



# NPA

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# *l'étincelle*

« L'émancipation des travailleurs sera l'œuvre des  
travailleurs eux-mêmes »  
Karl MARX

**PSA Cormelles-le-Royal**  
**7 décembre 2015**

Pour tout CONTACT :  
[npapsacaen@gmail.com](mailto:npapsacaen@gmail.com)

Blog du SECTEUR AUTO du NPA :  
[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

## **NON À LEUR CLIMAT D'URGENCE POUR NOUS FAIRE TAIRE !**

*C'est le branle-bas de combat, avec cette Cop 21 : 150 chefs d'État, 40 000 personnes au total réunies au Bourget, soi-disant pour enrayer le réchauffement climatique. C'est surtout l'occasion pour François Hollande et son staff de ministres de parader, non pas pour dire « Bienvenue à ceux qui viennent sauver la planète » comme affiché partout, mais pour instaurer un climat va-t-en-guerre contre les peuples et les travailleurs du monde, dont nous tous ici.*

### **Sauver le climat ou leurs sources de profits ?**

Cette COP 21 a lieu sur fond de guerre redoublée que mènent les grandes puissances au Moyen-Orient, par ces nouveaux bombardements sur la Syrie auxquels se livrent désormais, en plus des USA et de la France, la Russie. Les chefs de la planète prétendent cibler Daech, mais les populations civiles en sont victimes en masse. Les barbares de Daech ne sont pas les seuls à tirer aveuglément dans le tas ! Ces sales guerres ont surtout une forte odeur de pétrole, comme l'ont dénoncé des milliers de manifestants à Londres et à Madrid.

### **Sauver le climat ou étouffer les protestations ?**

C'est aussi, depuis une quinzaine de jours, un genre de guerre intérieure contre tous ceux, militants écologistes, syndicalistes, politiques, qui veulent user de leur droit de manifester contre la politique du gouvernement.

Sous prétexte de sécurité, toute mobilisation sur la voie publique est interdite. Oh pardon ! Toute mobilisation politique ou revendicative. Car pour ce qui est des manifestations commerciales, des grands rassemblements et défilés en direction des grands magasins et centres commerciaux, ils sont encouragés ! Faut vendre ! Là, on peut risquer sa peau – car les vigiles et flics ne nous protègent pas de tueurs fous, on l'a bien vu le 13 novembre. Mais il faudrait obtempérer ! La prolongation de l'état d'urgence pour trois mois a été votée dans la quasi-unanimité à l'assemblée, du Front national au Front de gauche (tous députés de ce dernier inclus – honte à eux !). Résultat, la « marche mondiale pour le climat » a été interdite dimanche 28 novembre. Vingt-six militants écologistes, parmi les organisateurs de l'événement, ont même été perquisitionnés et assignés à résidence préventivement.

À Paris, la place de la République était bouclée par

des centaines de CRS. Ils ont pris ceux qui y étaient dans une véritable souricière et les ont attaqués avant d'en embarquer plus de 300. Les manifestants étaient venus avec le slogan « changeons le système, pas le climat », pour dire que les banques, les marchands d'armes, les multinationales du pétrole et les chefs d'État sont le problème et pas la solution. Ils étaient venus pour combattre les gaz à effet de serre, ils ont été reçus par des gaz lacrymogènes !

### **Ne nous laissons pas intimider**

Le ministre de l'Intérieur a dénoncé une « minorité violente ». C'est pourtant le gouvernement qui porte la responsabilité de ces quelques échauffourées. Il les a montées en épingle pour justifier a posteriori l'interdiction des manifestations. Manifester serait dangereux, et la police est là pour s'assurer qu'on en est bien convaincus ! Mais il serait mille fois plus dangereux de céder aux injonctions à la « trêve sociale », alors que les attaques patronales, elles, ne connaissent pas de répit.

Par exemple, entre autres, contre les travailleurs d'Air France dont cinq d'entre eux étaient convoqués au tribunal de Bobigny, mercredi dernier. Plusieurs centaines de manifestants les soutenaient.

### **L'heure est à l'état d'urgence sociale**

Marchés de Noël, concerts, cérémonies officielles... la vie doit continuer, ordre gouvernemental ! Aucune raison, donc, de renoncer à nos manifestations. Ne nous laissons pas intimider par la « minorité violente », la vraie : grands patrons, ministres et chefs de guerre. Pour discuter de tout cela, le NPA organise une

**RÉUNION PUBLIQUE à CAEN**  
**MARDI 15 DÉCEMBRE – 19h00**  
**Maison de quartier du Calvaire Saint-Pierre**  
**Arrêt de tram Calvaire St-Pierre, rue Horatio Smith**

## Généreusement... mesquin

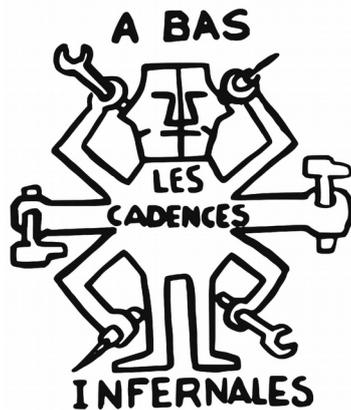
Fini le repas de Noël. Cette année, la direction a décidé de nous régaler avec un « assortiment gourmand » qui sera livré directement dans chaque UEP. Les horaires postés auront droit de voir leur pause la plus longue rallongée à... 31 minutes. Avec une telle générosité, il y a peu de chances qu'on soit touché par le fameux « esprit de Noël ».

À moins que le directeur nous livre les petits fours déguisé en Père Noël ?

## On n'a pas quatre bras

En visite dans notre usine le 24 novembre, Tavares a prétendu que nous devions travailler « à 200 % » pour rester compétitifs.

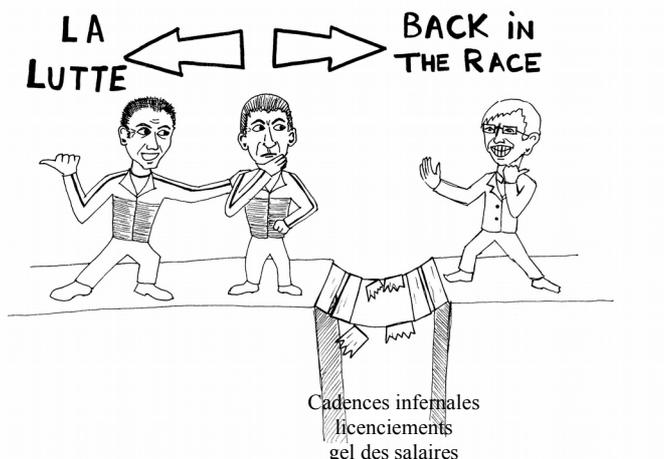
Le dopage, c'est pas pour nous. Quant à se greffer une paire de bras supplémentaires, que les gros salaires montrent l'exemple...



## Merci patron

À l'occasion de la venue du grand patron, l'usine a subi un nettoyage de fond en comble, des sols aux machines, et certains coins ont même reçu le coup de peinture qui leur manquait depuis bien longtemps.

La prochaine fois que la poussière ou les huiles de coupe nous gêneront, il suffira peut-être que courre en haut lieu la rumeur d'une visite de Tavares pour activer le nettoyage...



## Travaillons moins pour gagner plus

À PSA Mulhouse, la direction répète sur tous les tons que le site est déficitaire.

C'est bizarre : les salariés n'ont jamais autant trimé. Plus ils suent, et plus le site perd de l'argent ? C'est sans doute qu'il faut bosser moins... ou bien c'est de la propagande pour dissuader nos collègues de

revendiquer des augmentations... à moins que ce ne soit les deux !

## PSA ne perd pas le Nord !

La direction du groupe a officialisé jeudi dernier l'intégration de Sevelnord à PSA, après celle de la Française de Mécanique en 2014, elle aussi ex-filiale du groupe. PSA annonce à moyen terme la fusion des deux entités, le tout rattaché à PSA Valenciennes, dans le cadre d'un pôle industriel régional.

Pourquoi ce retour à la maison mère ? Notamment pour supprimer 80 postes liés au support sur les deux sites (FM / Sevelnord) et à Valenciennes...

## Ils en sont cap

Récemment, la direction de PSA Poissy a trouvé un prétexte minable pour licencier une salariée handicapée de la Peinture de l'équipe 12.

On était la veille de la « semaine du Handicap ». Mais entre les refus de tenir compte des restrictions médicales, les pressions pour quitter l'entreprise, le chômage tournant, ou le manque de postes adaptés, à PSA, c'est la semaine des coups bas toute l'année...

## « En crise », PSA construit des usines partout

Le gouvernement algérien vient d'annoncer que PSA va construire une nouvelle usine à Oran avec une capacité de 100 000 véhicules par an. Que des emplois soient créés en France ou ailleurs, c'est une bonne chose, nous avons tous le droit de vivre de notre travail. Mais on sait déjà que les ouvriers algériens devront batailler dur pour avoir des salaires corrects. Nous souhaitons bon courage à nos frères de classe !

## Des usines à précaires

Avec un véhicule toutes les 58 secondes, Renault Palencia tourne à plein régime. La direction vante les effets de l'accord de compétitivité de 2012 en Espagne qui lui aurait permis de doubler les effectifs de l'usine, avec 2 300 salariés de plus en 15 mois. Sauf que les nouvelles embauches se font à 72,5 % du salaire d'un ouvrier qualifié, et pour 18 mois !

À Renault comme à PSA, les patrons carburent à la précarité. Ya basta !

## Les intérimaires se rebiffent

Renault-Flins emploie 2 100 CDI et 1 750 intérimaires. Vendredi 13 novembre, 350 de ces derniers ont fait grève (appuyés par une centaine de salariés en CDI). Ils venaient de recevoir leur fiche de paie, sur laquelle avaient comme trop souvent été « oubliées » diverses primes et heures sup.

La grève a coûté 500 véhicules à Renault. De quoi faire réfléchir.