



Intéressement : sans mobilisation des salariés, aucune négociation n'est possible.

La direction fait annoncer partout qu'elle « démarre des négociations » sur la prime d'intéressement.

La réalité, c'est qu'elle réunit les syndicats pour parler de ce qu'elle veut faire avec la prochaine version de la prime d'intéressement. Et l'avis des syndicats, elle s'en moque.

Les primes, cela intéresse surtout la direction de TMMF, car elle peut les baisser.

C'est pour cela qu'une garantie supplémentaire pour les travailleurs, c'est l'intégration des primes dans le salaire de base. En plus, cela compterait dans le calcul de la retraite, rendrait plus facile l'obtention de prêts. Et cela éviterait de donner des arguments à la direction pour diminuer les revenus de ceux qui sont malades, de pointer du doigt ceux qui sont victimes d'accidents du travail, et de créer une division entre les intérimaires qui n'ont pas droit à la prime et les embauchés !

Puisque la direction veut renouveler la prime d'intéressement, qu'elle la transforme en augmentation générale des salaires du même montant !

Cela coûterait un peu plus en cotisations sociales à TMMF ? Peut-être... mais beaucoup moins que si tous les salariés de l'usine avaient les moyens de placer leur prime et bénéficier ainsi de l'abondement qui la double !

Plutôt que des critères pourris et une prime qui fait du yoyo au bon vouloir de la direction, la CGT défendra comme revendication un minimum de 300 euros en plus tous les mois sur nos salaires de base pour tous, embauchés et intérimaires.

La direction utilise toutes les occasions pour nous faire travailler plus !

Comme d'habitude le même prétexte... des voitures soi-disant en retard... 187 voitures de « retard », c'est moins de 4H de production... 4H de retard, alors que Toyota organise entre 3 et 6 mois de délai d'attente pour quelqu'un qui achète une voiture neuve...

Et ce prétexte sert encore cette fois pour nous faire travailler encore un peu plus : cadence à 72 secondes avancées de 3 jours, overtime en équipe du matin, overtime samedi matin pour l'équipe de nuit...

Si la direction veut plus de voiture, il faut embaucher !

Grève nationale le 8 octobre.

La CGT, FSU, Solidaires appellent les salariés du privé et du public à la grève et à manifester partout dans le pays pour : - augmenter les salaires – améliorer les conditions de travail – embaucher et réduire le temps de travail – améliorer les droits à la couverture santé et à la retraite.

contre : - la casse du code et du droit du travail – les lois Macron et Rebsamen.

Ici, à TMMF, c'est l'occasion de montrer notre ras le bol. La CGT Toyota vous appelle à la grève le 8 octobre.

MANIFESTATION à Valenciennes Jeudi 8 octobre 10H Place d'Armes

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



Site internet de la CGT Toyota : www.cgtoyota.fr

et sur Facebook : La CGT Toyota Onnaing