



Après l'importante manifestation du 14 juin, la mobilisation continue les 23 et 28 juin !

Succès de la journée de grèves et de manifestations le 14 juin.

Le 14 juin, il y a eu des mouvements de grève et de débrayage dans de nombreuses entreprises du pays.

Une partie du monde du travail, ouvriers d'usine, employés de bureau, d'administrations, des hôpitaux s'est de nouveau exprimée pour le rejet de la Loi Travail et le ras le bol général de ce gouvernement et des attaques patronales.

Nous étions très nombreux à manifester à Paris, dont une soixantaine de TMMF.

Hollande, Valls et El Khomri ont encore déclaré qu'ils ne voulaient pas retirer cette Loi qui permettrait au patronat de détruire les quelques protections collectives pour les salariés encore inscrites aujourd'hui dans le Code du Travail.

Face à l'opinion populaire, le gouvernement est seul, isolé. Il n'y a que les patrons qui le soutiennent ! L'écrasante majorité des salariés est opposé à la Loi Travail. Et cela fait 3 mois que l'opposition des travailleurs s'exprime dans les grèves et les manifestations.

Valls se sert des casseurs pour décrédibiliser les manifestants.

Alors, pour essayer de s'en sortir, Valls a utilisé les casseurs pour salir les manifestants opposés à la loi Travail.

Durant toute la manifestation du 14 juin à Paris, le gouvernement a donné l'ordre à la Police et aux CRS de faire barrage entre le service d'ordre des syndicats en tête de manifestation et les casseurs... ce qui a permis aux casseurs de démolir librement !

Quant à la destruction des vitres de l'hôpital Necker, c'est un seul individu qui les a détruites à coups de marteau, devant des dizaines de CRS qui l'ont laissé faire !

Mais ce ne sont pas de telles méthodes qui vont nous convaincre du bien-fondé de cette Loi.

Au contraire, nous devons nous mobiliser encore plus nombreux les jeudi 23 et mardi 28 juin, jour du vote au Sénat.

Valls parlait d'interdire les manifestations de salariés, maintenant il voudrait les limiter à des rassemblements qui ne défilent pas !

Donnons lui la réponse qu'il mérite : tous dans la rue les 23 et 28 juin.

Retrait de la Loi Travail.

Faisons reculer ce gouvernement au service des riches et des patrons !

La CGT, FO, Sud, FSU et les organisations de jeunesse appellent à 2 journées de grèves et de manifestations dans le pays les 23 et 28 juin.

Discutons entre nous dans l'usine pour y être le plus nombreux possible. Pour peser encore plus fort, il faudrait que tous ceux qui se sont déjà mobilisés à un moment ou un autre s'engagent de nouveau, fassent grève, manifestent à Lille et à Valenciennes.

La CGT Toyota appelle à la grève du mercredi 22 juin 21H au vendredi 24 juin 6H, ainsi que du lundi 27 juin 21H au mercredi 29 juin 6H.

(Contrairement aux fausses informations de la direction que certains chefs relaient, il est légalement possible de débrayer quelques heures durant toutes ces périodes d'appel à la grève, notamment pour aller aux manifestations.)

Manifestations :

Jeudi 23 juin	- Lille 14H30 Porte de Paris
	- Valenciennes 10H Place d'Armes
Mardi 28 juin	- Lille 14H30 Porte de Paris
	- Valenciennes 10H Place d'Armes



Réunion du CE lundi 20 juin.

Les comptes officiels de TMMF : volontairement très en dessous de la réalité !

Pour rappel, toutes les voitures sorties des lignes à TMMF sont vendues à un client unique : Toyota Motor Europe au prix moyen de 10 000 €... alors que la même voiture est vendue entre 16 000 € et 21 000 € en concession.

Une grande partie des sous ensembles de la voiture (faisceaux électriques, colonnes de direction, moteurs, sièges) sont achetés au prix fort à des sous-traitants... qui appartiennent au groupe Toyota !

Et puis il y a les 80 ou 100 millions d'euros de royalties, versées chaque année par TMMF directement à Toyota Japon, sans passer par la case impôts sur les bénéfices...

Malgré tout cela et de nombreux autres artifices comptables, TMMF annonce cette année un bénéfice après impôt de 76,5 millions d'euros.

L'argent coule à flot et les bénéfices officiels de TMMF ont presque triplé cette année.

En plus de tous ces artifices pour faire remonter des centaines de millions d'euros dans les caisses des actionnaires de Toyota, TMMF va leur distribuer cette année 37 millions d'euros de dividendes... soit plus de 50% du capital de l'usine Toyota d'Onnaing !

Quant au groupe Toyota, il déclare un total de 21,5 Milliards de bénéfice cette année.

Notre exploitation rapporte beaucoup. Nous les salariés, nous sommes légitimés pour revendiquer qu'au moins une partie des richesses produites par notre travail nous revienne.

Nous avons tous besoin que les salaires soient fortement augmentés, que les conditions de travail soient améliorées grâce à l'embauche de centaines de travailleurs supplémentaires.

37 millions d'euros de dividendes distribué à l'actionnaire principal de TMMF... c'est le salaire annuel de 1 500 ouvriers supplémentaires que Toyota pourrait embaucher sans aucun problème financier !

La prime de participation aux bénéfices.

Sur la base de ces bénéfices de TMMF, la loi prévoit de répartir au minimum 3,1 millions d'euros pour les salariés. C'est ce minimum que TMMF a décidé de répartir entre 3 229 personnes.

La participation, c'est déjà un leurre pour faire oublier que les actionnaires touchent 9 fois plus que nous... sans rien faire !

Et s'il n'y avait pas eu d'accord à TMMF avec des critères qui profitent aux plus hauts revenus nous aurions tous perçu à égalité 960 € (3 100 000 € / 3 229 salariés) au lieu d'une prime de division qui est annoncé autour de 790 € brut pour un ouvrier en production.

A propos du vote sur l'accord pour :

- renoncer aux majorations conventionnelles de 75% des nuits fériées.
- ne pas appliquer le Jugement de la Cour d'Appel de Douai condamnant TMMF.

2 votes contre : ceux de la CGT ... et 8 votes pour.

La direction va donc continuer à ne pas payer les majorations prévues par la Convention Collective, et elle foule au pied le jugement de la Cour d'Appel.

Un avant goût à TMMF de la Loi Travail si elle passe ?

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log. Eq. Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



Site internet de la CGT Toyota : www.cgttoyota.fr

et sur Facebook : La CGT Toyota Onnaing