

En finir avec les frontières qui tuent Stop à la sale guerre aux migrants LIBERTÉ DE CIRCULATION ET D'INSTALLATION POUR TOUS !

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

17 SEPTEMBRE 2015

Partout aux frontières, murs, barbelés, navires de guerre, avions : les chefs d'Etat européens ont déclaré la guerre aux migrants. Mais depuis la découverte de 71 cadavres dans un camion en Autriche, la photo du petit Aylan, mort sur une plage en Turquie et après 3 000 morts en Méditerranée depuis janvier, ils adoptent un discours «humaniste», cynique et démagogique. Ils opposent maintenant les «vrais» réfugiés de guerre aux «faux» réfugiés économiques. Mais qu'ils fuient l'Afrique, la Syrie, l'Irak ou l'Afghanistan, tous ces migrants sont avant tout les victimes d'une situation dont les grandes puissances sont largement responsables.

Le bal des hypocrites

Dans sa conférence de presse, Hollande a fait semblant de s'émouvoir du sort des migrants, alors qu'il porte une lourde responsabilité dans leur dramatique situation. Car ce sont les capitalistes comme Areva ou Total qui pillent depuis des décennies les matières premières de ces pays. sont les Dassault qui vendent des armes aux pires dictateurs. C'est un requin comme Bolloré qui a la mainmise sur toute une partie de l'économie africaine. Et l'armée française intervient militairement lorsque la situation paraît menaçante pour les intérêts capitalistes. A force de mener des guerres, de tuer des populations civiles, de détruire l'économie de ces pays, nos gouvernements sèment le chaos. Et l'annonce par Hollande de vols de reconnaissance au dessus de la Syrie, avant des frappes aériennes contre Daech ne pourra qu'aggraver la situation.

La France et l'Europe peuvent accueillir des migrants !

La Turquie, la Jordanie et le Liban accueillent plus de 3 millions de réfugiés, et l'Europe ne pourrait pas ? On avance le chiffre de un million de réfugiés pour 510 millions d'Européens. Cela veut dire une personne pour 500 habitants, et on ne pourrait pas ? Pourtant, en 1962, à la fin de la guerre d'Algérie, la France seule a accueilli sans problème un million de rapatriés. En 1979, c'est à 120 000 «boat people» vietnamiens et cambodgiens qu'elle avait ouvert les bras. Chaque fois, parce qu'elle avait estimé qu'ils

étaient en danger de mort, comme aujourd'hui. Et alors ? Aucune catastrophe à la clé. Aujourd'hui, la France ne serait prête à accueillir que 24 000 personnes sur deux ans, alors que l'Allemagne, qui se disait prête à en accueillir 800 000 en un an, vient de refermer ses frontières. Chacun se renvoie la balle avec des «quotas».

La faute au gouvernement et aux capitalistes, pas aux migrants

Il ne faut pas les laisser nous diviser. Car ces migrants ne menacent ni nos emplois, ni nos conditions de vie. Ce n'est pas à cause d'eux qu'il y a des licenciements, des fermetures d'usines, le gel des salaires, la remise en cause du Code du travail, mais à cause de l'avidité des grands patrons qui en veulent toujours plus, et du gouvernement à leur service qui leur sert la soupe.

L'EUROPE S'OUVRE AUX MIGRANTS



Et qu'on arrête de nous rabâcher que la France n'a pas les moyens «d'accueillir toute la misère du monde», qu'elle doit donner la préférence à «nos» chômeurs, à «nos» mal logés et à «nos» pauvres. Pour régler cela, il suffirait de s'en prendre aux profits capitalistes : 40 milliards amassés par les entreprises du CAC 40 au cours des 6 derniers mois. Ou de reprendre les 40 milliards que le gouvernement a décidé d'offrir aux entreprises plutôt qu'aux classes populaires, dans le cadre de son «pacte de responsabilité».

Une mobilisation qui commence et doit s'amplifier

Rien ne peut arrêter des hommes et des femmes fuyant la misère ou la mort dans leur pays. Aucun barbelé, aucun mur. Les capitaux et les capitalistes circulent et s'installent où ils veulent, pourquoi seulement eux ? Parce que la liberté de circulation et d'installation est un droit fondamental, exigeons et imposons l'ouverture des frontières, la liberté de circuler et de s'installer et la régularisation de tous les sans-papiers !

Pour nous contacter :
Tél : 06 33 55 00 27
COURRIEL : NPA.SARTHE@GMAIL.COM

SMART HAMBACH : TRAVAILLER PLUS POUR GAGNER MOINS

Test grandeur nature pour les démolisseurs du Code du travail, les salarié-e-s de l'usine automobile SMART en Moselle ont été « consulté-e-s », sous la menace de suppressions d'emploi, pour travailler 39 heures, payées 37. A l'intérieur d'une seule usine, le chantage à l'emploi peut faire des ravages. Au final, il n'a été accepté que par 39% des ouvriers sur 367 mais par 74 % des 385 cadres. Evidemment les médias n'ont reconnu que le total de 56,1 % sur l'ensemble des 800 salarié-e-s de l'entreprise. Mystère de la démocrate patronale où les cadres au forfait-jour décident du sort des ouvriers, de celles et ceux qui subissent les conditions de travail les plus dures pour des salaires de misère.

Les syndicats CGT, CFDT et CFTC s'étaient prononcés contre le plan. Ils ont encore les moyens d'en bloquer l'application. Les sacrifices d'aujourd'hui n'ont jamais garanti les emplois de demain. Ce qui reste à l'ordre du jour c'est la réduction du temps de travail pour donner du travail à toutes et tous et améliorer les conditions de travail.

GHOSN VEUT NOUS ENFUMER

Pour Ghosn, le PDG de Renault, l'industrie automobile ne devrait plus investir dans les réductions de CO2. Alors que les transports sont en France le principal émetteur de CO2, avec 36 % des émissions totales, l'automobile en représentant 80 %, Renault espère et manœuvre pour que d'autres soient mis à contribution.

Investir dans des techniques anti pollution n'est pas plus néfaste pour l'emploi que fabriquer des moteurs surpuissants pour les conditions actuelles de circulation. Si Renault veut continuer à polluer c'est pour garantir ses profits et tant pis pour le climat !

Le comble, c'est que Renault finance la Cop 21 qui va se tenir à Paris à la fin de l'année, en proposant même au personnel de faire les « gentils chauffeurs de VRP ».

Le dérèglement climatique qui frappe dès aujourd'hui les populations les plus pauvres du Sud de la planète est une affaire trop sérieuse pour la laisser à ces apprentis sorciers obsédés par leur profit.

VALÉO CHATELLERAULT : 1 EMPLOI SUR 10 SUPPRIMÉ !

La direction de Valéo vient d'annoncer la suppression de 50 emplois sur 486 d'ici à deux ans à Chatellerault. L'établissement avait déjà connu près de 200 suppressions d'emploi à la fin des années 2000. C'est cette fois l'activité recherche et développement, l'établissement fabriquant aussi des moteurs d'essuie-glaces.

Déshabiller Pierre pour habiller Paul : Valéo veut en effet créer deux pôles dans deux autres sites de Valeo. Un à Issoire dans le Puy de Dôme et un en Allemagne à

Bietigheim. Les salariés se verront proposer des mutations dans les autres sites du groupe "dans le Monde", c'est à dire jusqu'en Corée !

En fait, les affaires de Valéo vont très bien. Valéo a réalisé sur les six premiers mois de 2015 un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros en augmentation de 15% sur l'année précédente. Avec un bénéfice opérationnel de 538 millions d'euros, son taux de marge, qui mesure son profit, est de 7,4%. Ce n'est pas acceptable !

LE CHIFFRE : 150 MILLIONS

Ils étaient 150 millions d'ouvriers en grève mercredi en Inde pour protester contre la réforme du droit du travail que veut imposer le gouvernement : faciliter les licenciements, réduire les possibilités pour se défendre en rendant plus difficile la création de nouveaux syndicats. Les grévistes réclamaient aussi une hausse du salaire minimum.

On dirait les propositions d'un Macron ! Casser le code du travail pour soi disant développer l'emploi et l'économie. Mais en Inde, les salariés ne l'entendent pas ainsi, et l'ont montré à leur manière, la seule qui peut payer : la lutte collective.

TOUS DANS LA RUE LE 8 OCTOBRE !

Le 8 octobre une journée de mobilisations intersyndicale et interprofessionnelle de grève et de manifestations est annoncée. C'est l'ensemble des salarié-e-s du public comme du privé qui doit être appelé à se mettre en grève contre les licenciements, pour des augmentations de salaires et le refus de payer une dette qu'aucun travailleur n'a contracté mais qu'on devrait tous payer pendant que les banques se font renflouer par milliards !

ALTERNATIBA : CHANGEONS LE SYSTÈME PAS LE CLIMAT !

La conférence sur le climat COP21 se tiendra en décembre et réunira les États les plus puissants et les plus polluants de la planète pour décider de comment ils continueront à polluer et détruire les écosystème au nom du profit.

Des luttes pour l'environnement existent, elles seront présentées au village **Alternatiba samedi 19 septembre dans les rues du Mans**. (Place de la République, place de la Sirène et rue Bolton) Plusieurs espaces thématique sont proposés: citoyenneté, agriculture, alimentation, bien vivre ensemble, économie circulaire, transport, énergie, habitat, climat, enfance.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

Avec les tracts, les infos essentielles
de notre secteur

WWW.NPA-AUTO-CRIQUE.ORG

