

CE du 29 septembre 2016

Non aux ventes d'activité

Les salariés de nuit se font entendre



Mardi 04 octobre 2016

Non à la vente d'une partie de la Maintenance centrale et à la fermeture des lignes de l'Emboutissage !

Après la vente de EVN (Expédition Véhicule Neuf), la direction a confirmé le projet de vente de la Maintenance centrale. Pour cela, elle le fait bout par bout. Elle continue par la vente de la partie « bâtiments infrastructure levage » et la partie « énergie eaux fluides ».

Sur 46 salariés, 28 ouvriers sont concernés par la vente du levage. 20 peuvent rester à PSA et 15 emplois seulement sont proposés par le repreneur DALKIA et donc 8 ouvriers restent sur le carreau.

Emboutissage : Fermeture des lignes 140 (7 novembre pour l'équipe 12 et 31 décembre pour l'équipe 22) et 509 (31 décembre).

La CGT a dénoncé cette politique qui consiste à faire mourir l'Emboutissage à petit feu.

Les récents bénéfices de 1,2 milliard ne suffisent pas. La direction veut augmenter la rentabilité.

**Pour se protéger des reclassements à la tête du client et des pressions pour aller à l'EMDP :
Rassemblons-nous, unissons-nous !**

Vente de EVN : une opération qui ne passe toujours pas !

92 salariés de PSA en CDI sont concernés par la vente à la société GAS.

GAS est une société filiale de GEFCO spécialement créée en septembre 2015 pour que PSA puisse vendre EVN à Gefco.

GAS est une société fantôme au capital social de 1000 euros avec un seul salarié, le PDG.

Les salariés PSA qui accepteraient d'être vendus à Gefco perdraient sur le salaire 8000 euros sur 3 ans et leurs droits (Nouvelle convention collective) sans avoir de garantie de maintien de l'emploi à l'avenir dans cette société fantôme.

Sur les usines de Sochaux, Mulhouse et Poissy, l'écrasante majorité des salariés ont refusé d'être vendus et de perdre de l'argent.

La CGT dénonce à nouveau la politique de vente d'activités et revendique que tous les salariés qui le souhaitent ne soient pas vendus et gardent leur poste de travail sous statut PSA.

Succès de la pétition contre la nuit à temps partiel du NCS 2 !

464 salariés soit les 2/3 des ouvriers de nuit ont signé une pétition revendiquant que la nuit à temps partiel issue du NCS 2 ne soit pas appliquée à Poissy.

Comme elle s'y était engagée, la CGT a remis la pétition à la direction lors du CE.

La direction sait maintenant ce que pensent les salariés et doit s'engager clairement.

Si la nuit à temps partiel du NCS 2 ne s'applique pas à Poissy, cela sera à mettre à l'actif de la mobilisation des salariés.

Des actions de la CGT qui sont payantes !

Intérimaires : la direction reconnaît des « erreurs » de paye !

Suite aux interventions de la CGT auprès de la direction de PSA et directement auprès de la directrice de Crit Intérim, la direction a reconnu qu'il y avait bien eu des erreurs sur les fiches de paye. Comme par hasard, des RU n'avaient pas saisi les heures supplémentaires des intérimaires.

La direction a dit qu'elle rectifierait les erreurs de paye. Il faut les signaler.

Nous conseillons aux intérimaires de bien noter toutes les heures supplémentaires et les samedis effectués et au moindre doute d'aller voir le RU avec un délégué CGT si besoin.

Faites respecter votre paye ! Il n'y a aucune raison de laisser le moindre centime à PSA !

Sécurité au travail : une priorité des salariés et de la CGT

Après avoir interpellé de nombreuses fois la direction, la CGT est intervenue à plusieurs reprises pour faire respecter des règles élémentaires de sécurité le long des chaînes (Kanbans non sécurisés, etc...).

Au B3 Montage, la direction a reconnu les problèmes et a remis en ordre ce qui n'allait pas.

Au B2 Montage, de nouveau prise en défaut, la direction a répondu à l'action de la CGT par la provocation et un refus total de régler les problèmes soulevés.

Cela n'arrêtera pas les militants de la CGT avec les salariés d'imposer à la direction de respecter les règles de sécurité !

IL FAUT AUGMENTER LES SALAIRES !

1 milliard 200 millions d'euros de bénéfice net !

C'est ce que PSA a déclaré avoir gagné pour les 6 premiers mois de l'année.

Au CE, le bilan des ventes du groupe PSA pour l'année 2016 présenté par la direction a démontré que ce sont les ventes en Europe qui ont permis de remplir les caisses de PSA.

La CGT a dénoncé la poursuite du blocage des salaires et a réclamé l'ouverture immédiate de négociations salariales.

C'est notre travail et tous les sacrifices sur les salaires et les suppressions d'emplois qui a permis l'explosion des bénéfices.

Il est légitime d'augmenter nos salaires !

Il est temps de réclamer notre dû !