



La dernière version de la loi El Khomri est encore pire que les précédentes

Tous en grève les 17 et 19 mai

Le gouvernement veut faire adopter la loi Travail sans vote contre la majorité de l'Assemblée Nationale, contre 70% des français et contre deux mois de mobilisation des salariés et des jeunes.

Or la dernière version de la loi Travail ne s'est pas améliorée contrairement à ce qui est dit ; c'est la pire de toutes, où les derniers désirs du Medef y ont été rajoutés.

Dans la nouvelle version, l'inversion de "la hiérarchie des normes" reste toujours la base de la loi Travail. Cela veut dire que la volonté du patron de chaque entreprise sera supérieure à la loi dans tous les domaines, horaires, salaires, santé...

Mais se rajoute qu'on ne pourra plus contester ces accords d'entreprise et qu'il ne pourra y avoir aucun contrôle, les inspecteurs du travail n'y étant pas habilités. Se rajoute encore que la durée maximum de travail de 12 heures par jour ne sera même plus garantie, qu'il pourra y avoir moins de jours de congés que ce que prévoit la loi, qu'il sera possible de ne plus donner de bulletin de paie...

Chez PSA, le NCS 2 est un pas vers tout cela

Et le patron, qui le sait bien, regarde notre mobilisation contre la loi El Khomri. Plus nous serons nombreux à nous mobiliser contre la loi travail, plus il sera prudent dans les mesures qu'il veut faire passer. A l'inverse, moins nous serons nombreux, plus ça l'encouragera à aggraver le NCS 2.

Si la nouvelle loi passe, PSA pourrait, entre autres, nous imposer dans le NCS 2 :

- ✓ Des congés d'été réduits à 2 semaines, avec plus aucune possibilité pour les Délégués du Personnel de s'y opposer.
- ✓ À 3 jours seulement du départ en congés, l'employeur pourra modifier nos dates de congés. Bonjour les réservations !
- ✓ Les jours fériés ne seront plus payés aux intérimaires (sauf le 1^{er} mai)

L'intersyndicale CGT, Solidaires, FO, FSU, UNEF et organisations lycéennes appelle à deux nouvelles journées nationales de grève les 17 et 19 mai ; les cheminots entreront en grève deux jours par semaine à partir du 18 ; les routiers, marins, dockers, agents du raffinage pétrolier entrent en grève reconductible à partir des 16, 17 ou 18 mai.

C'est le moment où jamais Nous pouvons les faire reculer

Tous en grève et aux manifestations

à partir de 16 H les 17 et 19 mai, Place de la Bourse à Mulhouse