

La colère s'accumule...

La direction de Toyota utilise les malheurs d'une ouvrière : écœurant !

Tout le monde est au courant du drame qui a touché notre camarade de travail Marie SMET qui a perdu son mari dans l'incendie d'une partie de leur maison.

La direction de TMMF n'a pas perdu une minute...

Pour l'aider financièrement ? Non.

Pour lui accorder de rester chez elle le temps qu'il faut, en garantissant son salaire entier ? Non.

Pour lui donner une voiture sur les 230 000 qu'on produit chaque année ? Encore non.

Pour se faire de la Pub sans rien déboursier... oui !

Il est bien sûr normal que tous les salariés se sentent solidaires de Marie et essaient de l'aider comme ils peuvent.

Mais c'est écœurant de voir la direction de l'usine se faire de la Pub au nom de la solidarité... alors que TMMF n'a toujours pas déboursier un seul centime pour le moment, alors que Toyota a bien plus de moyens que nous !

Fumisterie entre riches.

Xavier Bertrand, futur Président de la Région, est venu mercredi 16 décembre au matin chez TMMF pour faire un tour d'usine aux côtés des directeurs. Une opération médiatiquement préparée...

Après le PS et la gauche, c'est maintenant Xavier Bertrand et la droite qui seront les serviteurs des actionnaires et des patrons et leur donneront des millions de la Région, c'est-à-dire l'argent de nos impôts. Et Marine Le Pen aurait fait pareil.

Mais cela ne donnera pas plus d'emplois et ne changera rien aux salaires ouvriers trop faibles, aux conditions de travail qui se dégradent, à l'exploitation qui augmente. Ce n'est pas Xavier Bertrand, ex ministre du chômage de Sarkozy qui va interdire aux patrons de licencier.

Toyota vient d'annoncer 9,5 milliards de profits en 6 mois... comme pour tous les grands capitalistes, les milliards coulent à flot.

C'est au contraire en prenant sur les profits et les grosses fortunes accumulées que le monde du travail pourra, par ses luttes, ses grèves, imposer au patronat de créer des emplois, pour partager le travail entre tous, et augmenter les salaires et les retraites.

Beaucoup d'ouvriers n'ont vu défiler dans l'usine que des "Playmobile" en casques blancs accompagnés de "Casimirs" en chasubles orange.

La comparaison pourrait même faire rire... si ces gens-là ne défendaient pas les intérêts des très riches en s'attaquant à nos salaires et nos conditions de travail.

2 centimes de l'heure en plus.

Voilà l'augmentation que nous donne le trust automobile le plus riche au monde.

La dernière réunion s'est terminée ce jeudi 17 décembre à 16H.

0,2 % d'augmentation générale, 0,4 % d'augmentation individuelle... ce n'est presque rien.

Nous sommes tous mécontents dans l'usine... sauf la direction qui n'a qu'un objectif : obéir aux actionnaires pour augmenter encore plus leur profit record sur notre travail à tous.

La CGT ne signera pas.

La colère s'accumule. Elle finira par s'exprimer.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr

