



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

L'URGENCE SOCIALE OU LA GUERRE SOCIALE CONTRE LES SALARIES ?

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT GUYANCOURT 21 / 01 / 2016

A l'occasion de ses vœux aux « acteurs de l'entreprise et du monde économique », Hollande a annoncé de nouveaux cadeaux aux patrons. D'abord, la pérennisation du crédit recherche et la transformation des 40 milliards du CICE (Crédit d'Impôt Compétitivité-Emploi) en « baisse définitive des charges sociales ». Ensuite une nouvelle prime de 2000 € pour les PME de moins de 250 salariés embauchant un jeune à un salaire de 1 à 1,3 SMIC en CDI ou CDD de plus de 6 mois. Avec en prime le plafonnement des indemnités en cas de licenciement abusif. Enfin, un milliard est alloué à la formation professionnelle, avec la sortie de 500 000 chômeurs des statistiques du chômage vers des formations dont il est établi que 2 sur 3 ne débouchent sur aucun emploi. Histoire de faire croire à une « inversion de la courbe du chômage », sans laquelle il avait promis de ne pas se représenter en 2017. Mais rien à voir avec la création du million d'emplois promis en 2014, quand il a instauré le Pacte de responsabilité.

UNE POLITIQUE DE PLUS EN PLUS RÉACTIONNAIRE

Pour affaiblir l'unité du monde du travail, pourtant indispensable pour combattre la politique de ce gouvernement et du patronat, Hollande et Valls ont trouvé le moyen de semer un peu plus la division entre les travailleurs.

C'est ce qui motive leur volonté d'introduire dans la constitution l'état d'urgence et la déchéance de nationalité pour « les individus condamnés définitivement pour crimes terroristes », une mesure puisée dans le programme du FN. Par cette mesure, qui n'empêchera aucun kamikaze de commettre un attentat, le gouvernement créé une catégorie de citoyens de seconde zone. Il renforce la stigmatisation des immigrés. Pire, il insinue que le mal ne peut venir que de « l'étranger ».

Pendant ce temps, l'offensive contre les classes populaires et le monde du travail continue. Sous la pression d'un patronat qui s'est prononcé pour la mort du CDI, le gouvernement veut « simplifier » le Code du Travail, avec moins de protections contre

l'arbitraire patronal. Et en finir avec les majorations pour les heures sup. Quant aux aides annoncées, ce sont des milliards pour les profits et les dividendes des actionnaires, sans créer un seul emploi.

Au total, toutes les décisions de Hollande continuent d'aller dans le même sens : toujours plus de cadeaux aux patrons, toujours moins de droits et de protection pour les salariéEs. Ceux/celles qui résistent, à EDF-GDF, Air France, Goodyear ou à Notre Dame des Landes, sont les cibles d'un acharnement répressif au service des intérêts des nantis.

UNITÉ DES EXPLOITÉS CONTRE CE GOUVERNEMENT

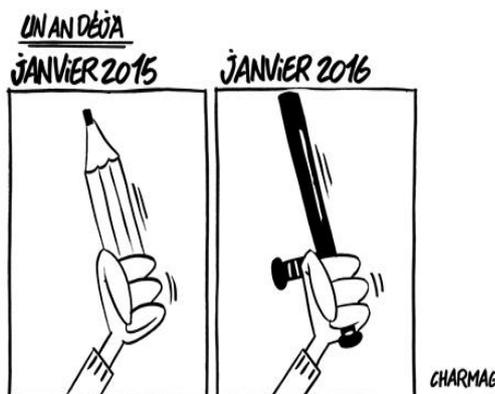
Pour faire accepter son offensive, Hollande prône « l'unité nationale ». Comme s'il y avait des intérêts communs entre les exploités et les exploités. Mais il n'y a aucun intérêt commun entre les travailleurs qui ont de plus en plus de mal à vivre et les quelques ultra-privilegiés qui accaparent, grâce à leur mainmise sur

l'économie, de plus en plus de richesses.

Nos souhaits pour 2016, c'est que l'ensemble du monde du travail rassemble ses forces contre la régression sociale, contre la politique d'un gouvernement qui trouve de l'argent pour ses guerres et les patrons, mais pas pour nos salaires, pensions et prestations sociales.

La journée de mobilisation syndicale du **26 janvier**, la manifestation contre l'état d'urgence et la déchéance de nationalité du **30 janvier** doivent permettre de mettre en commun les résistances sociales. Et d'accentuer la lutte contre un pouvoir de plus en plus répressif contre les salariés et de plus en plus guerrier contre les peuples.

23 janvier 14h30 MEETING UNITAIRE à PARIS
contre la répression et l'état d'urgence permanent
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



NOUS SOMMES TOU(TE)S DES GOODYEAR !

Huit salariés de Goodyear ont été condamnés à 24 mois de prison dont 9 fermes pour avoir osé défendre leur emploi. Quatorze licenciés de Goodyear se sont suicidés. Où sont les juges pour défendre les salariés face aux licenciements boursiers ? Pour condamner les fraudeurs à la TVA ou récupérer les 80 milliards "planqués" dans les paradis fiscaux ? Goodyear et les cadres « séquestrés » avaient retiré leur plainte. C'est le parquet, c'est-à-dire le gouvernement, qui a décidé de requérir de la prison ferme. C'est l'escalade dans la répression pour liquider notre droit à nous défendre contre ses attaques sociales. Il faut arrêter ça !

Signez l'appel www.change.org/AppeldesGoodyear

RESPONSABLE MAIS PAS COUPABLE

Les enquêteurs de la répression des fraudes (DGCCRF) qui ont perquisitionné au TCR, à Lardy, au Plessis et à Boulogne, ont saisi plusieurs PC de directeurs. Enquête facile ! Avant la COP21, Ghosn avait déclaré que les investissements pour la réduction des émissions de CO² seraient plus efficaces ailleurs que dans les transports. Et il avait avoué à la presse : « *L'industrie automobile a toutes les solutions techniques pour répondre au challenge qui est posé, la question est de savoir si c'est viable économiquement* ». Les profits des actionnaires privés passent avant la santé publique : c'est ça le capitalisme !

« PIEGE A NOx » OU PIEGE A C ... ?

La commission technique qui a enquêté sur le dépassement des normes antipollution a confirmé mardi que Renault allait rappeler 15 000 Captur et Espace5, qui émettent entre 5 et 10 fois le seuil autorisé. Pas de logiciel truqué à la sauce VW, mais arnaque quand même : le système « piège à NOx » est nettement moins efficace en dessous de 17°C que la technologie de référence, mais aussi et surtout ...nettement moins cher.

NE PAS PAYER POUR LES TURPITUDES DE LA DIRECTION DE RENAULT !

C'est un secret de polichinelle : en circulation réelle, les voitures consomment et rejettent bien plus d'émanations toxiques et polluantes qu'en tests normalisés. La Commission européenne l'a elle-même reconnu en autorisant, avec Valls-Macron-Royal, un dépassement du double des normes jusqu'en 2020 : la triche est simplement devenue légale. Renault se borne à dire qu'un plan pour réduire cet écart sera présenté « *dans les prochaines semaines* ». La direction a gavé les actionnaires en faisant des économies sur le dos des salariés, au mépris du réchauffement climatique et de la santé publique : pas question de payer pour elle !

SCANDALE DANS LE SCANDALE

Le 14 janvier, dès l'annonce des perquisitions, l'action Renault chutait de 20%, pour se stabiliser à la baisse les jours suivants. Les boursicoteurs et spéculateurs paniquent. Mais C. Vandenhende, exécutif Renault et directeur de la qualité et de la satisfaction client, reste zen. Comme par hasard, les 24 et 30 décembre, il a vendu au total 28 000 actions Renault, qui lui ont rapporté 2 627 404 € (source Bloomberg). En deux fois, c'est plus discret ! La direction appelle tous les salariés à se serrer les coudes. Qu'elle prenne sur les profits et sur les revenus du PDG et des grands directeurs !

BILAN DES BILANS

Les entretiens « bilan » se tiennent jusqu'à fin janvier. Mais chacun le sait : quel que soit son « bilan », le chiffre en bas à droite sur la fiche de paye ne va pas bouger, suite à l'accord compétitivité signé par certains « syndicats ». Rien à attendre non plus des réunions de négociation annuelles (NAO), car le blocage des salaires est inscrit et programmé dans cet accord. La seule méthode efficace pour récupérer notre dû, c'est de nous mobiliser tous ensemble : 300 € pour tous, c'est le mini !

BIENVENUE CHEZ LES CTI !

La direction fait pression pour qu'on vide les CTI (comptes transitoires individuels) avant fin 2016. C'est aussi le délai fixé à nos objectifs. Vider les CTI ou remplir les objectifs ? Pas contradictoire, pour la direction : CTI liquidés ou pas, les objectifs ne changent pas. Mais objectifs atteints ou pas, nos salaires ne changent pas non plus ! Quand CTI qu'on nous augmente ?

PLUS DE VENTES, PLUS DE PROFITS, MAIS PAS D'EMBAUCHES

En 2015, les ventes d'automobiles neuves ont augmenté en France de 6,8 %. Il n'empêche qu'avec 1,9 millions de voitures vendues, les niveaux d'avant la crise de 2008 ne sont pas rattrapés.

Cette augmentation vient surtout des ventes aux entreprises (flottes et voitures de fonction). La moitié des voitures neuves vendues en France l'est à destination des entreprises et des loueurs (+10 % contre +2,5 % pour les particuliers). Les inégalités continuent de progresser. La bagnole pour tous, c'était avant !

Le surcroît de production s'est d'abord traduit par des intérimaires, avec Renault champion toutes catégories (plus de la moitié des effectifs de production en intérim). Mais pas d'embauches ... Aujourd'hui, les profits des constructeurs sont directement indexés sur les ventes. Salaires bloqués et travail précairisé en sont de plus en plus insupportables. Avec ces derniers résultats, l'année 2016 sera sûrement pour les profits des firmes automobiles une année record. A quand une année record pour les luttes ?