrasser

Sur 230 millions d'américains en âge de voter, 100 millions n'ont pas voté : choisir entre Trump et Clinton. à quoi cela pouvait-il servir ?

Après le « Tout sauf Trump » aux USA, en 2017, le PS va nous dire: « Votez PS pour faire barrage au retour de la droite et à Le Pen ». Comme si ce n'était pas la politique de Hollande lui-même qui leur ouvrait la voie.

Ici comme ailleurs, le seul programme de changement qui vaille pour notre camp social, c'est de s'en prendre à la racine du mal : la dictature du profit et le pouvoir des actionnaires de décider de nos vies. Ce n'est donc pas par la magie du bulletin de vote, mais uniquement par d'immenses mobilisations sociales qu'on pourra avancer dans cette voie. C'est ce que défendra le candidat du NPA, Philippe Poutou, aux présidentielles de 2017.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des
luttres dans notre secteur automobile.

Et aussi sur Facebook ...



PLAN DE LICENCIEMENTS OU PLAN D'EMBAUCHES ?

Depuis l'accord de compétitivité de 2013, 10 000 salariés (20 % de l'effectif Renault) ont été poussés à la porte (DA, aides à la création d'entreprise ...). L'annonce de 3000 embauches (en cours de réalisation dans la plupart des sites) n'a donc rien d'innocent. La direction a besoin de la signature de quelques syndicats d'ici fin 2016 pour imposer de nouveaux reculs. A nous de mettre en commun notre force collective, en luttant pour l'en empêcher.

RENAULT: TRAVAILLER PLUS POUR EMPLOYER MOINS

Dans son projet d'accord compétitivité, la direction s'engagerait à maintenir le même niveau de production en France... si les ventes ne baissent pas. Tout en visant une forte hausse de la productivité grâce à la robotisation : passer de 64 à 90 véhicules / an / salarié-usine. Cela signifie une baisse des effectifs dans les usines, avec un objectif de réduction de 50% de l'intérim (moins 4500 intérimaires d'ici 2019). Mais c'est surtout en augmentant la durée des séances de travail (+1h15 / jour) ou en faisant travailler le samedi qu'elle compte y arriver. Nous battre contre le projet de modulation de notre temps de travail, c'est nous battre aussi pour l'embauche des intérimaires dans les usines et des prestataires au Technocentre.

LOI TRAVAIL, ACCORD COMPETITIVITE...

POUR LE TRAVAIL DES ENFANTS, ON VA ATTENDRE UN PEU, LES FRANÇAIS SONT PAS PRÊTS!



REACS & Cie : HOLLANDE EN AVANCE SUR TRUMP

Hollande et Valls essaient de détourner notre attention des attaques antisociales en montrant du doigt les réfugiés qui fuient la misère et la guerre. Mais diviser ne leur suffit pas : ils utilisent à fond la répression policière, les condamnations contre le mouvement social et l'état d'urgence permanent. Sans compter le grand cirque des primaires où s'affrontent dans le vide les ambitions personnelles de politiciens professionnels. Leurs postures sont aussi crédibles que les promesses qu'ils ne tiendront pas. Pas sûr que ça marche !

2016 : HOLD-UPS EN SERIE CHEZ RENAULT

Fin septembre, le vol dans un coffre-fort sécurisé de la recette des distributeurs à café Sélecta au Technocentre avait eu les honneurs de la presse. 20 000 € de butin, soit 150 kg de monnaies. Selon les enquêteurs, « Il fallait être très fort, ou bien plusieurs, pour emporter une telle quantité ». Plus fort encore : le hold-up des actionnaires de Renault en 2016 (ventes + 16% au 3^{ème} trimestre, donc dividendes records). Les 710 millions de dividendes de 2015 représentaient déjà 5325 tonnes de monnaie ... en toute impunité.

LA RENAULT KWID, LA VOITURE VERY LOW COST

La Kwid, produite à l'usine de l'Alliance Renault-Nissan à Chennai en Inde, est une des attractions du salon de Sao Paulo, qui se tient du 10 au 20 Novembre. Ce « carro popular » sera bientôt produit au Brésil à l'usine Renault de Curitiba. En attendant une Dacia Kwid pour l'Europe, qui serait produite à Tanger au Maroc. Vendue 3500 € en Inde, la Kwid a la particularité de présenter des crash-tests catastrophiques. L'avant-projet de la plateforme CMF-A a été étudié à Guyancourt, mais le développement complet du véhicule a été réalisé à Chennai, pour un coût « deux fois moins qu'un projet normal » selon Renault. Car le cahier des charges fixé par les actionnaires, ce n'est ni la sécurité des passagers, ni l'avenir de l'ingénierie au Technocentre, ni celui de l'usine de Pitesti en Roumanie, mais le profit maximum.

CICE : JACKPOT POUR LES PATRONS

Les trois laboratoires de recherche en économie chargés de faire le bilan de trois ans de CICE (Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi) ont rendu un verdict sans appel : les sommes dépensées n'ont pas servi à investir ni à embaucher, mais à ... augmenter les marges des entreprises, et donc les dividendes des actionnaires ! En revanche, cela a coûté 28,7 milliards d'€ en 2013 et 2014 et près de 20 milliards en 2015 ou 2016. Avec cet argent public, il serait possible de créer 750 000 emplois dans les hôpitaux et les services publics, avec des salaires de 1500 €, cotisations sociales comprises.

UNE ENQUETE A LA GHOSN

Quatre personnes mises en cause en 2011 dans l'affaire des vrais-faux espions, dont l'ancien chef de la protection du groupe Renault, ont été renvoyées en correctionnelle. Ghosn sort blanchi de l'enquête, lui qui s'était fortement impliqué dans l'affaire, ordonnant le licenciement de trois cadres pour espionnage, puis faisant porter le chapeau à son bras droit Pelata. Le pauvre PDG dit avoir été manipulé par son service de sécurité. Et en manipulation, il en connaît un rayon...

GHOSN ROULE EN 4 X 4

Après Renault, Nissan, Autovaz, Nissan a pris le contrôle de Mitsubishi. Et en décembre, Ghosn prendra la tête du conseil d'administration. Quatre postes de PDG pour quatre rémunérations à temps plein. La spécialité technique de Mitsubishi est le moteur hybride rechargeable. Il est plus avancé sur ce point que Renault et Nissan car le "super visionnaire" Ghosn a eu tout faux en décrétant il y a dix ans que l'industrie automobile passerait directement au véhicule électrique. Cette nouvelle fusion, qui va nécessairement entraîner des restructurations à commencer dans le secteur des études des nouvelles motorisations, a été saluée par les actionnaires : l'action Mitsubishi a bondi de 8%.

**Philippe POUTOU - Ouvrier
Candidat Anticapitaliste 2017**

<https://poutou2017.org>



**Bulletin NPA Technocentre Renault – Guyancourt
17 novembre 2016**