



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

En finir avec les frontières qui tuent Stop à la sale guerre aux migrants **LIBERTÉ DE CIRCULATION ET D'INSTALLATION POUR TOUS !**

BULLETIN NPA

15 SEPTEMBRE 2015

Partout aux frontières, murs, barbelés, navires de guerre, avions : les chefs d'Etat européens ont déclaré la guerre aux migrants. Mais depuis la découverte de 71 cadavres dans un camion en Autriche, la photo du petit Aylan, mort sur une plage en Turquie et après 3 000 morts en Méditerranée depuis janvier, ils adoptent un discours «humaniste», cynique et démagogique.

Ils opposent maintenant les «vrais» réfugiés de guerre aux «faux» réfugiés économiques. Mais qu'ils fuient l'Afrique, la Syrie, l'Irak ou l'Afghanistan, tous ces migrants sont avant tout les victimes d'une situation dont les grandes puissances sont largement responsables.

Le bal des hypocrites

Dans sa conférence de presse, Hollande a fait semblant de s'émouvoir du sort des migrants, alors qu'il porte une lourde responsabilité dans leur dramatique situation. Car ce sont les capitalistes comme Areva ou Total qui pillent depuis des décennies les matières premières de ces pays. Ce sont les Dassault qui vendent des armes aux pires dictateurs. C'est un requin comme Bolloré qui a la mainmise sur toute une partie de l'économie africaine.

Et l'armée française intervient militairement lorsque la situation paraît menaçante pour les intérêts capitalistes.

A force de mener des guerres, de tuer des populations civiles, de détruire l'économie de ces pays, nos gouvernements sèment le chaos. Et l'annonce par Hollande de vols de reconnaissance au dessus de la Syrie, avant des frappes aériennes contre Daech ne pourra qu'aggraver la situation.

La France et l'Europe peuvent accueillir des migrants !

La Turquie, la Jordanie et le Liban accueillent plus de 3 millions de réfugiés, et l'Europe ne pourrait pas ? On avance le chiffre de un million de réfugiés pour 510 millions d'Européens. Cela veut dire une personne pour 500 habitants, et on ne pourrait pas ?

Pourtant, en 1962, à la fin de la guerre d'Algérie, la France seule a accueilli sans problème un million de rapatriés. En 1979, c'est à 120 000 « boat people » vietnamiens et cambodgiens qu'elle avait ouvert les bras.

Chaque fois, parce qu'elle avait estimé qu'ils étaient

en danger de mort, comme aujourd'hui. Et alors ? Aucune catastrophe à la clé. Aujourd'hui, la France ne serait prête à accueillir que 24 000 personnes sur deux ans, alors que l'Allemagne, qui se disait prête à en accueillir 800 000 en un an, vient de refermer ses frontières. Chacun se renvoie la balle avec des «quotas».

La faute au gouvernement et aux capitalistes, pas aux migrants

Il ne faut pas les laisser nous diviser. Car ces migrants ne menacent ni nos emplois, ni nos conditions de vie. Ce n'est pas à cause d'eux qu'il y a des licenciements, des fermetures d'usines, le gel des salaires, la remise en cause du Code du travail, mais à cause de l'avidité des grands patrons qui en veulent toujours plus, et du gouvernement à leur service qui leur sert la soupe.

Et qu'on arrête de nous rabâcher que la France n'a pas les moyens « d'accueillir toute la misère du monde », qu'elle doit donner la préférence à « nos » chômeurs, à « nos » mal logés et à « nos » pauvres. Pour régler cela, il suffirait de s'en prendre aux profits

capitalistes : 40 milliards amassés par les entreprises du CAC 40 au cours des 6 derniers mois. Ou de reprendre les 40 milliards que le gouvernement a décidé d'offrir aux entreprises plutôt qu'aux classes populaires, dans le cadre de son « pacte de responsabilité ».

Une mobilisation qui commence et doit s'amplifier

Rien ne peut arrêter des hommes et des femmes fuyant la misère ou la mort dans leur pays. Aucun barbelé, aucun mur. Les capitaux et les capitalistes circulent et s'installent où ils veulent, pourquoi seulement eux ?

Parce que la liberté de circulation et d'installation est un droit fondamental, exigeons et imposons l'ouverture des frontières, la liberté de circuler et de s'installer et la régularisation de tous les sans-papiers !

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



L'EUROPE S'OUVRE
AUX MIGRANTS



Le FN se prend les pieds dans le tapis ou l'histoire du pyromane FN qui déclenchait l'insécurité...

Trois ans fermes ont été requis à l'encontre d'Adrien DESPORT l'ancien N°2 du FN en Seine et Marne. Avec des complices il incendiait des voitures pour faire monter l'insécurité. Il a notamment fait brûler 13 véhicules dans la nuit du 8 au 9 avril 2015 à Mitry-Mory. Ce sinistre individu a comparu devant le tribunal correctionnel de Meaux.

Le FN est prêt à n'importe quoi pour arriver au pouvoir !

PSA Metz : la médecin menacée de licenciement !

Ce que la direction ne supporte pas : c'est qu'elle fasse son travail en toute indépendance, en refusant de recevoir les ordres du DRH sur le plan médical. Elle fait des demandes d'aménagement de postes pour des salariés ayant des restrictions médicales ou des difficultés physiques ou psychologiques. A tel point qu'elle n'est même plus convoquée au CHSCT ce qui est contraire au droit du travail. Il y avait déjà eu un cas similaire à Peugeot Sochaux, il y a quelques années. La médecin du travail a refusé de démissionner. Les élus au Comité d'Etablissement ont refusé la demande de rupture du contrat de travail. La pétition en cours a déjà recueilli plus de 2000 signatures. Cette professionnelle a notre total soutien.

Toujours plus d'externalisations : mobilisation !

Projet de vente à SEGULA pour les salariés du roulage, mise à disposition de GEFCO des salariés de l'expédition de véhicules neufs, avec pression pour signer un avenant à leurs contrats de travail...

Le 8 octobre les syndicats CGT, FSU, SOLIDAIRES appellent à une mobilisation unitaire interprofessionnelle : participons-y massivement. Car les attaques contre le code du travail, avec plus de flexibilité pour les salariés, ont aggravé nos conditions de vie et de travail.

Venez assister à la projection du film :

« On est vivants » de Carmen CASTILLO

Jeudi 17 septembre, 20h15 au cinéma Colisée

Pour rendre hommage au philosophe et militant Daniel BENSARD, Carmen CASTILLO a rencontré ceux qui ont décidé de ne plus accepter le monde qu'on nous propose.

Des sans-domiciles aux sans terres, des syndicalistes de tous pays aux habitants des quartiers se dessine un portrait de l'engagement aujourd'hui, fait de luttes, de découragement parfois, mais aussi d'espoirs et de rêves. 'L'histoire n'est pas écrite d'avance, c'est nous qui la faisons » disait Daniel BENSARD.

Débat à l'issue de la séance avec Carmen CASTILLO

Jetés une nouvelle fois comme des kleenex...

300 intérimaires de l'usine PSA de Sochaux vont être virés. Dans le même temps Pays de Montbéliard Agglomération a racheté 26 ha du site de Sochaux fin avril : cela a coûté aux contribuables que nous sommes 3 millions d'euros et 27 millions d'euros pour la réhabilitation. PSA, qui est une multinationale, récupère toutes les aides publiques imaginables et licencie les précaires. Cherchez l'erreur.

Les sponsors pollueurs nous enfument.

Carlos GOHN Président de RENAULT et de NISSAN vient d'estimer que les investissements pour la réduction de CO2 seront plus efficaces dans d'autres secteurs que dans celui des transports. Ce Monsieur est l'un des sponsors de la COP 21, conférence mondiale sur le changement climatique qui se tiendra à Paris du 30 novembre au 12 décembre. Le climat il s'en contrefout, il veut continuer à polluer pour faire plus de profits. Le réchauffement climatique c'est la hausse des températures qui provoque la hausse du niveau des mers, l'acidification des océans, la perte de la biodiversité,

la multiplication des phénomènes extrêmes, les réfugiés climatiques... Les modes de

transports ne sont certes pas les seuls en cause, mais ils sont en tête, notamment le transport par camion, devant l'industrie et nos modes de chauffage.



Conférence sur le réchauffement climatique :

vendredi 25 septembre à 20h

à La Filature à Audincourt,

dans le cadre du « village des Alternatives ALTERNATIBA » qui se tiendra les 25, 26 et 27 septembre à La Filature. ALTERNATIBA a pour but de faire réfléchir et d'échanger sur des alternatives à nos modes de vie et de production.

Pour suivre l'actualité des luttes du secteur automobile, consultez le blog du NPA :

www.npa-auto-crique.org