

Refusons la « Loi Travail » qui détruit nos conditions de vie et de travail pour le seul profit des patrons

Accepter le projet de loi concocté par le gouvernement pour satisfaire le patronat, ce serait :



- accepter la liquidation des 35 heures,
- accepter de travailler jusqu'à 12 heures par jour,
- accepter que les patrons licencient quand ils veulent et comme ils veulent,
- accepter des heures supplémentaires majorées de 10% (au lieu de 25%),
- accepter des heures supplémentaires payées au bout de trois ans,
- accepter que les apprentis mineurs travaillent 10 heures par jour et 40 heures par semaine,
- accepter que des référendums imposés par le chantage, puissent défaire les droits collectifs,

Non, il n'y a rien à sauver, rien à négocier dans

la loi Travail : exigeons le retrait total !

C'est une nouvelle attaque contre les salarié-es, qui accélérerait la flexibilité et la précarité.

Le 9 mars, des rassemblements et des manifestations auront lieu partout en France, l'Union syndicale Solidaires soutient ces mobilisations, appelle à la grève, et y sera présente. L'intersyndicale d'Ile-de-France (CGT, FO, Solidaires, FSU) appelle à manifester du MEDEF au Ministère du travail, puis à rejoindre des secteurs en lutte, Place de la République.

SUD RENAULT GUYANCOURT APPELLE À LA GRÈVE POUR SE RENDRE AUX RASSEMBLEMENTS : A 12H30 DEVANT LE MEDEF, AVENUE BOSQUET, PUIS A 14H PLACE DE LA REPUBLIQUE.

Contactez-nous si vous avez un problème de transport pour aller à ces rassemblements.

Par millions, nous dirons notre refus de ce projet de loi. Nous défendrons nos revendications : réduction du temps de travail sans perte de salaire, droit de véto des représentant-es des travailleurs-ses, un autre partage des richesses que nous produisons et qu'une petite minorité d'actionnaires nous volent.

Carlos Ghosn et Erdogan complices dans la répression de nos collègues de Renault Bursa en Turquie.



HALTE A LA REPRESSION A RENAULT BURSA SOLIDARITE AVEC NOS COLLEGUES DE RENAULT

Les syndicats SUD Renault soutiennent les salariés en lutte avec leur syndicat Birleşik Metal İş à Oyak-Renault Bursa.

Ils condamnent la répression organisée contre eux et vont intervenir auprès de la direction de Renault en France pour qu'elle fasse cesser cette situation et reconnaisse le syndicat Birleşik Metal İş et les délégués démocratiquement élus.

La direction de Renault est complice avec la police d'Erdogan dans cette volonté de museler les revendications légitimes des travailleurs.

Nous ferons tout pour dénoncer en France la collusion d'une direction de Renault qui se vante d'être sociale mais qui s'allie avec une dictature pour réprimer ses propres ouvriers.

Marles-les-Mines : les salariés ont été en grève chez Faurecia, les usines de montage automobile ont été impactées.

Durant une semaine l'usine de Faurecia de Marles-les-Mines a été bloquée. Les salariés en grève ont réclamé leur part du gâteau, à savoir une prime en corrélation avec les bons résultats du groupe.

Ce mouvement de grève a rapidement contrarié l'activité automobile dans la région. Rien n'entraînait, rien ne sortait. Les salariés grévistes de Faurecia ont tout bloqué : grilles cadenassées avec piquet de grève. Il y a quelques semaines, les salariés avaient débrayé pour la même raison : la négociation d'une prime. La direction ne leur avait rien accordé alors ils sont passés à la vitesse supérieure.

Faurecia Marles fournit notamment les pare-chocs du Scénic, du Kangoo... L'usine de MCA Maubeuge a été fortement affectée par ce mouvement et l'usine de Douai partiellement bloquée.

CELA SUFFIRA PEUT-ETRE A CHANGER LA DONNE !

TOUS CEUX QUI CONSTRUISENT LES VOITURES ONT DROIT AU GATEAU

Ne restez pas isolés, rejoignez SUD !

