

# LES CONSTRUCTEURS TRICHENT SUR TOUTE LA LIGNE

*Après le scandale du moteur Diesel Volkswagen, on apprend coup sur coup que les seuils de tolérance de pollution sont doublés dans l'Union européenne, et que par ailleurs tous les tests de mesure de consommation sont bidonnés...*

En septembre, Volkswagen était reconnu coupable de triche sur 13 millions de véhicules Diesel grâce à de l'électronique embarquée. À quelques semaines de la COP21, le scandale est redoublé. Toutes les gesticulations médiatiques de Royal et Hollande ne font que souligner leur soumission aux intérêts des constructeurs : leurs envoyés à Bruxelles, de concert avec les délégués des autres États, allemands et anglais en premier lieu, ont imposé le doublement des normes de pollution à l'oxyde d'azote.

En clair, les constructeurs viennent de se voir attribuer de nouveaux « droits à polluer ». Jusqu'en 2019, alors que la limite actuelle est de 80 mg de NOx/km, ils pourront émettre jusqu'à 170 mg/km et après 2020, attention, la limite de 120 mg devra être respectée ! Ces émissions sont d'une gravité extrême : on estime à 200 000 les décès prématurés en Europe qui leur sont imputables.

Et voilà qu'on apprend aussi que tous les tests de pollution et de consommation (pour tous les constructeurs et tous types de motorisation) sont truqués ! En moyenne, la consommation réelle de carburant – donc de production de CO<sub>2</sub> – est de 40 % supérieure à ce qu'annoncent les publicités. Les émissions de CO<sub>2</sub> dues à la circulation auto ont donc largement été sous-estimées durant des décennies.

## **Le statu quo n'est plus permis**

Dans le même temps, comme le cynisme et l'hypocrisie n'ont pas de limite, Renault Nissan,

partenaire de la COP21, va fournir une flotte de 200 voitures électriques, donc à l'énergie nucléaire...

Il faut sortir très vite du Diesel, on le voit, mais sortir aussi du tout auto. Pour reconverter la production sans sacrifier les salariéEs, il n'y a pas d'autre choix que d'exproprier les groupes Renault, PSA... pour non seulement garantir les contrats de travail des salariés, mais mettre au centre de l'indispensable transition les collectifs de travail de l'auto, des équipementiers et des sous-traitants.



NOUVEAU PARTI ANTICAPITALISTE - WWW.NPA2009.ORG

Aujourd'hui, les groupes comme PSA suppriment des emplois (15 000 suppressions depuis 2013 et 2650 nouvelles prévus dans le cadre du Dispositif d'Adéquation des Emplois et des Compétence) en même temps qu'ils nuisent à l'environnement. La preuve que le Diesel ne nous protège sur aucun plan. Ce n'est qu'en les empêchant de nuire, en contrôlant nous même la production que nous pourrions faire aller de pair défense des emplois et de la planète. Nous ne sommes pas nés pour faire des moteurs Diesel ou des pièces pour voitures individuelles ; pour des cars, des wagons, des locos, on saurait aussi !

Il est urgent de donner priorité absolue aux transports en commun (pas en remplaçant le train par les autocars comme le préconise Macron) : ces réseaux, nous les voulons d'une grande densité, efficaces et gratuits.

Pour nous contacter :

[npa.metz@gmail.com](mailto:npa.metz@gmail.com)

[www.npa2009.org](http://www.npa2009.org)

## Magouille fiscale

Du 27 au 31 octobre, La quasi-totalité des usines françaises ainsi que certains de leurs sous-traitants, soit environ 23 000 salariés/ées, ont été mis au chômage par PSA. Ainsi PSA réduit les stocks à déclarer au fisc en fin d'année pour obtenir une réduction de ses impôts. Pour chaque salarié/ée au chômage, PSA reçoit une Allocation Partielle Unique (APU) à hauteur de 7,23 € de l'heure. En semaine 44, PSA a donc perçu 6 millions d'€ directement issus des poches des travailleurs. Les pouvoirs publics ne doivent pas être très regardants pour permettre de telles magouilles.

### PSA Valenciennes : solidarité avec Dominique

Chez PSA à Valenciennes, la direction a licencié Dominique Danquins parce qu'il avait récupéré dans une poubelle quelques mètres de joints pour réparer sa chaudière. Non content de l'avoir plongé dans la précarité, PSA a porté plainte et Dominique a été convoqué au commissariat. Pourtant une pétition de soutien avait recueilli près de 1400 signatures. Gel des salaires, samedis obligatoires et gratuits, etc... Tavares et les actionnaires, ne produisent aucune richesse, ils exploitent et volent chaque jour les salariés/ées, ce sont eux les véritables criminels.

### Manuas – Sarreguemines : grève rapide, nette victoire !

Fin octobre, les 30 ouvriers de Manuas, le sous-traitant de Continental à Sarreguemines chargé de fabriquer les poudres qui servent à produire les gommes de pneus, se sont mis en grève pour leur salaire et leurs conditions de travail. Le mouvement démarré à 14h, se terminait avant minuit par une victoire des salariés : 150 € net d'augmentation et renforcement des équipes dont la charge de travail était très lourde. La direction a eu peur que cette grève mette l'usine Continental à l'arrêt. La force des travailleurs, c'est la grève !

### C'est nous tous qu'ils vont jugés le 2 décembre ! Nous sommes tous des arracheurs de chemises !

Le 2 décembre doit avoir lieu le procès des travailleurs d'Air France, poursuivis pour de graves violences contre la chemise d'un DRH qui voulait les licencier. En se battant pour leurs emplois et pour leur dignité, ces travailleurs mènent un combat légitime. En les attaquant, le gouvernement et sa justice essaient d'écraser toutes les luttes ! C'est donc l'ensemble des travailleurs et des travailleuses qui doivent se mobiliser pour l'arrêt de l'injustice et de la répression !

### Grèce : le renouveau des luttes sociales ?

Le 2 novembre, des dizaines de milliers de lycéens manifestaient dans toute la Grèce alors que près de

15 000 marins étaient en grève jusqu'au lendemain contre la privatisation des ports et la réforme des retraites. C'est aussi le 3 novembre qu'à Athènes les travailleuses et travailleur du métro ont interrompu le trafic. Une journée de grève générale était organisée le 12 novembre à l'appel des principaux syndicats. Bonne nouvelle car sans mobilisations du monde du travail, il est impossible d'en finir avec les politiques antisociales : Syriza le parti qui avait été porté au pouvoir en janvier dernier pour la combattre la met aujourd'hui en œuvre.

### Sans-logis, mal logés, réfugiés...

#### Il y a de la place pour tout le monde, à condition d'en prendre les moyens

Suite à l'installation de migrants venus de Calais à Arry et dans d'autres villages de Lorraine, certains essaient d'opposer l'accueil des réfugiés à celui des SDF. Le FN qui cherche comme toujours à diviser les classes populaires pour cacher son soutien réel aux patrons et aux plus riches (« être aux côtés des entrepreneurs régionaux » est une priorité a dit marine Le Pen) mène campagne contre les migrants. Mais pour l'Insee et la Fondation de l'Abbé Pierre, il y a en France 2 600 000 logements vacants. Et pourtant, 1 800 000 ménages sont en attente d'un logement social. Depuis des années des associations d'aide aux sans-logis (comme le DAL « Droit au Logement ») réclament en vain de l'État l'application du principe de réquisition pour mettre ces logements vacants au service des mal-logés. Parce que le droit au logement doit l'emporter sur le droit de propriété.

Par ailleurs, on sait que 11 millions de m2 du parc immobilier de l'État lui-même (bureaux, logements de fonction, casernes) sont vacants : de quoi loger des dizaines de milliers de foyers. La vérité, c'est qu'en France, il y a la possibilité de loger les sans-logis d'ici ET les réfugiés venus d'ailleurs. C'est une question de volonté politique.

### Depuis le 6 novembre, les femmes travaillent gratuitement

En France, le salaire horaire moyen des travailleuses est inférieur de 15,2 % à celui des travailleurs, ce qui équivaut à 55 jours de salaires de moins que leurs collègues masculin. C'est comme si depuis le 6 novembre, les femmes travaillaient gratuitement alors que les hommes continuaient de percevoir leur salaire. En cause : les discriminations salariales, les temps-partiel imposées, les interruptions de carrières plus fréquentes du fait d'une répartition toujours inégale des tâches domestiques (congé parental etc.) qui pèsent négativement sur le salaire.

### Blog du secteur automobile du NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)