



RENAULT LARDY

## Retour de flamme

Dans son dernier tract, la CGT de l'établissement a fait état de l'intervention de la DGCCRF le 7 janvier dans les secteurs de l'homologation et de la mise au point contrôle moteur.

La communication de ce tract à la presse a provoqué un déchaînement médiatique et un coup de vent boursier sur le titre RENAULT, mais aussi sur les autres valeurs du secteur automobile (PSA, VALEO, FAURECIA...)

Dans le contexte qui est celui des investigations de la « Commission Royal », cette initiative ne contribue qu'à semer le doute et à alimenter des rumeurs qui ne reposent sur aucun élément concret.

La recherche du « buzz » médiatique et du sensationnel à tout prix, ne correspond pas à la conception qu'a la CFDT d'un syndicalisme responsable.

Cette action ne sert ni les intérêts de l'établissement, ni ceux de ses salariés, et encore moins ceux des salariés actionnaires, qui sont pour la plupart des petits porteurs.

Pour la CFDT, les contrôles en cours doivent pouvoir se dérouler dans la sérénité. Une telle publicité ne fait que compliquer la tâche des opérationnels et des organisations syndicales, et nuit au dialogue social dans l'entreprise.