



CGT Sevelnord le vendredi 20 novembre 2015

**Communiqué de PRESSE du syndicat CGT de
Sevelnord sur le projet d'intégration de
Sevelnord et Française de Mécanique au sein de
Peugeot Citroën Automobile**

Ce vendredi 20 novembre 2015 à 8H30, la direction de Sevelnord souhaite faire valider et avoir le soutien des membres du comité d'entreprise sur le projet d'intégration de Sevelnord et Française de mécanique au sein de Peugeot Citroën Automobile.

Dans l'état actuel du projet, rien ne garanti la pérennité de tous les emplois au sein de nos deux entités (Sevel et FM).

Bien au contraire, intégrer PCA à l'heure de l'annonce de 2650 suppressions d'emplois dans le groupe PSA, de l'externalisation de nombreux services dont les Division Mécanique Brut (comme moteur et boîte de vitesse) et les conséquences déjà ressenties de POLARIS qui a détruit et détruira encore des centaines d'emplois, nous confirme la volonté de la direction de PSA de poursuivre sa casse de l'emploi qui, depuis 27 mois, en a supprimé 15 000 dans le groupe ainsi que **900 CDI qui ont disparu entre 2009 et 2014, rien qu'à SevelNord.**

De plus, nous constatons que votre projet est dépourvu de mesures concernant l'amélioration des conditions de travail.

Pour la CGT, il n'est pas concevable d'accepter un tel projet sans aucune précision sur toutes les modifications que ce projet va engendrer, comme par exemples:

- les droits des salariés,
- les salaires,
- les accords,
- les conséquences d'un éventuel nouveau partenaire économique,
- la stratégie de TOYOTA et de DONGFENG sur les véhicules utilitaire,
- des engagements sur la pérennité de tout les emplois en CDI et son développement,
- etc....

**Dans ce contexte la CGT, a émis un avis défavorable
sur ce projet tel qu'il nous est présenté.**

**De plus la direction n'a pas attendu longtemps pour annoncer une nouvelle casse
de l'emploi au travers du DAEC !!**

Dans une période où les ventes de PSA sont à la hausse et le résultat du premier semestre est positif de 571 millions d'euros, la direction de PSA doit stopper son plan de suppressions d'emplois.

En effet, la direction a provoqué une deuxième réunion du comité d'entreprise ce même jour à 9H30 pour annoncer l'intégration des salariés de Sevelnord et de la Française de Mécanique dans le plan destructeur de 2650 emplois annoncé par PSA lors du CCE du 19 novembre 2015.

La CGT refuse ce dispositif qui vide considérablement les entreprises au bénéfice des marges financières au détriment des salariés, de l'emploi, des conditions de travail et des compétences...

Le 20 novembre 2015

**Pour le syndicat CGT de Sevelnord
le secrétaire général
Franck Théry 06/86/58/79/91**