



CE extra du 5 juillet : Refuser les chantages de la direction !

Le 5 juillet, la direction de TMMF a réuni un CE extraordinaire pour faire valider le travail de la nuit du 13 au 14 juillet... avec 0% de majoration !

TMMF applique l'accord signé le 24 juin 2016 avec la CFDT, FO, CFTC et CFE-CGC.

La CGT n'a pas signé cet accord car il n'y a rien de positif pour les salariés.

Au contraire, cela permet à la direction de TMMF de ne pas appliquer la Convention Collective qui prévoit une majoration de 75% pour les heures travaillées la nuit durant une journée fériée.

Pourtant, un récent jugement de la Cour d'Appel de Douai a condamné TMMF à payer ces majorations de 75%.

Pour la nuit du 13 au 14 juillet, voici le chantage :

Soit l'équipe de nuit travaille mercredi 13 juillet de 21H50 à minuit et vendredi 15 juillet de 0H à 5H26 pour un total de 7H05 de travail étalé sur 3 jours... **et les salariés sont perdants,**

... soit l'équipe de nuit travaille du 13 juillet 21H50 au 14 juillet 5H26 **sans majoration** et la **direction de TMMF gagne !**

C'est avec ces pressions que la direction a obtenu au CE le vote de la totalité des délégués FO, CFTC et CFDT. Les 2 délégués CGT ont voté contre.

Pourquoi Toyota refuse-t-il de payer ce qu'il doit aux travailleurs ?

Ce n'est pas une question d'argent. Avec 21 milliards d'euros de bénéfice cette année, payer 40 € de plus pour une nuit fériée n'est qu'une goutte d'eau en moins dans l'océan des profits !

En exerçant ce chantage pour ne pas payer des majorations légales et obligatoires, la direction se prépare pour d'autres chantages encore plus importants.

Et tant qu'elle va gagner, elle va jouer, et de plus en plus gros !

Il est donc important que dès maintenant, nous discussions ensemble dans les ateliers pour résister collectivement à toutes ces pressions et ces chantages.

D'autant plus qu'après le 49-3 de nouveau utilisé par le gouvernement, la Loi Travail pourra permettre aux patrons d'augmenter encore plus l'exploitation en supprimant les quelques freins légaux qui restaient encore.

La lutte démarrée le 9 mars contre la Loi Travail n'est pas finie.

Les attaques du patronat et du gouvernement vont continuer.

La force des travailleurs, c'est l'organisation, la grève, les manifestations... Quand on arrête de travailler, plus rien ne tourne !

Utilisons notre force collective et notre poids social, chez Toyota comme ailleurs, pour défendre nos intérêts de salariés.

Pour info :

La CGT Toyota a de nouveau engagé une procédure devant la Cour d'Appel de Douai afin d'obtenir que TMMF respecte le jugement du 29 avril et rembourse à l'ensemble des salariés de production, de maintenance, en CDI, CDD ou intérimaires les majorations nuits fériées depuis janvier 2010, y compris pour ceux qui ne sont plus actuellement dans l'usine.

Nous défendrons aussi les intérêts des salariés de TMMF contre le dossier engagé par TMMF en Cour de Cassation.

... et même si les tribunaux nous donnent raison à nouveau, il faudra des mobilisations dans l'usine pour faire appliquer les jugements.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



Site internet de la CGT Toyota : www.cgttoyota.fr

et sur Facebook : La CGT Toyota Onnaing