



GROUPE RENAULT

119, rue du Point du Jour - 92109 BOULOGNE BILLANCOURT

☎ 01.76 84.14 33 / 01 76 84.14.34 - 📠 01.76 84.14.35

www.cgt-renault.com - e.mail usines@cgt-renault.com

COMPTE RENDU CGT

COMITE CENTRAL ENTREPRISE ORDINAIRE SUR LA CHINE DU 27/10/2015

Tous les élus CGT Présents sauf excusés M.BRACQUIER

Intervenant : Monsieur Pierson : Entité région pacifique

La DRAC : joint venture : Dongfeng Renault

Marché chinois fin septembre : 51% en 2009 et croissance modérée + 12% en 2015

- Le marché chinois est de 24 millions de VP et VU
- France est de 600 voitures pour 1000 Habitants
- Chine est de 106 voitures pour 1000 habitants
- Espagne est de 606 voitures pour 1000 habitants
- Allemagne est de 536 voitures pour 1000 habitants
- Italie est de 689 voitures pour 1000 habitants

Le marché Chinois est de 27,6% du marché mondial

Les véhicules SUV sont hausse de 48%

Les autres segments sont en baisse

Les véhicules 7 places sont les plus vendues en CHINE

Kadjar lancé fin 2015

H2j un gros SUV fin 2016

L38EV - véhicule électrique - fabriqué en Corée base SM3 2017 - objectif 14000 véhicules - clients flottes et taxis de 2017 à 2020

Aujourd'hui - 120 sites développés pour le réseau au nom de Renault mais gérés par des privés

Aujourd'hui - 2000 salariés sur le site chinois et 69 expatriés Renault SAS (Coréens, Nissan).

Les moteurs 2 litres sont des essences MR20 fabriqués en Chine

Les pièces KD seront achetées par Renault et facturées à la CHINE, cela représente un chiffre d'affaires de 200 Millions € et la marge est significative.

La DRAC n'est pas consolidée dans les comptes de Renault.

CBU : véhicules importés d'Europe et de France pour être vendus en Chine (Capture / Espace / Mégane RS / LFDD Sedan)

La boîte de vitesse est une CVT fabriquée par JATCO en CHINE pour être assemblée avec le moteur RM20.

L'usine sera capacitaire de 300 000 véhicules. Aujourd'hui, les prévisions sont calées à 150 000 véhicules

- Sur les PV CCE, la CGT s'est abstenue pour le retard des PV à relecture