



**NPA**

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# SCANDALE VOLKSWAGEN : LA TRICHE AU CŒUR DU CAPITALISME !

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2015

Volkswagen a donc reconnu avoir équipé ses modèles diesels des années 2009 à 2015 d'un logiciel permettant de contourner les tests anti-pollution. Une triche sur 11 millions de véhicules dans le monde lui a permis de cacher des émissions polluantes jusqu'à 40 fois supérieures aux normes autorisées, lors de tests d'homologation. Une triche qui prouve qu'il n'y a pas un « bon » capitalisme industriel face à la « méchante » spéculation financière.

## Ils exploitent, ils empoisonnent, ils trichent... mais ils profitent

Devant le scandale, le PDG de Volkswagen a dû démissionner. Mais à la différence des travailleurs licenciés pour « faute », il ne va pas se retrouver sur la paille. Après avoir touché pendant des années un salaire annuel de 15 millions d'euros, il obtiendrait plus de 28 millions d'euros de pension. Avec les indemnités de départ, le montant de son pactole pourrait s'élever à près de 60 millions d'euros... ce qui équivaut à 8 000 fois le salaire annuel d'un ouvrier du secteur.

Tricher peut rapporter gros... à condition d'être le patron d'une des plus grandes multinationales d'Europe, lesquelles se moquent autant de l'environnement et de la santé publique que de leurs salariés. Le comble serait que ce soit les salariés de l'automobile qui paient la note des 16 milliards d'euros d'amende que les Etats-Unis vont réclamer au groupe ! Aucun travailleur de l'automobile ne doit être licencié, ni en Allemagne, ni ailleurs !

## Et ce n'est pas seulement Volkswagen !

Mais le scandale Volkswagen n'est que la partie émergée de l'iceberg. On vient d'apprendre que seul un véhicule sur dix respecte les normes anti-pollution. Et un responsable de transport et Environnement, à l'origine de la révélation de la triche a déclaré : « *Il est fort probable que d'autres constructeurs aient recours à des logiciels destinés à optimiser les tests en laboratoire, en particulier ceux qui utilisent des moteurs diesel* ».

Depuis, les patrons de l'automobile français comme les investisseurs, redoutent l'extension de l'affaire à l'ensemble

des constructeurs européens. La ministre de l'environnement, Ségolène Royal, a annoncé qu'une batterie de tests aléatoires et indépendants allait être mise en place en France avec la bénédiction du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA). Mais on peut largement douter de « l'indépendance » de ces tests, quand on voit le zèle avec lequel le gouvernement français a immédiatement défendu Peugeot et Renault !

## C'est tout leur système qui est pourri

Mais pour un scandale qui révèle la corruption d'un grand groupe capitaliste, combien d'autres nous restent inconnus ? Aujourd'hui, c'est le premier constructeur automobile mondial qui est pointé du doigt, comme hier un grand groupe du médicament avec le scandale du Mediator, ou encore avant-hier les groupes de l'agro-alimentaire avec le scandale des farines animales et de la « vache folle »,

Une fois de plus, le scandale d'aujourd'hui met en lumière où mène un système fondé sur la concurrence féroce, la propriété privée et la course au profit maximum pour quelques uns. La levée du secret qui préside à toutes les opérations industrielles et

financières devient une exigence élémentaire à conquérir.

Tout le monde sait que le diesel c'est dangereux, comme on le savait pour l'amiante. Et on continue à fabriquer des millions de voitures diesel. Si on reconvertisait toutes les industries polluantes sous le contrôle de celles et ceux qui travaillent dedans et qui ne l'ont pas choisi, pour fabriquer bien d'autres choses utiles et nécessaires à l'ensemble de la population, on ferait un grand pas pour l'ensemble de l'humanité. Bien sûr, il faudra s'en prendre aux profits et à la propriété de quelques uns. Mais c'est comme ça qu'on pourrait en finir avec le scandale du capitalisme !



- PAULOUR -

Pour nous contacter :  
Tél : 06 33 55 00 27  
COURRIEL : [NPA.SARTHE@GMAIL.COM](mailto:NPA.SARTHE@GMAIL.COM)

---

## LES RÉFUGIÉS FERONT-ILS CONCURRENCE AUX CHÔMEURS ?

Ce n'est pas la bonne question ! C'est le patronat qui licencie et qui crée le chômage pour profiter de la concurrence entre ceux qui travaillent et les chômeurs, et entre chômeurs. Refuser d'accueillir les migrants ne résoudra pas la question du chômage qui n'a pas besoin des migrants pour s'aggraver : les patrons y pourvoient, justement.

Ce ne sont pas les emplois qui manquent, dans les hôpitaux, les écoles, les bureaux de poste, les transports, dans les ateliers où la charge de travail est de plus en plus insupportable. Mais, pour que tous ces emplois possibles deviennent réalité, il faudra nous serrer les coudes entre travailleurs et chômeurs au lieu de subir la concurrence que nous imposent les patrons.

Notre solidarité internationale contre les guerres, les licenciements et l'impérialisme doit s'exprimer aujourd'hui. :Refugees Welcome !

---

## AVEC LE PEUPLE SYRIEN CONTRE LES BOMBARDEMENTS

Depuis 4 ans, le régime de Bachar el-Assad a écrasé sous la torture et les bombes son peuple soulevé. Aujourd'hui la réponse de la France est de bombarder la Syrie. Et pour justifier ces bombardements Valls et Hollande parlent de « légitime défense ». Mais une fois encore, la France n'aide pas, elle se substitue à la souveraineté des peuples par des interventions militaires directes, des bombardements en Syrie dont on est sûrs des résultats contre-productifs .

Les Etats-Unis auraient déjà frappé plus de 2000 fois des positions de DAESH en Syrie avec quels résultats ? Aucun comme en Irak . A l'inverse cela renforce la propagande de l'Etat islamique comme seul résistant aux injustices créées par les grandes puissances.

Alors que les forces syriennes libres, et les forces kurdes se battent concrètement seules contre l'Etat Islamique-Daesh, mais aussi contre les régimes qui les bombardent quotidiennement sur le terrain, ces frappes, de l'avis même des experts, n'auront que peu de conséquences tant DAESH a eu le temps de s'organiser...faisant de la population un bouclier humain.

---

## À NOGENT, LES EX-VALÉO EXPOSÉS À L'AMIANTE NE LACHERONT PAS !

Mardi dernier le conseil de prud'hommes de Rambouillet délibérait sur les 285 dossiers d'anciens salariés de l'usine Valeo de Nogent-le-Rotrou exposés à l'amiante entre 1965 et 1992. 200 des 285 anciens ont fait le déplacement. A ce

jour, près de 300 salariés, sur les 750 dossiers en procédure ont déjà été dédommagés. En effet, le même conseil des prud'hommes a déjà condamné la société Valeo à verser une indemnisation de 10.000 euros à chacun d'entre eux, au titre du préjudice d'anxiété (la crainte de développer une maladie liée à l'amiante).

Ils nous ont bouffé la santé, ils doivent payer !

---

## UNE FISCALITÉ POUR LES RICHES

Certains d'entre nous ont reçu un courrier personnalisé où le gouvernement se vante de la baisse de l'impôt sur le revenu. Mais cet impôt ne représentait en 2014 que 18 % du total des impôts.

Et au même moment les impôts locaux augmentent dans de nombreuses villes du fait des baisses de dotation de l'État. Sans oublier la hausse de la TVA passée à 20 %...

Un impôt particulièrement injuste : comme les riches ne dépensent pas tout leur revenu, la TVA ne s'applique qu'à une petite partie de celui-ci, alors que les travailleurs payent plein pot, puisqu'ils dépensent la majeure partie de ce qu'ils gagnent...

En réalité, les salariés payent toujours plus d'impôts. Seuls les riches et les entreprises peuvent échapper aux impôts directs grâce à une réglementation fiscale faite sur mesure pour eux. A nous de le contester !

---

## TOUTES ET TOUS DANS LA RUE LE 8 OCTOBRE !

Le 8 octobre une journée de mobilisations intersyndicale et interprofessionnelle de grève et de manifestations est annoncée. C'est l'ensemble des salarié-e-s du public comme du privé qui doit être appelé à se mettre en grève pour les salaires, l'emploi et la protection sociale la CGT, FSU et Solidaires appellent à un **rassemblement à 10H00 devant la Sécu avenue Bollée suivi d'une manifestation dans les rues du Mans.**

---

## POUR L'«ALLIANCE» DES SALARIÉS RENAULT-NISSAN

Renault-Nissan envisage de réduire de 25 à 50% la production de l'usine d'Oragadam (400.000 véhicules/an et 8.000 salariés), dans le sud de l'Inde. La plupart des 1.200 CDI ne seront pas renouvelés des travailleurs de l'automobile, par-delà les frontières.

LE BLOG DU SECTEUR  
AUTOMOBILE DU NPA

Tracts, infos, tout y est !  
[WWW.NPA-AUTO-CRITIQUE.ORG](http://WWW.NPA-AUTO-CRITIQUE.ORG)



**VENDREDI 23 OCTOBRE**

SALLE BARBARA  
20H00

**MEETING** Avec **OLIVIER BESANCENOT**