

CTL Renault Lardy l'étincelle

Contact: cr@convergencesrevolutionnaires.org

Mercredi 28 octobre 2015

Contact: ecrire@npa2009.org Consulter: http://www.npa-auto-critique.org/

Hollande : un ami (de la finance) qui vous veut du bien...

Entre eux, « c'est du sérieux », il y a « de la confiance », une « relation particulière »... À l'occasion de son voyage d'État en Grèce, Hollande a multiplié les mots doux à l'égard du premier ministre Alexis Tsipras. Cette « amitié » avait été scellée en juillet dernier, lorsque le président français et la chancelière allemande avaient dicté leurs conditions à la Grèce en imposant un troisième plan d'austérité draconien. Le gouvernement de gauche de Syriza s'était alors complètement aplati : voilà le « sens de la responsabilité » qu'Hollande admire chez Tsipras.

Entre clins d'œil et sourires complices, les deux chefs d'État ont signé un « accord d'assistance fiscale et administrative » qui permettra au gouvernement français de surveiller directement le dépeçage de la Grèce. Hollande a d'ailleurs emmené. quelques proches, les patrons d'Alstom, Vinci et Suez, venus faire leur marché dans la grande braderie des services publics grecs. Avec des amis comme ça, les travailleurs de Grèce n'ont pas besoin d'ennemis. Ceux de France non plus.

Le dialogue avec ceux qui se soumettent...

Hollande et ses ministres n'ont plus qu'un mot à la bouche : « dialogue social ». Mais là où Valls voit « une belle démonstration que le dialogue social est vivant », c'est dans l'accord sur les retraites complémentaires du privé que trois syndicats ont accepté et qui prévoit le choix pour les futurs pensionnés entre une décote de 10 % pendant trois ans et un report d'un an du départ en retraite. Commentaire du président : « c'est une nouvelle liberté qui est accordée » !

Et il s'est trouvé des dirigeants syndicaux pour assister à la « conférence sociale », en réalité une grand-messe patronale, dont l'annonce principale a été l'accélération de la réforme du code du travail, présentée dès mercredi en conseil des ministres. Seuls la CGT et Solidaires l'ont boycottée. Faire entériner la destruction systématique des protections que les travailleurs ont pu obtenir par des années de lutte, voilà le sens du « dialogue social » !

... la matraque contre les autres

La soumission de certains dirigeants syndicaux ne représente pas les sentiments de la majorité des travailleurs, à commencer par ceux d'Air France qui n'acceptent pas les suppressions d'emploi et ont à nouveau manifesté la semaine passée devant l'Assemblée nationale, toutes catégories confondues, rejoints par des salariés d'autres entreprises. Face à la colère du monde du travail, les masques tombent et Hollande abandonne son ton mielleux : interpellations spectaculaires, mises à pied sans solde chez Air France, dont l'État est actionnaire, tout est bon pour tenter d'intimider ceux qui demandent des comptes à leur patron.

Même les avocats ont eu affaire aux matraques des CRS, alors qu'ils manifestaient pour le financement de l'aide juridictionnelle aux plus pauvres.

Un avocat a eu sa robe arrachée par les flics, ce qui a moins ému Valls que la chemise du DRH d'Air France.

C'est ce zèle dans la répression qui, d'après un rapport de la Ligue des Droits de l'Homme, a été à l'origine de la mort de Rémi Fraisse, jeune écolo pacifiste tué il y a tout juste un an sur le site du barrage de Sievens dans le Tarn. Les ordres venaient d'en haut : le ministère avait donné des « consignes d'extrême fermeté ». Quant au rapport de police officiel qui exonère gendarmes, préfets et ministères, il est tellement mensonger que même la presse aux ordres s'en est indignée.

Tomber, tomber la chemise...

Mensonges, hypocrisie, matraque... Hollande utilise tous les moyens à sa disposition pour faire passer la politique du Medef. Son « dialogue social » n'est que le masque de la dictature patronale.

Il y aura bien d'autres chemises à arracher pour mettre à nu l'hypocrisie du gouvernement. Gageons que le patronat va trouver à qui parler!

Le petit cachottier

Lors de ses nombreuses interventions pour nous rassurer concernant la sous-traitance au PIM, le directeur de la DEA-TM a « malencontreusement » oublié de préciser qu'il travaillait sur le passage en 2x8 de plusieurs bancs.

Alors que plusieurs salariés Renault sont sur le départ et que la direction veut maximiser l'utilisation des bancs d'essais, cela ne pourra se faire qu'en augmentant le taux de sous-traitance.

Plutôt que d'embaucher sur des postes pérennes, la direction préfère donc dégrader nos conditions de vie et de travail.

Et si, nous, on préférait une bonne grève ?

Que dalle pour les dalles

Le local des machines à café du L16 ne cesse de se dégrader. Dalles abîmées, crasse sous les anciennes machines, c'est maintenant bien pire qu'un « hall de gare », comme l'avait surnommé un chef goudronné. La direction s'était engagée à commencer des travaux mi-octobre. Pas de trace de nouvelles dalles à la fin du mois.

Qu'elle fasse quand même gaffe car, contrairement à elle, on sait bien où elles se trouvent ces dalles neuves et il pourrait nous prendre l'envie de les utiliser comme pavés.

Combien de Gascon Lagaffe?

Avec certains forfaits téléphoniques professionnels, un smartphone est mis à disposition mais il faut avoir l'autorisation d'un grand manitou de la direction. Or, on apprend que les chefs qui y ont droit ont cassé 178 portables depuis le début de l'année, pour un coût de 21 360 euros.

Les grands directeurs sont décidément bien maladroits... surtout quand la hausse des coûts de la boîte retombe toujours sur les salariés de base.

A nous de nous mobiliser pour récolter les fruits de notre travail et pour faire payer les pots cassés aux directeurs et aux actionnaires.

3 questions pour 15 millions par an

Lors du salon de Francfort, Carlos Ghosn s'est exprimé sur une éventuelle chute du marché chinois. Sous Declic, il nous apprend qu'il a toute confiance en l'Etat chinois qui, là-bas, a les moyens de sa politique et qui est en train de soutenir l'économie quoi qu'il arrive.

Comme quoi, qu'un gouvernement se dise communiste ou capitaliste, quand il y a de l'argent à se faire, les patrons sont prêts à soutenir n'importe quel régime.

Chemises Low-cost ou Lacoste?

Le Club des actionnaires de Renault sera en visite le 10 novembre à Lardy. Alors n'hésitons pas, si nous les croisons pendant leur tour du propriétaire, à leur expliquer comment leur soif de profits précarise l'emploi et dégrade nos conditions de travail.

Et n'oublions pas que les chemises qu'ils portent, ils se les sont payées avec les AGS que nous n'avons pas eu depuis des années...

On n'est pas des moineaux!

On a vu apparaître à la cantine et Place Café des petits totems en carton nous incitant à ne pas gaspiller. Elior a dû se tromper de destinataire parce que ce ne sont pas les miettes laissées par nos dirigeants qu'on risque de gaspiller. Qu'ils envoient plutôt leurs conseils à Ghosn et aux actionnaires.

Et qu'ils se rassurent, quand on se battra pour avoir 300 euros en plus par mois, on fera bien attention à ne pas les gaspiller!

Encore raté, on n'est pas des colibris non plus...

Il ne manquait plus qu'un gros industriel comme Elior vienne nous donner des leçons sur le gaspillage alors que le système capitaliste passe d'une crise de surproduction à une autre. Et de nous bassiner en nous racontant « *la légende du colibri* » qui tente d'éteindre un incendie avec quelques gouttes d'eau. En oubliant de dire que les gros pyromanes dont ils font partie alimentent le brasier.

Pour résoudre la crise environnementale, il faut s'attaquer à la cause (le capitalisme) et pas aux conséquences dérisoires (le frigo mal rangé).

Le numéro que vous avez demandé n'est pas disponible actuellement

On a bien compris que la direction allait nous faire payer pour bosser avec « *l'avantage en nature* » que constitueraient les téléphones portables pro. Mais toujours aucune nouvelle de la façon dont ce sera prélevé : salaire, impôts ?

La direction aime visiblement nous faire des surprises, surtout en fin de mois. Et si on lui en faisait une belle lors des prochaines mobilisations?

Il voit la vie en rose

Ghosn s'est rendu à l'usine de Douai la semaine dernière. Pour faire joli sur les photos, des travaux d'embellissement ont été entrepris pour l'occasion dans l'atelier de montage. Dont 180 000 euros de peinture selon la CGT de l'usine! Tout ça pour n'annoncer aucune embauche supplémentaire alors que les chaînes tournent à fond et qu'il y a 1000 intérimaires. Il y a vraiment des pots de peinture qui se perdent...