



Travailler plus, plus longtemps... ... Pour gagner moins !

« Négociations » retraites complémentaires AGIRC- ARRCO : Coup de force supplémentaire du Medef !

La CGT et FO ont refusé les propositions du Medef et quitté les négociations. La CFDT, la CFTC et la CFE-CGC demandent quelques aménagements mais acceptent le principe d'un accord sur base des mesures proposées par le Medef.

Le Medef impose un report du départ en retraite d'un an par rapport à l'âge du taux plein. Les salariés qui ne pourraient différer leur départ subiraient les trois premières années de retraite un abattement de 10 % : une double peine pour les 56 % de salariés qui ne sont plus en activité et pour les femmes dont la pension est déjà en moyenne inférieure de 40 % à celles des hommes et de 60 % pour les femmes cadres.

Les jeunes générations verraient le niveau de leurs futures pensions diminuer de 8,5 % supplémentaires. Les retraités essuieraient de nouvelles baisses de leur pouvoir d'achat pendant trois années supplémentaires, outre le report au 1er novembre de la revalorisation de leurs pensions.

Au total la contribution des salariés actifs et retraités s'établirait à 95 % du besoin de financement des caisses de retraite contre 5 % pour le Medef : soit 5,7 milliards à la charge des salariés et retraités contre 300 millions pour le patronat.

Pour autant les régimes ARRCO et AGIRC ne seraient pas équilibrés. Le Medef propose donc de mutualiser les réserves des régimes. Il s'ensuivrait un épuisement anticipé de quatre années des réserves de l'ARRCO qui induirait à terme une baisse du niveau des pensions pour tous. De surcroît, l'accord troque l'existence du régime complémentaire AGIRC contre un engagement à ouvrir une négociation interprofessionnelle sur la notion d'encadrement. Un marché de dupes très lucratif pour le Medef !

C'est une nouvelle preuve que le dialogue social ne peut pas exister entre le patronat et les salariés. Les patrons nous mènent la lutte de classe pour augmenter encore et toujours leurs profits. Les travailleurs doivent se défendre sur le même terrain de la lutte des classes, avec le nombre, leurs forces, les luttes, les mobilisations collectives, les grèves.

La CGT a aussi boycotté « la conférence sociale » avec Hollande et le gouvernement pour protester contre les attaques patronales soutenues par le gouvernement.

Non au licenciement de Dominique à PSA Valenciennes !

Dominique Danquoins a récupéré un joint pour réparer sa chaudière dans une benne à ordures de son usine, PSA à Trith-Saint-Léger. Pour cela la direction lui a infligé une mise à pied à partir du 12 septembre 2015, pendant plus d'un mois, Dominique n'a pas touché de salaire.

Et vendredi 16 octobre 2015, il a appris que la direction de l'usine le licenciait. C'est scandaleux et ignoble ! C'est une décision pour faire régner la crainte et l'arbitraire pour tous !

Les directions d'entreprise à PSA, comme partout ailleurs, sont les garants des profits distribués à leurs actionnaires et pour cela jettent des milliers de travailleurs au chômage, pour un oui, pour un non, ou pour l'exemple dans le cas de Dominique !

Tout cela avec l'aval du gouvernement comme on a pu le voir à Air France. C'est inacceptable !

Comme eux choisissons notre camp ! Non au licenciement de Dominique !

... et chez Toyota, les sanctions continuent de pleuvoir et les pressions sont de plus en plus fortes... Bientôt la goutte d'eau qui fera déborder le vase ?

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



VIDEOS Air France sur : www.cgttoyota.fr

et sur Facebook : La CGT Toyota Onnaing